

ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»

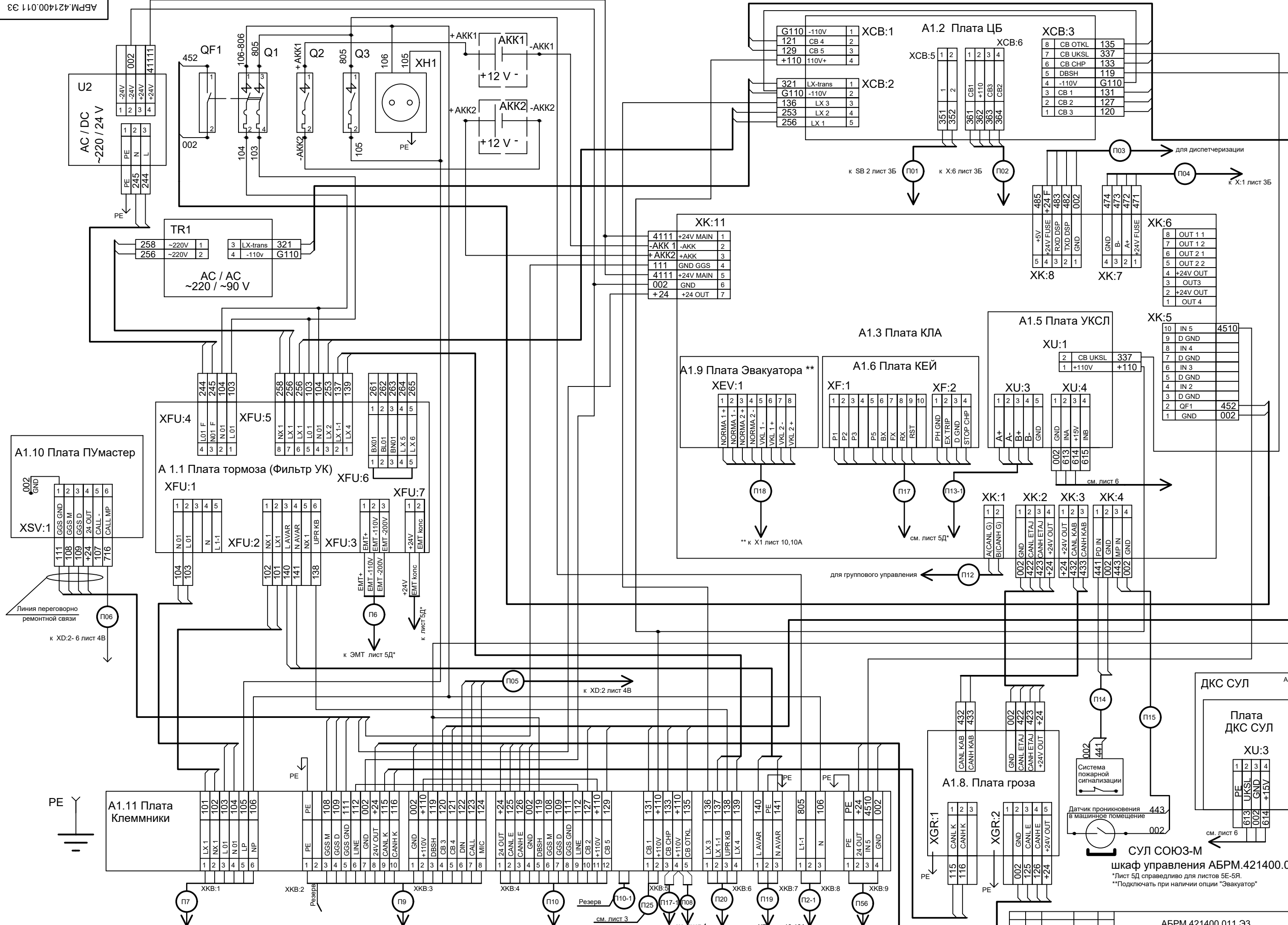
Актуальная документация:



Техническая документация станции
Схема электрическая принципиальная
АБРМ.421400.011 Э3
Схема электрическая соединений
АБРМ.421400.011 Э4
Перечень элементов
АБРМ.421400.011 ПЭ3

1. Данная схема выполнена для пассажирских (грузопассажирских) лифтов жилых и административных зданий с одиночным и групповым управлением грузоподъемностью до 2000кг и скоростью движения кабины до 2.5м/с с количеством остановок до 31.
2. Состояние переключателей цепи безопасности приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, в пост ревизии вставлен ключ и находится в режиме "Нормальная работа".
3. При отсутствии выключателей в цепях безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.

					АБРМ.421400.011 Э3				
1	Все	АБРМ.001-23		01.24	СУЛ СОЮЗ-М СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ				
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Роньшин А.В.		01.24					
Пров.		Корнеев И.А.		01.24					
Н.контр.		Васильев О.К.		01.24					
Утв.		Булгин М.А.		01.24					
					Лист 1		Листов 26		
					ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"				



U2
AC / DC
~220 / 24 V

1	-24V	002
2	-24V	
3	+24V	
4	+24V	4111

TR1
AC / AC
~220 / ~90 V

1	~220V	258
2	~220V	256
3	LX-trans	321
4	-110v	G110

XCB:1

G110	-110V	1
121	CB 4	2
129	CB 5	3
+110	110V+	4

XCB:2

321	LX-trans	1
G110	-110V	2
136	LX 3	3
253	LX 2	4
256	LX 1	5

XCB:3

8	CB OTKL	135
7	CB UKSL	337
6	CB CHP	133
5	DBSH	119
4	-110V	G110
3	CB 1	131
2	CB 2	127
1	CB 3	120

XK:11

4111	+24V MAIN	1
-AKK 1	-AKK	2
+AKK2	+AKK	3
111	GND GGS	4
4111	+24V MAIN	5
002	GND	6
+24	+24 OUT	7

XK:8

485	+5V	485
483	+24V FUSE	483
482	RXD DSP	482
002	TXD DSP	002
474	GND	474
473	B-	473
472	A+	472
471	+24V FUSE	471

XK:7

8	OUT 1 1	
7	OUT 1 2	
6	OUT 2 1	
5	OUT 2 2	
4	+24V OUT	
3	OUT 3	
2	+24V OUT	
1	OUT 4	

XK:6

8	OUT 1 1	
7	OUT 1 2	
6	OUT 2 1	
5	OUT 2 2	
4	+24V OUT	
3	OUT 3	
2	+24V OUT	
1	OUT 4	

XK:5

10	IN 5	4510
9	D GND	
8	IN 4	
7	D GND	
6	IN 3	
5	D GND	
4	IN 2	
3	D GND	
2	QF1	452
1	GND	002

A1.10 Плата ПУмастер

XSV:1

111	GGS GND	
108	GGS M	
109	GGS D	
+24	24 OUT	
107	CALL -	
716	CALL MP	

XFU:4

244	L01 F	
245	N01 F	
104	N01	
103	L01	

XFU:5

258	NX1	
256	LX1	
256	LX1	
256	LX1	
104	N01	
103	L01	
137	LX 1-1	
139	LX 4	

XFU:1

1	N01	
2	L01	
3	N	
4	L1-1	
5		
6		

XFU:2

102	NX1	
101	LX1	
140	LAVAR	
141	NAVAR	
138	UPR.KB	

XFU:3

1	EMT+	
2	EMT -110V	
3	EMT -200V	
1	+24V	
2	EMT конц	

A1.9 Плата Эвакуатора **

XEV:1

1	NORMA 1+	
2	NORMA 1-	
3	NORMA 2+	
4	NORMA 2-	
5	VKL 1+	
6	VKL 1-	
7	VKL 2+	
8	VKL 2-	

A1.6 Плата КЕЙ

XF:1

1	P1	
2	P2	
3	P3	
4	P5	
5	BX	
6	FX	
7	RX	
8	RST	
9	PH GND	
10	EX TRIP	
1	D GND	
2	STOP CHP	

XF:2

1	PH GND	
2	EX TRIP	
3	D GND	
4	STOP CHP	

A1.5 Плата УКСЛ

XU:1

2	CB UKSL	337
1	+110V	+110

XU:3

1	A+	
2	A-	
3	B+	
4	B-	
5	GND	

XU:4

1	GND	
2	INA	
3	+15V	
4	INB	

XU:1

2	CB UKSL	337
1	+110V	+110

A1.11 Плата Клеммники

1	LX 1	101
2	NX 1	102
3	L01	103
4	N01	104
5	LP	105
6	NP	106

A1.8. Плата гроза

XGR:1

1	CANL K	115
2	CANL K	116
3	CANL K	

XGR:2

1	GND	002
2	CANL E	125
3	CANL E	126
4	CANL E	
5	+24V OUT	

ДКС СУЛ

Плата ДКС СУЛ

XU:3

1	PE	
2	UKSL	
3	GND	
4	+15V	

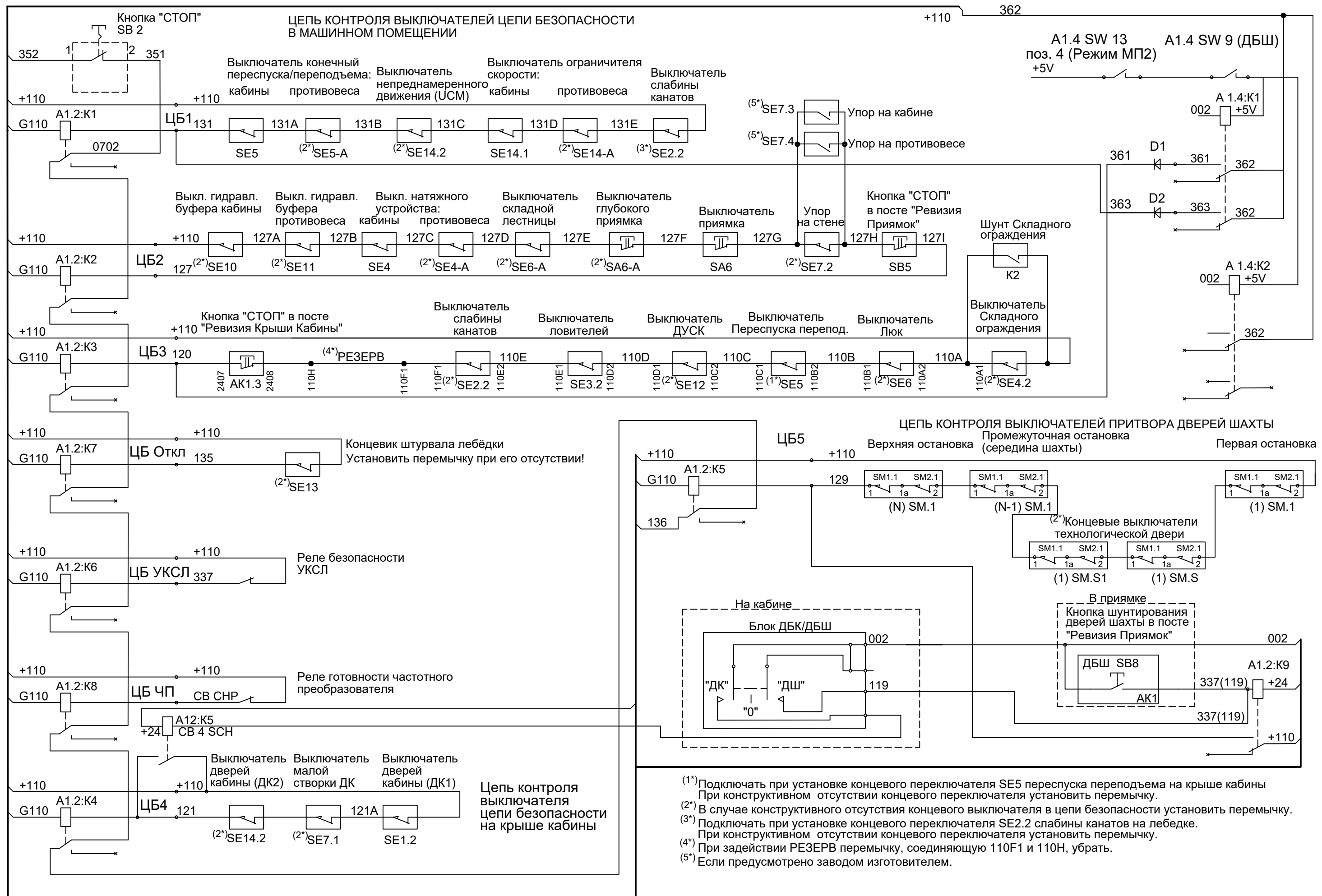
СУЛ СОЮЗ-М
шкаф управления АБРМ.421400.011
*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.
**Подключать при наличии опции "Эвакуатор"



Допускается заземление кабелем:
 ПуГВ 1x4 - по шахте;
 ПуГВ 1x2.5 - на устройства безопасности.

*Если предусмотрено заводом изготовителем

Схема заземления электрооборудования в составе
 СУЛ "Союз-М", "Союз-БМ".



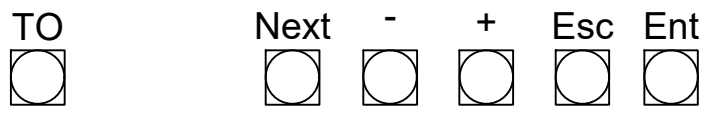
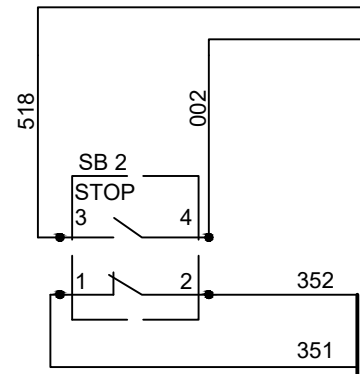
- (1*) Подключать при установке конечного переключателя SE5 переспуска переподъема на крыше кабины. При конструктивном отсутствии конечного переключателя установить перемычку.
- (2*) В случае конструктивного отсутствия конечного выключателя в цепи безопасности установить перемычку.
- (3*) Подключать при установке конечного переключателя SE2.2 слабину канатов на лебедке.
- (4*) При конструктивном отсутствии конечного переключателя установить перемычку.
- (4*) При задействии РЕЗЕРВ перемычку, соединяющую 110F1 и 110H, убрать.
- (5*) Если предусмотрено заводом изготовителем.

А 1.4 Плата Индикации

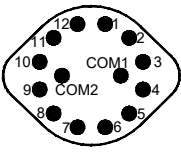
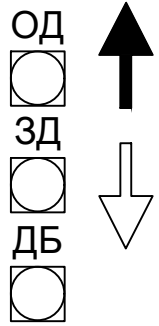
Дисплей

14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	15	16
DB7	DB6	DB5	DB4	DB3	DB2	DB1	DB0	E	RW	RS	Vo	5V	GND	A	K

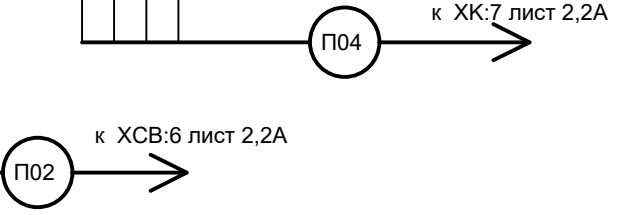
518	STOP	2
002	GND	1



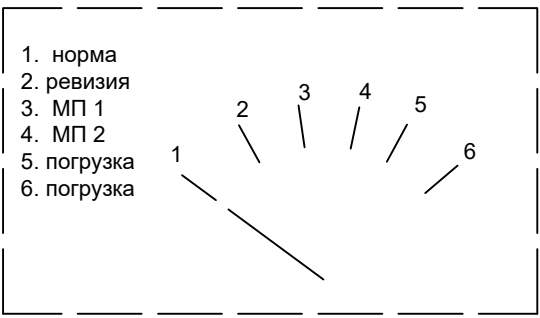
АБРМ.426479.100



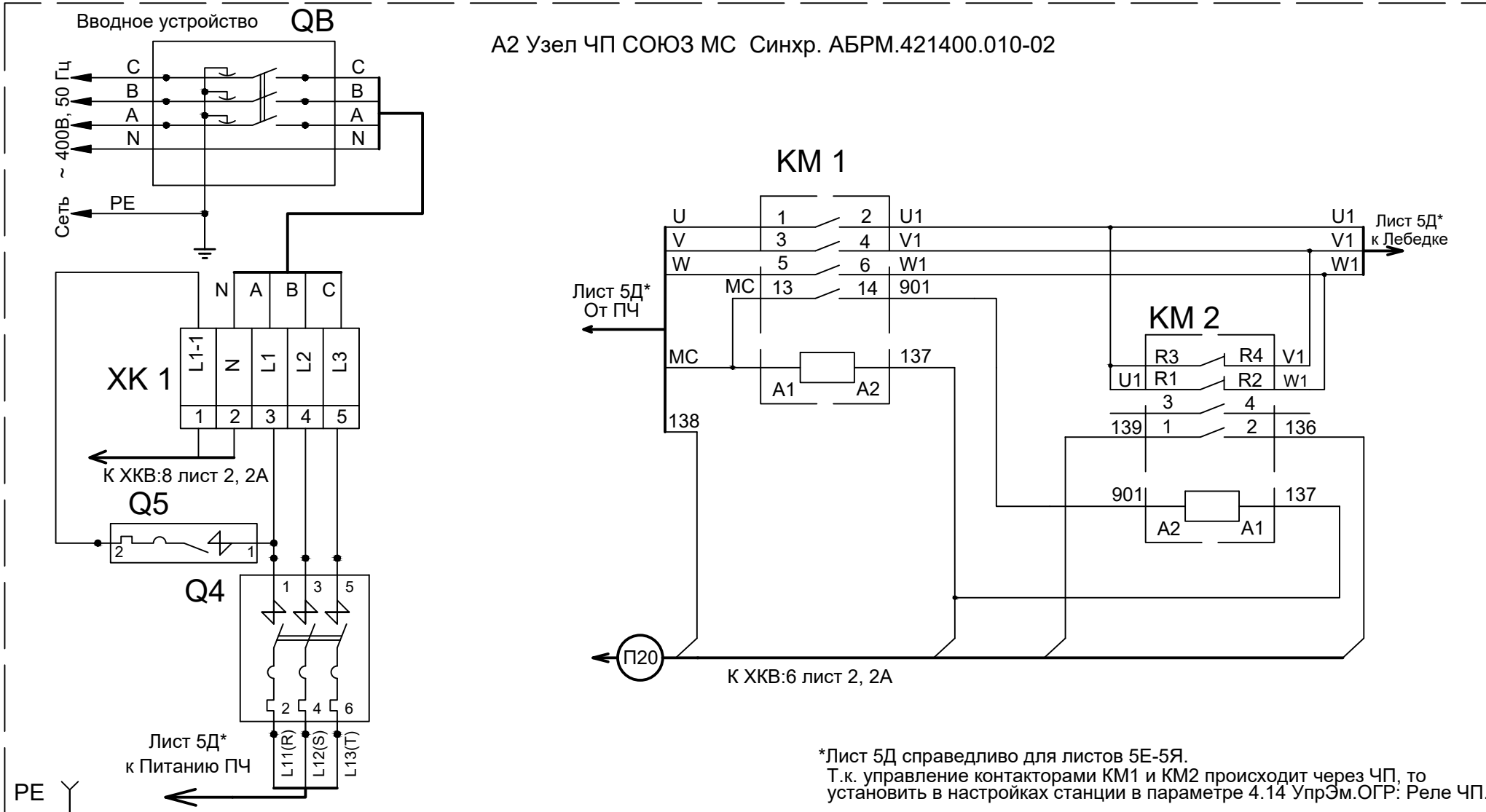
X:6						X:1			
6	5	4	3	2	1	4	3	2	1
ЦБ2	ЦБ3	+110	ЦБ1	STOP	GND	+24V FUSE	A+	B-	GND
364	363	362	361	518	002	474	473	472	471



SA 1.1 (SW13)



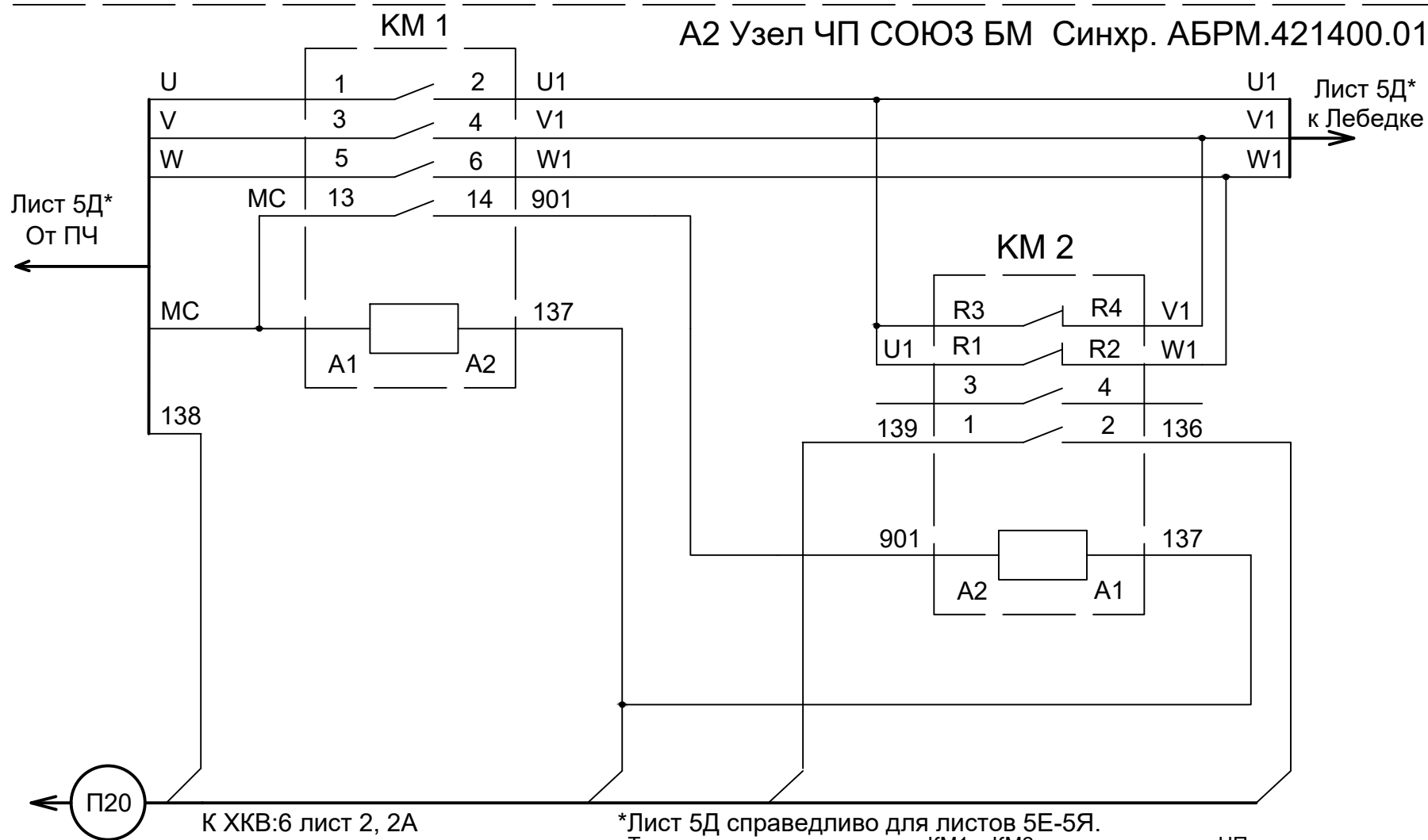
А2 Узел ЧП СОЮЗ МС Синхр. АБРМ.421400.010-02



*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.
 Т.к. управление контакторами КМ1 и КМ2 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭМ.ОГР: Реле ЧП.

Внимание! Металлическое основание панели должно быть заземлено!

А2 Узел ЧП СОЮЗ БМ Синхр. АБРМ.421400.010-02



*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.
Т.к. управление контакторами KM1 и KM2 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭм.ОГР: Реле ЧП.

Внимание! Металлическое основание панели должно быть заземлено!

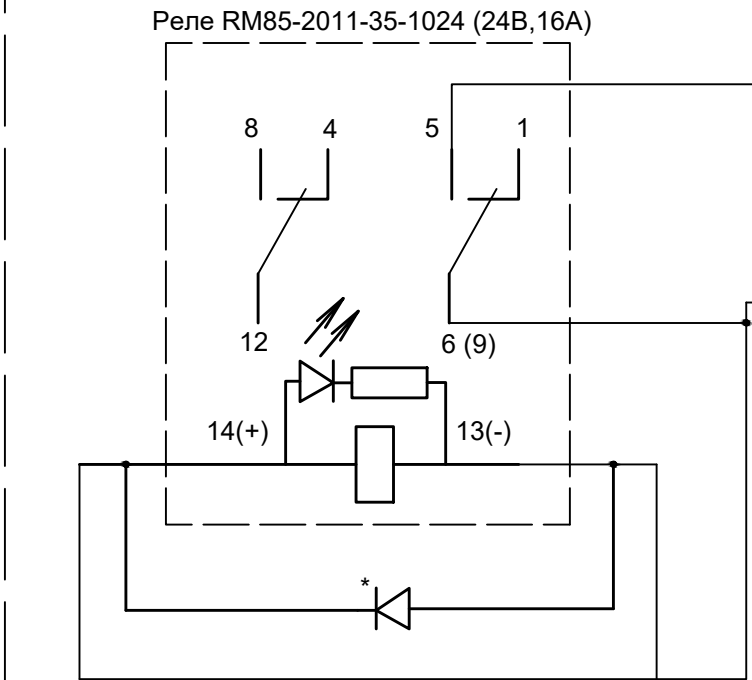


*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

Схема питания цепи Электромагнитного тормоза

Для прошивки СУЛ с 8.03 и новее

A1 СУЛ СОЮЗ-БМ шкаф управления АБРМ.421400.011-БМ
 A2 Узел ЧП СОЮЗ М АБРМ.421400.010-01,-02,-03

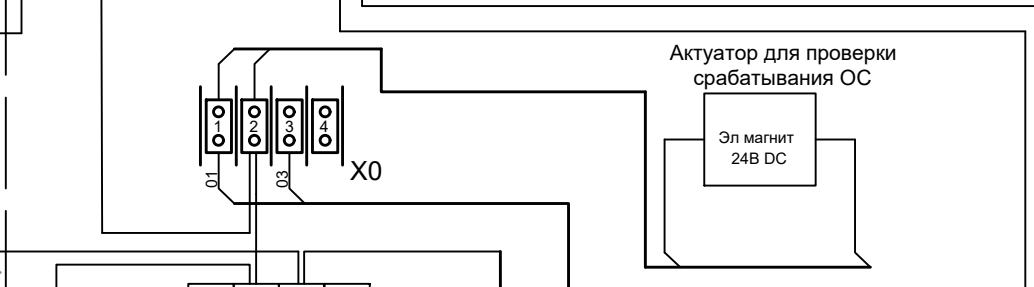


Реле электромагнита непреднамеренного движения (UCM)

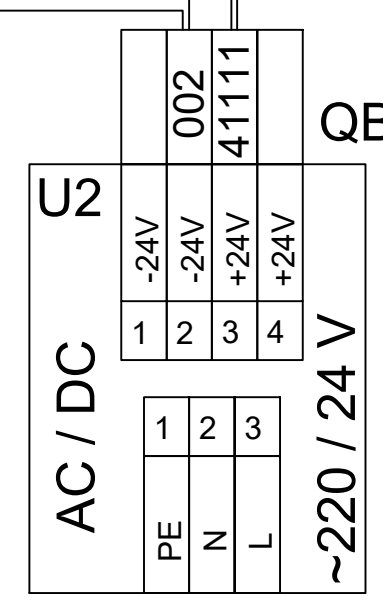
* Входит в комплект поставки;
 Устанавливается при монтаже.



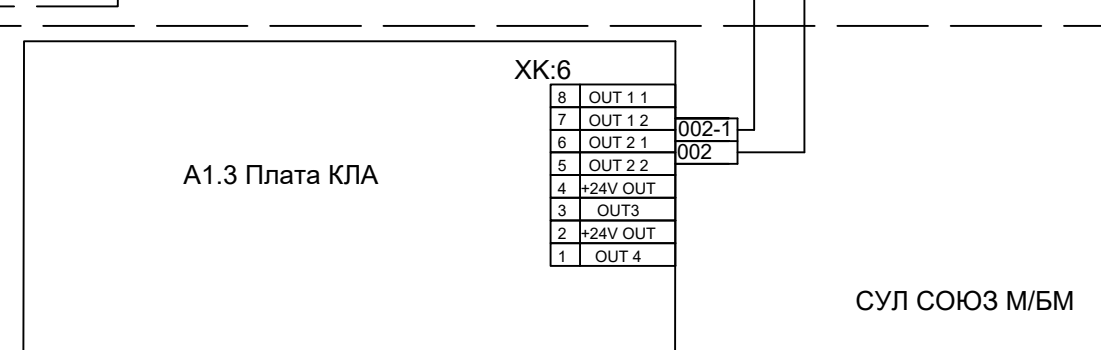
Электромагнит непреднамеренного движения (UCM)



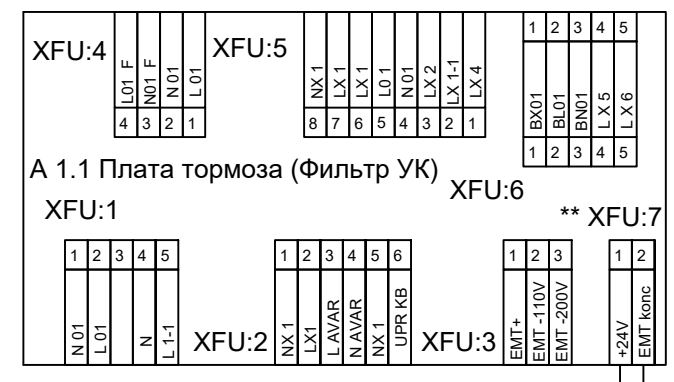
Актуатор для проверки срабатывания ОС



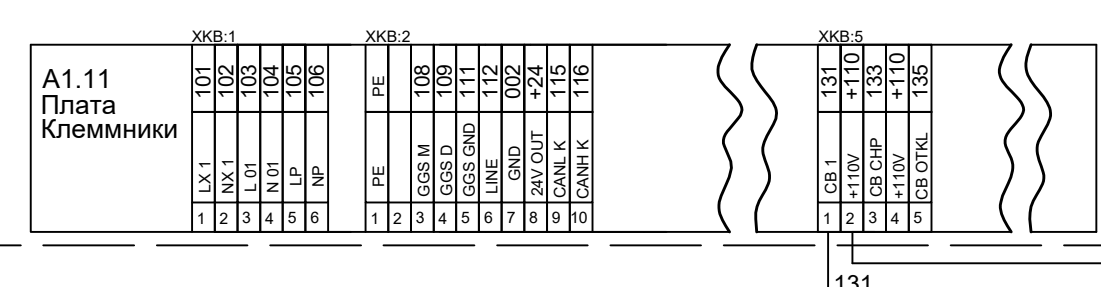
AC / DC QB
 ~220 / 24 V



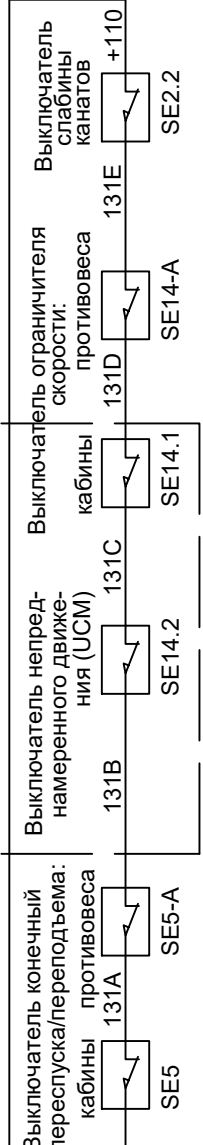
A1.3 Плата КЛА



A 1.1 Плата тормоза (Фильтр УК)



A1.11 Плата клеммники

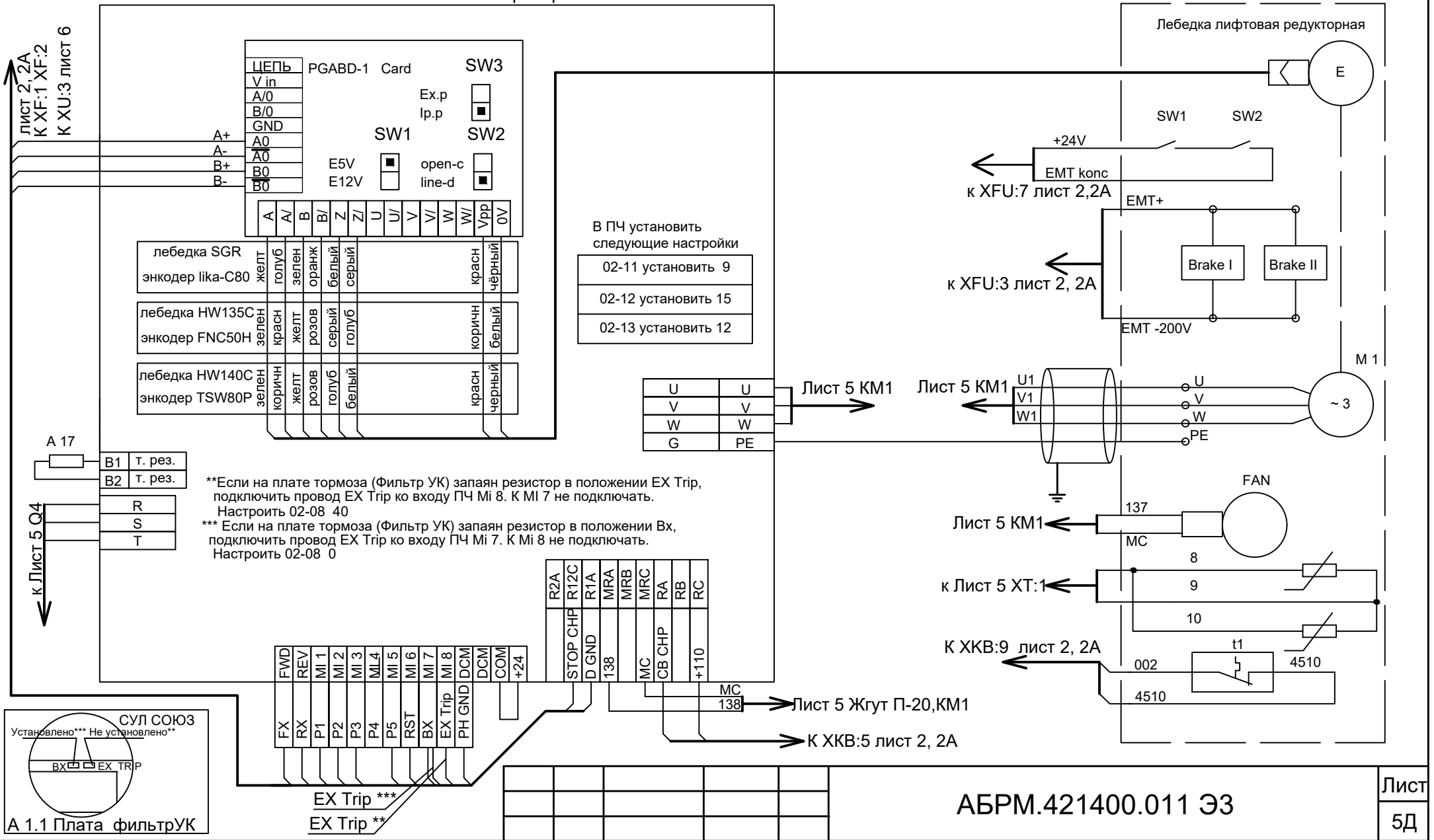


Выключатель скорости: слабины кабелей
 Выключатель ограничителя скорости: противовеса
 Выключатель непреднамеренного движения (UCM) кабины
 Выключатель конечный перепуск/переподъема: кабины противовеса

** При наличии доп.контакт тормоза подключается в XFU:7 последовательно с UCM!

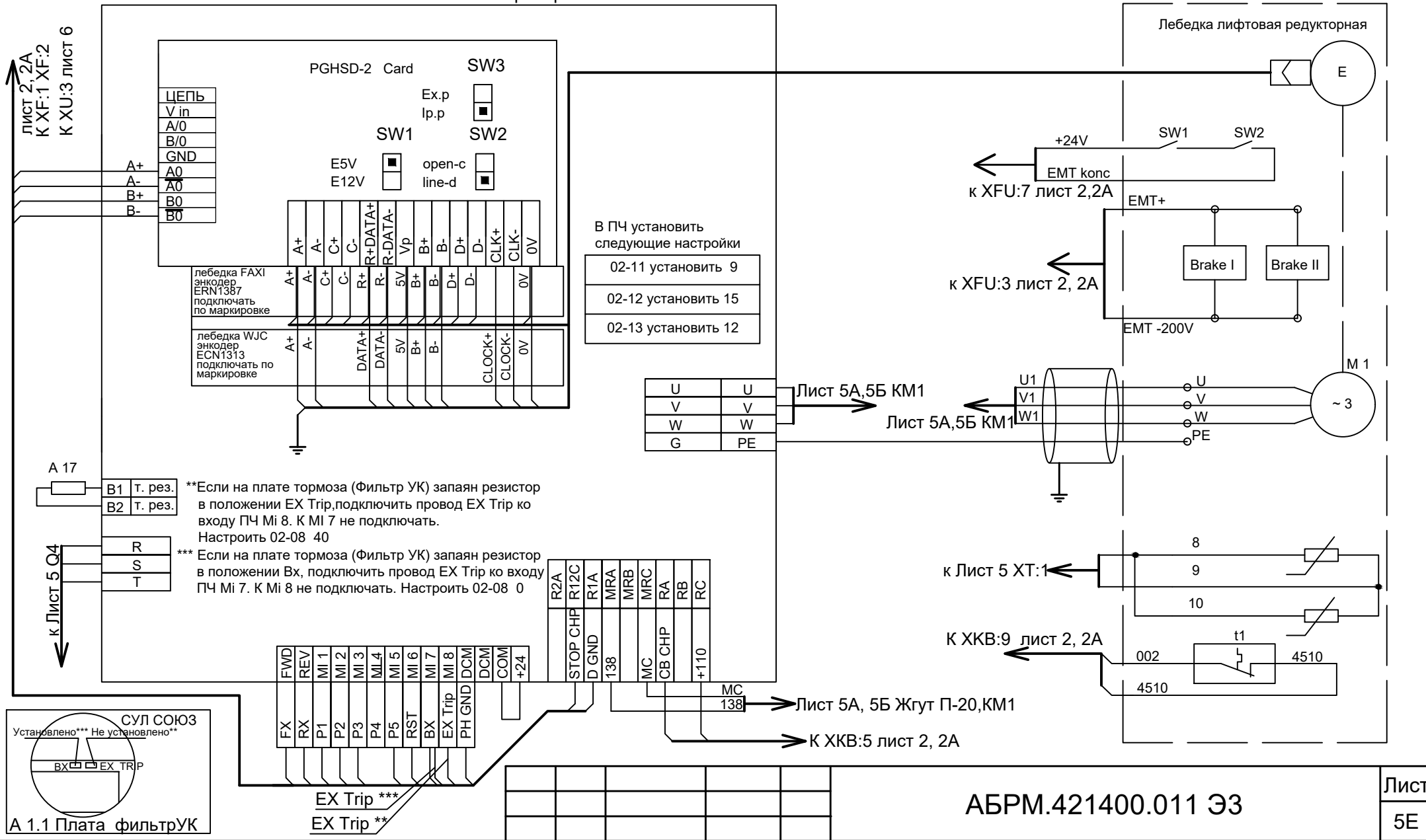
Подключение частотного преобразователя DELTA ED Async

А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED

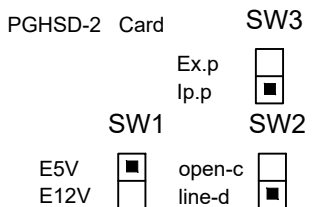


Подключение частотного преобразователя DELTA ED Sync

А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



ЦЕПЬ	А+	А-	В+	В-
V in	A0	A0	B0	B0
A/0				
B/0				
GND				



В ПЧ установить следующие настройки

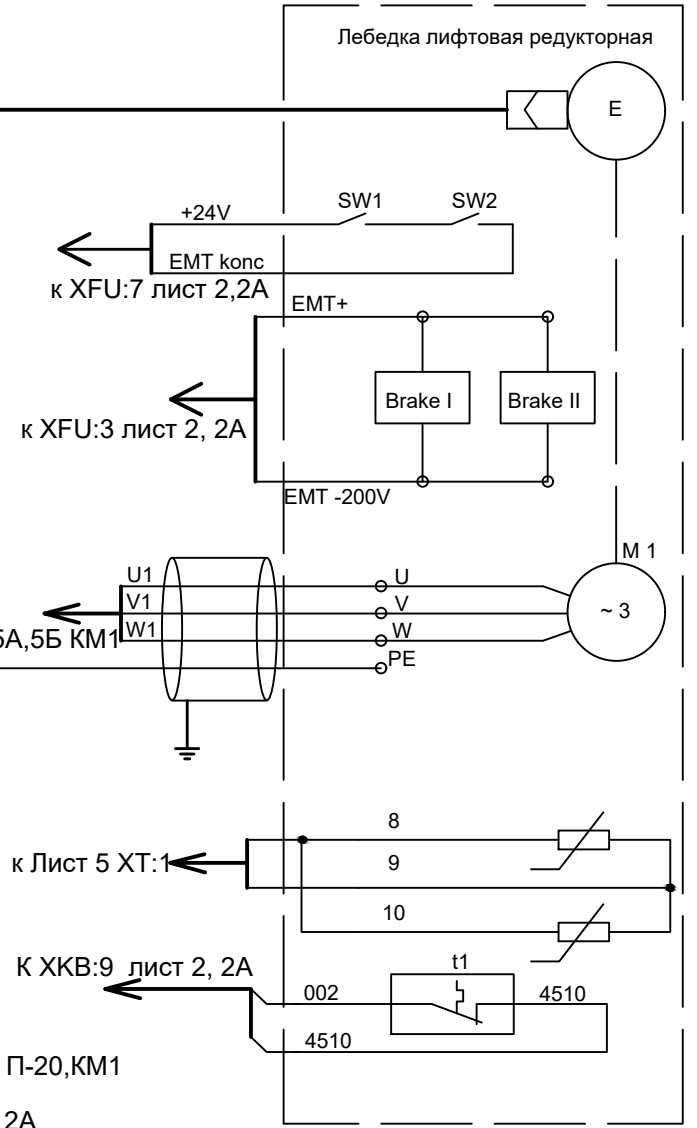
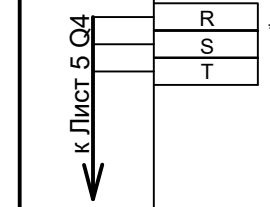
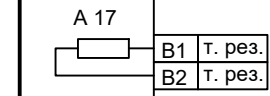
02-11	установить 9
02-12	установить 15
02-13	установить 12

U	U
V	V
W	W
G	PE

**Если на плате тормоза (Фильтр УК) запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 8. К Mi 7 не подключать. Настроить 02-08 40

*** Если на плате тормоза (Фильтр УК) запаян резистор в положении Vx, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 7. К Mi 8 не подключать. Настроить 02-08 0

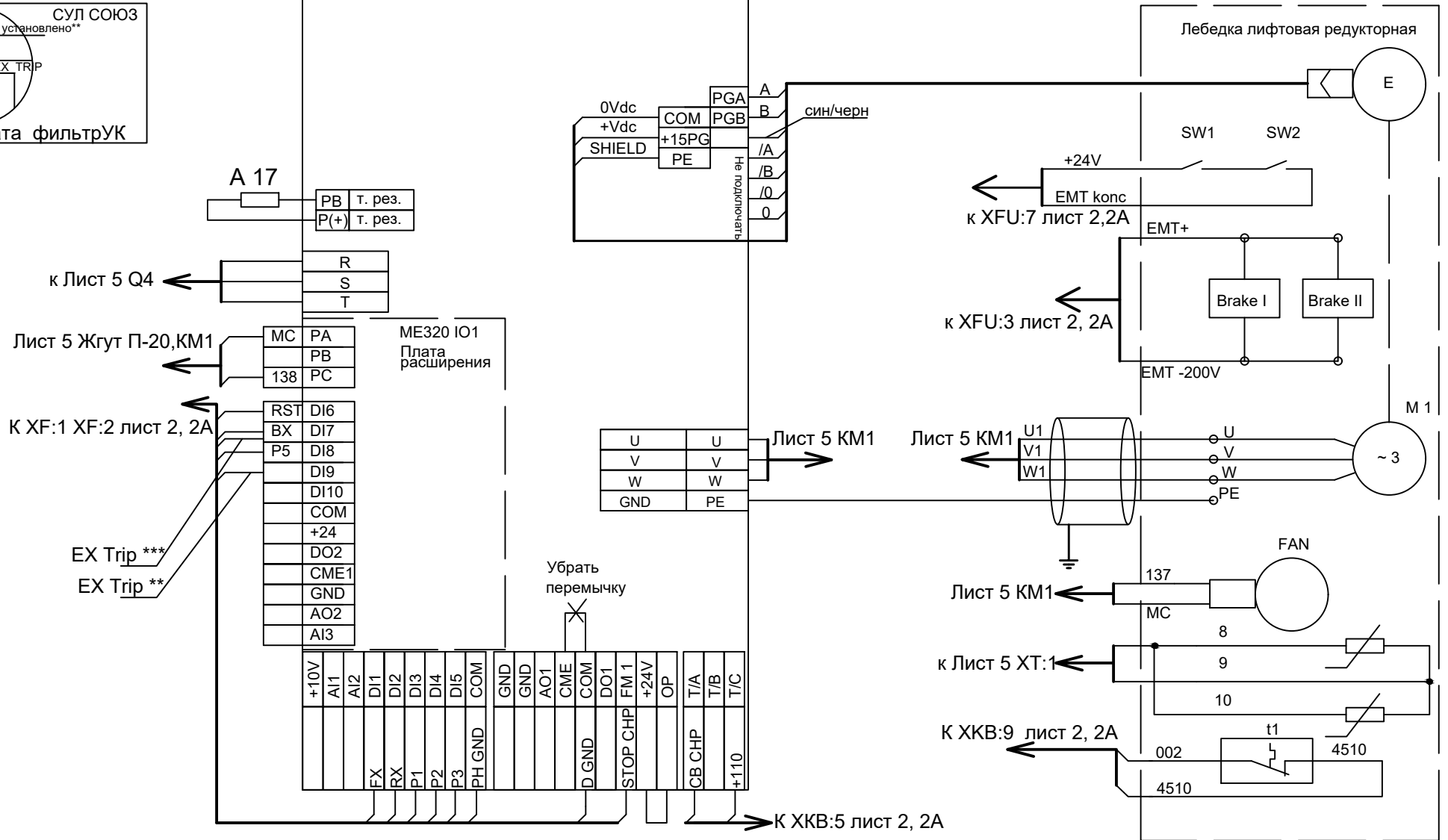
R2A	R12C	R1A	MRA	MRB	MRC	RA	RB	RC
STOP CHP	D GND	138	MC	CB CHP	+110			
FWD	REV	MI 1	MI 2	MI 3	MI 4	MI 5	MI 6	MI 7
P1	P2	P3	P4	P5	RST	BX	EX Trip	MI 8
PH GND	DCM	COM	+24					



АБРМ.421400.011 Э3

Подключение частотного преобразователя ME 320 Async

А9 Частотный преобразователь ME 320



**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

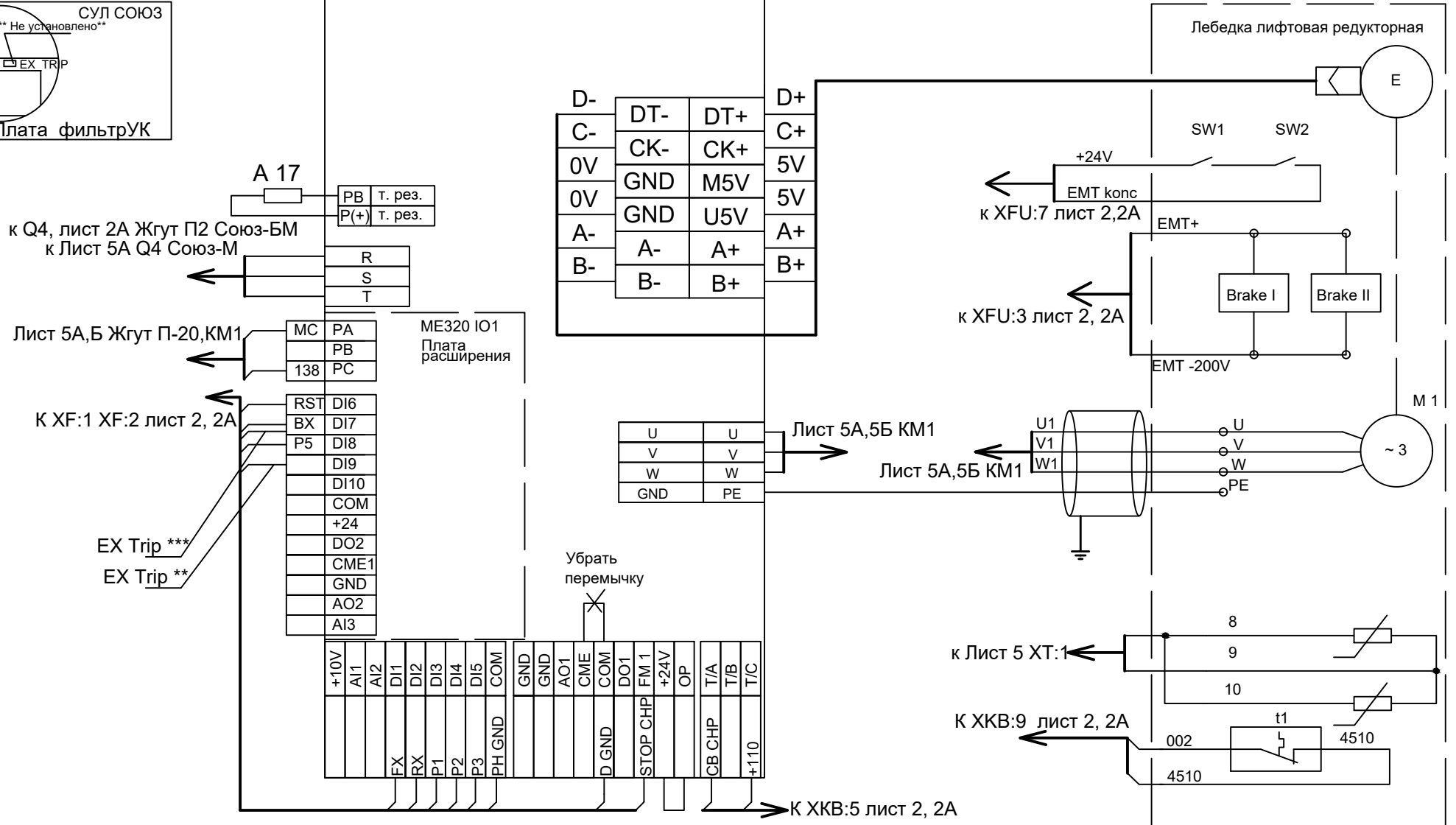
АБРМ.421400.011 Э3

Лист
5И

Подключение частотного преобразователя ME 320 Sync



А9 Частотный преобразователь ME 320



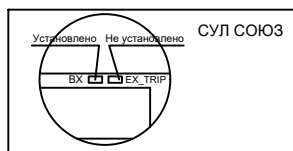
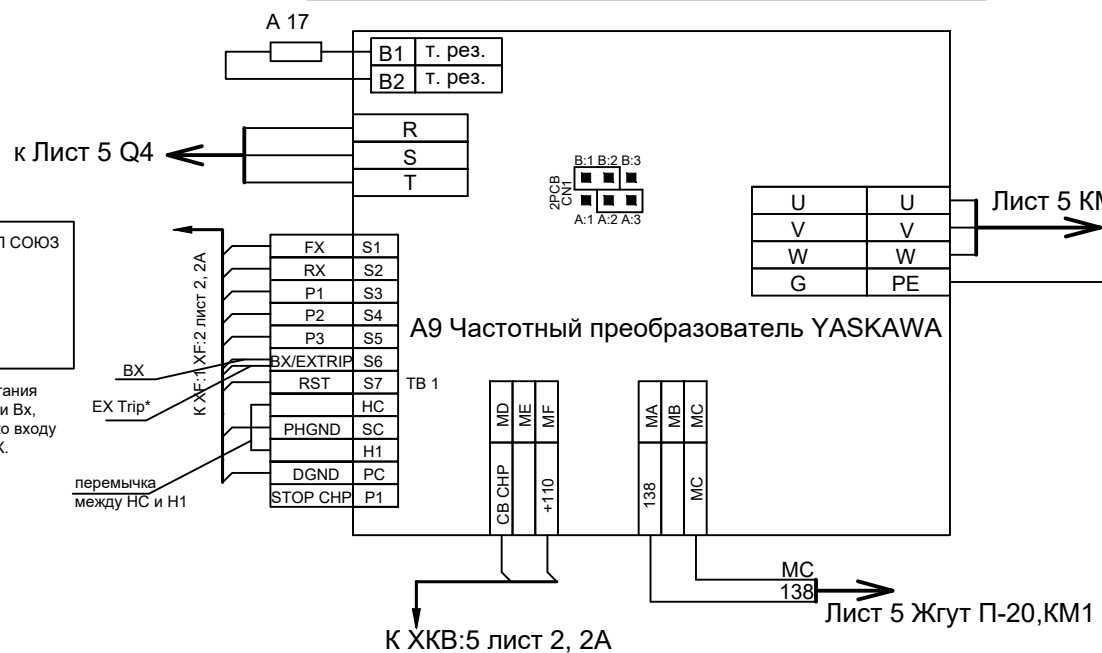
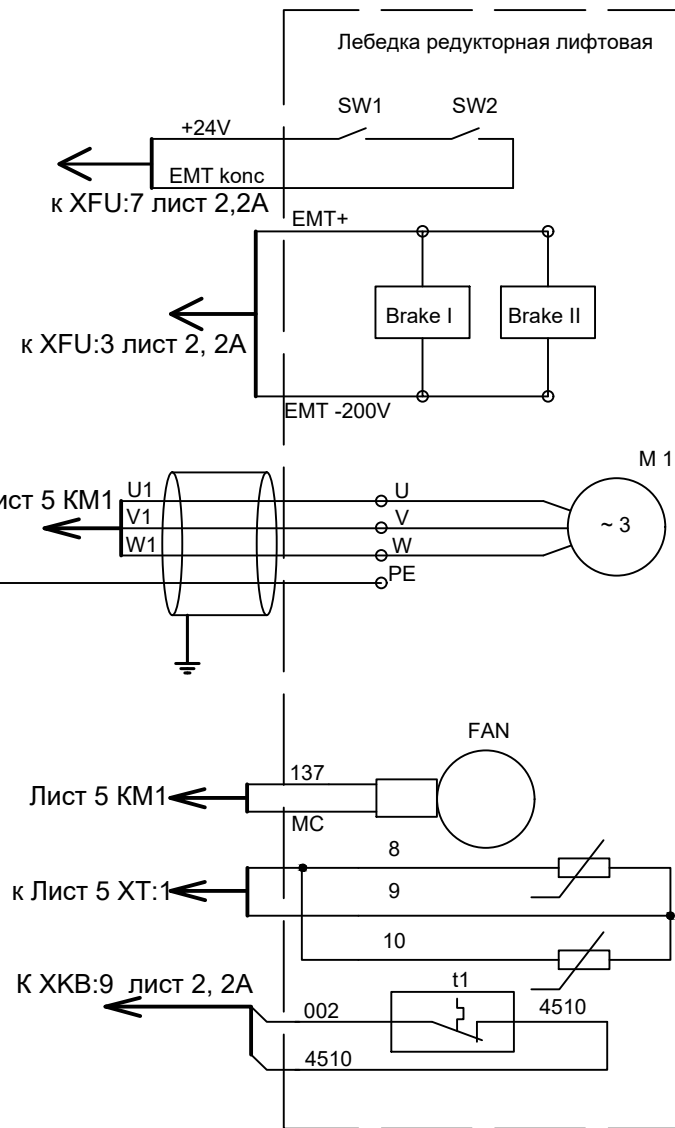
**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

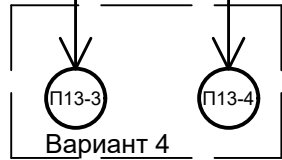
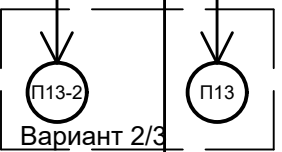
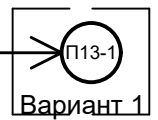
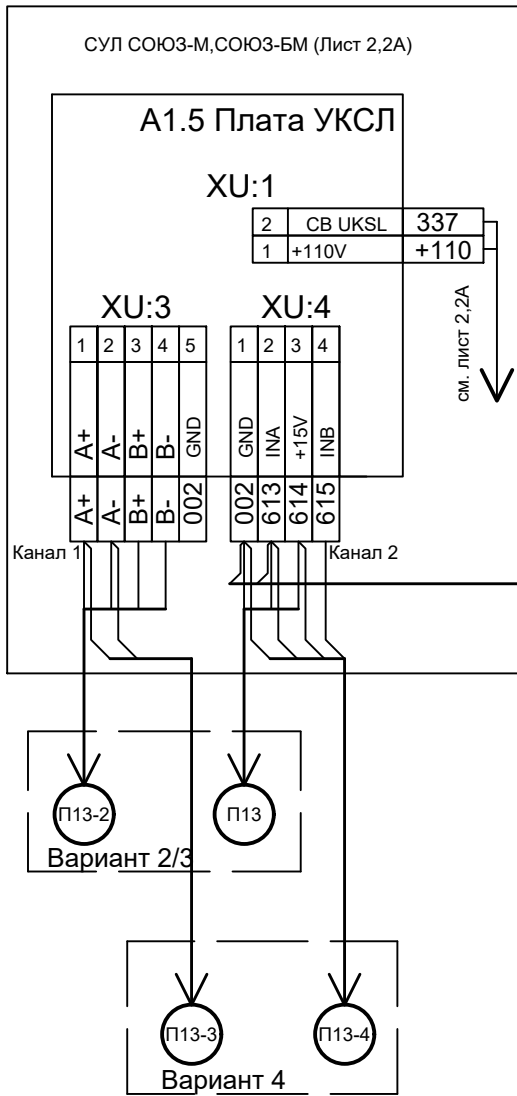
Подключение частотного преобразователя YASKAWA Async (без энкодера)

В ПЧ установить следующие настройки

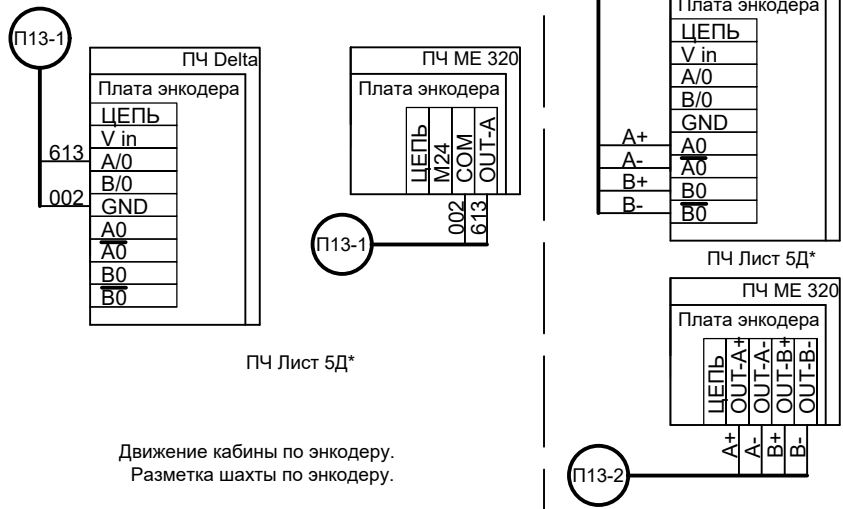
Мультискорость 1	H1-03 установить 3	d1-18 установить 0 (многоступенчатый)
Мультискорость 2	H1-04 установить 4	Режим выбора задания скорости
Мультискорость 3	H1-05 установить 5	d1-28 установить 0 %
Аварийный останов BX	H1-06 установить 8	Мин. диапазон обнаруж. скорости реверсии
Сброс ошибки RST	H1-07 установить 14	d1-29 установить 10% (50%)
Управление пускателем	H2-01 установить 51	Макс. диапазон обнаруж. скорости реверсии
Тормоз	H2-02 установить 50	
Готовность	H2-03 установить 6	



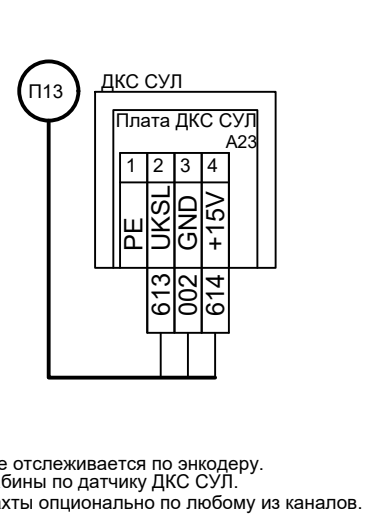
СУЛ СОЮЗ
* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Bx, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ S6 вместе с проводом BX.



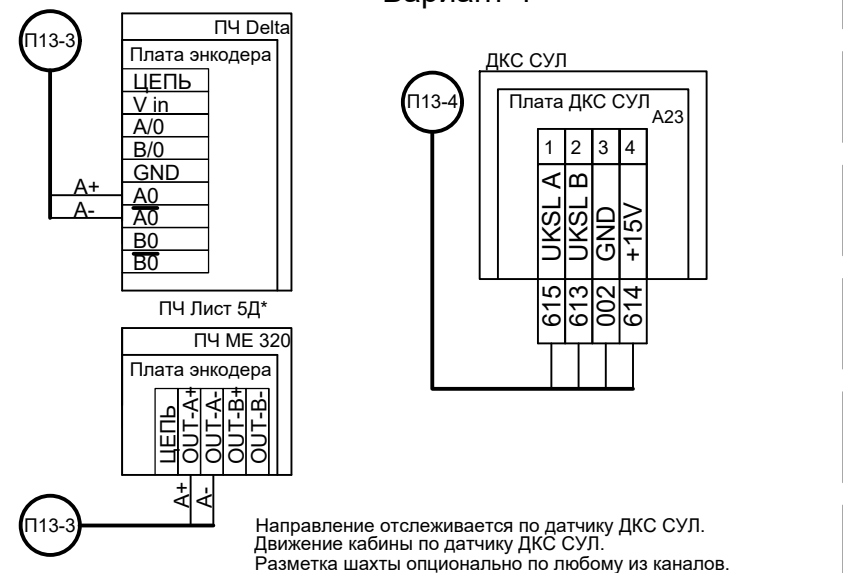
Вариант 1



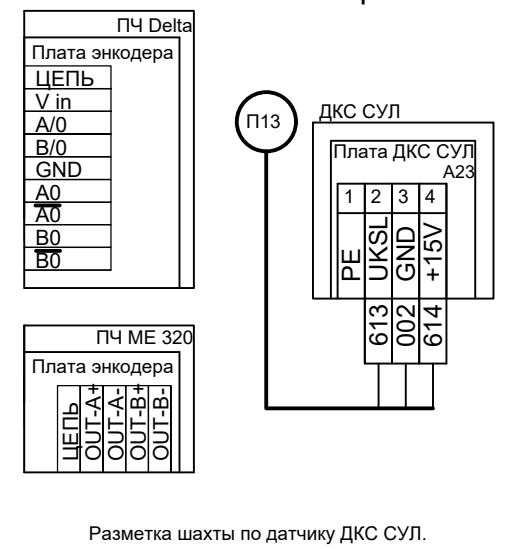
Вариант 2



Вариант 4

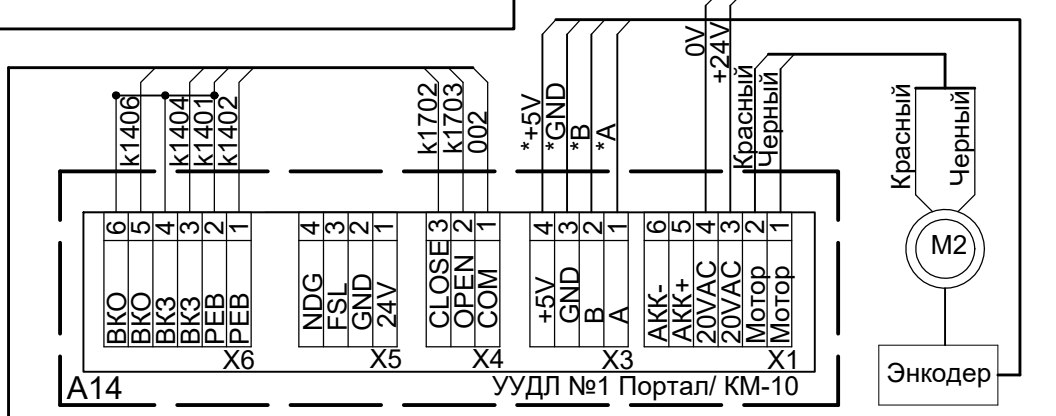


Вариант 3



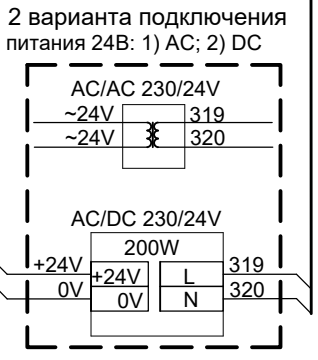
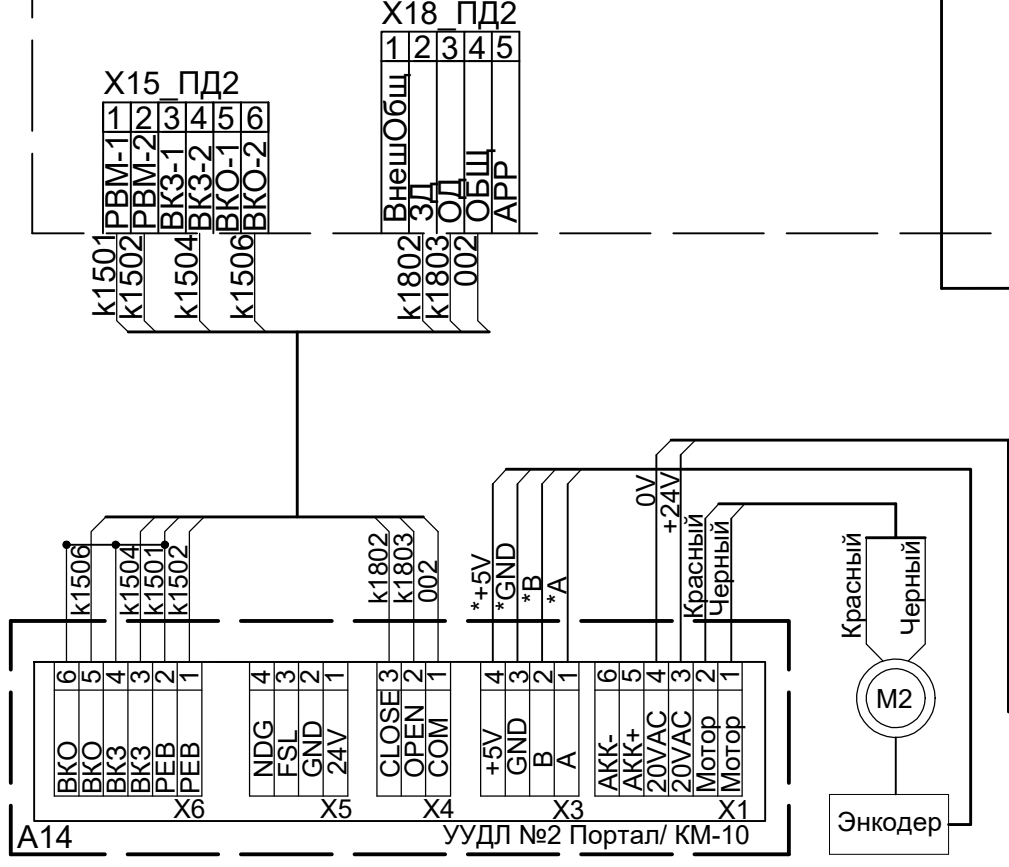
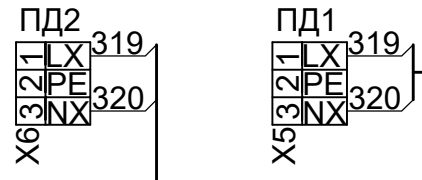
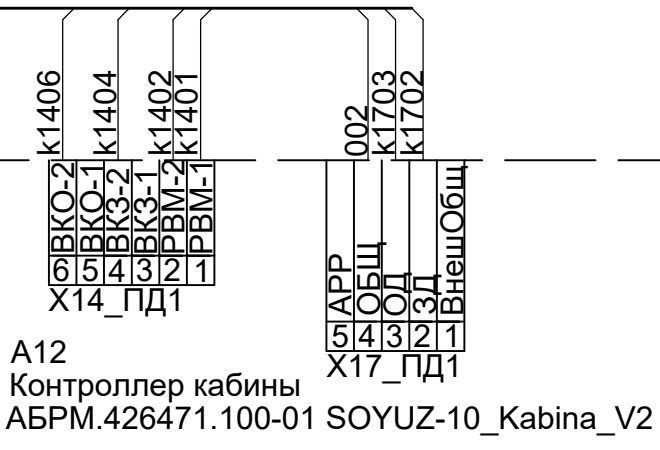
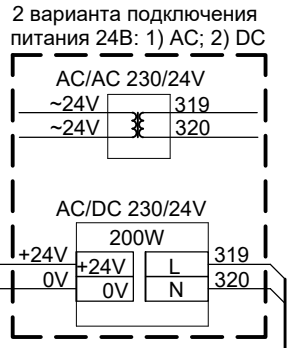
Подключение источника импульсов к плате УКСЛ

*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

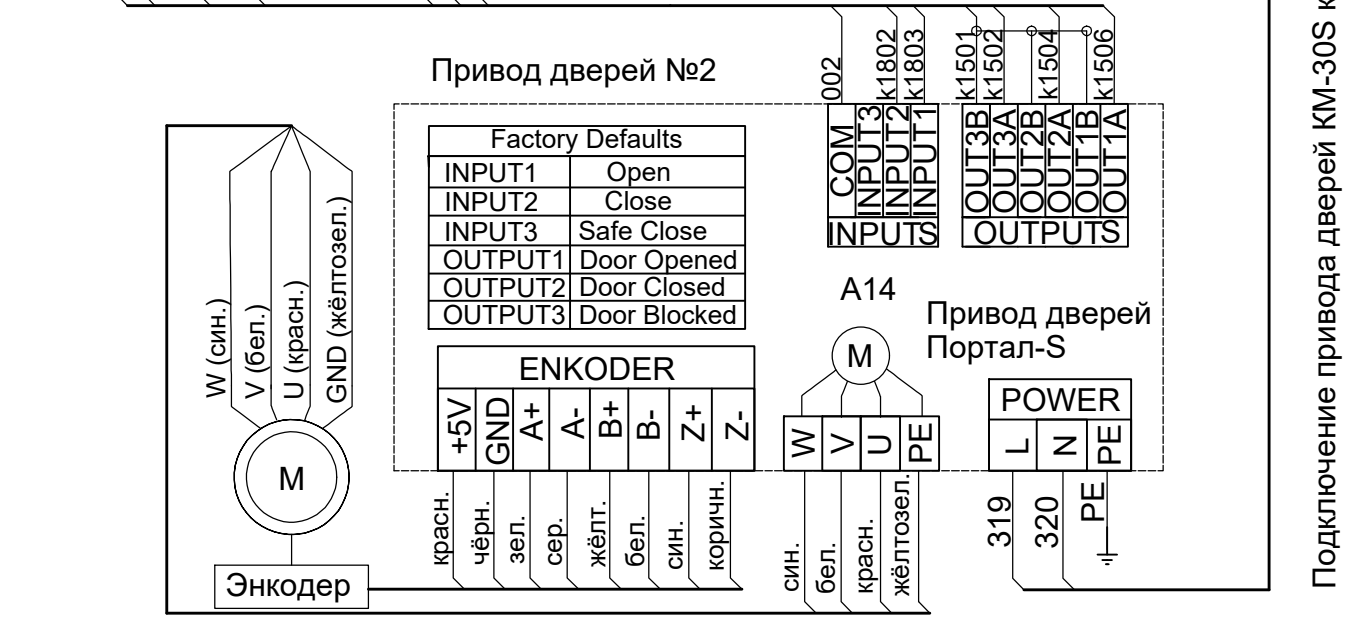
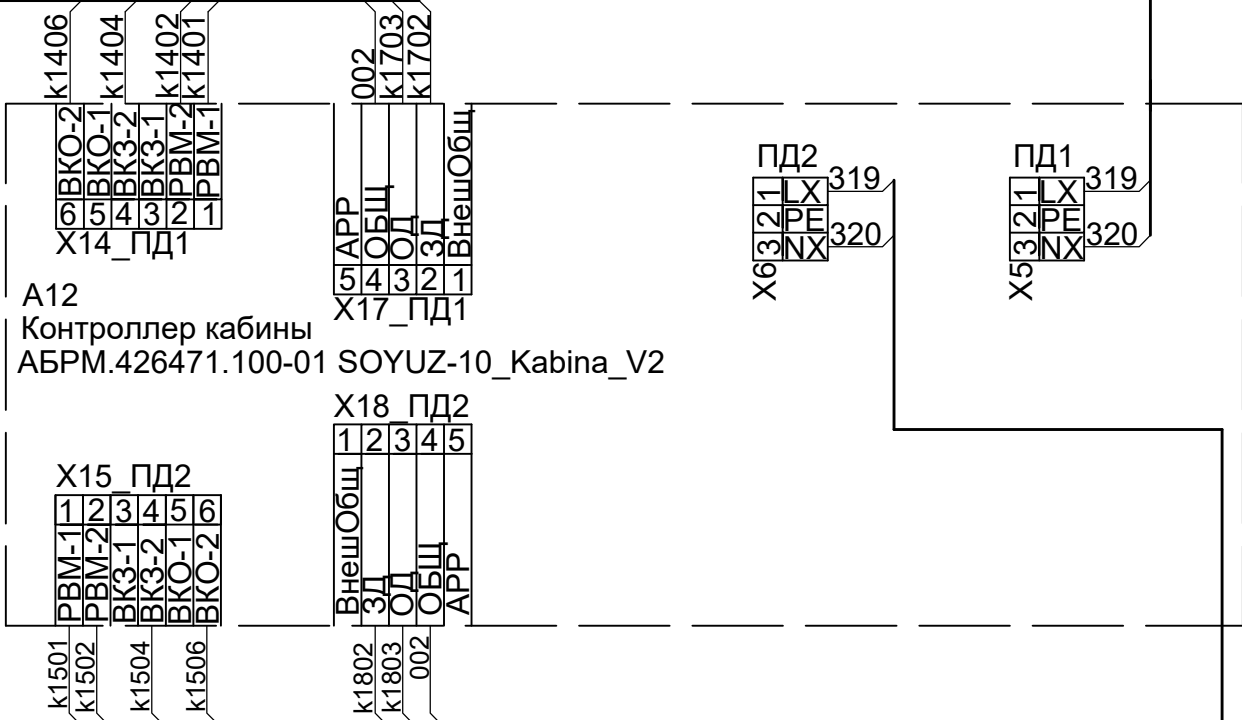
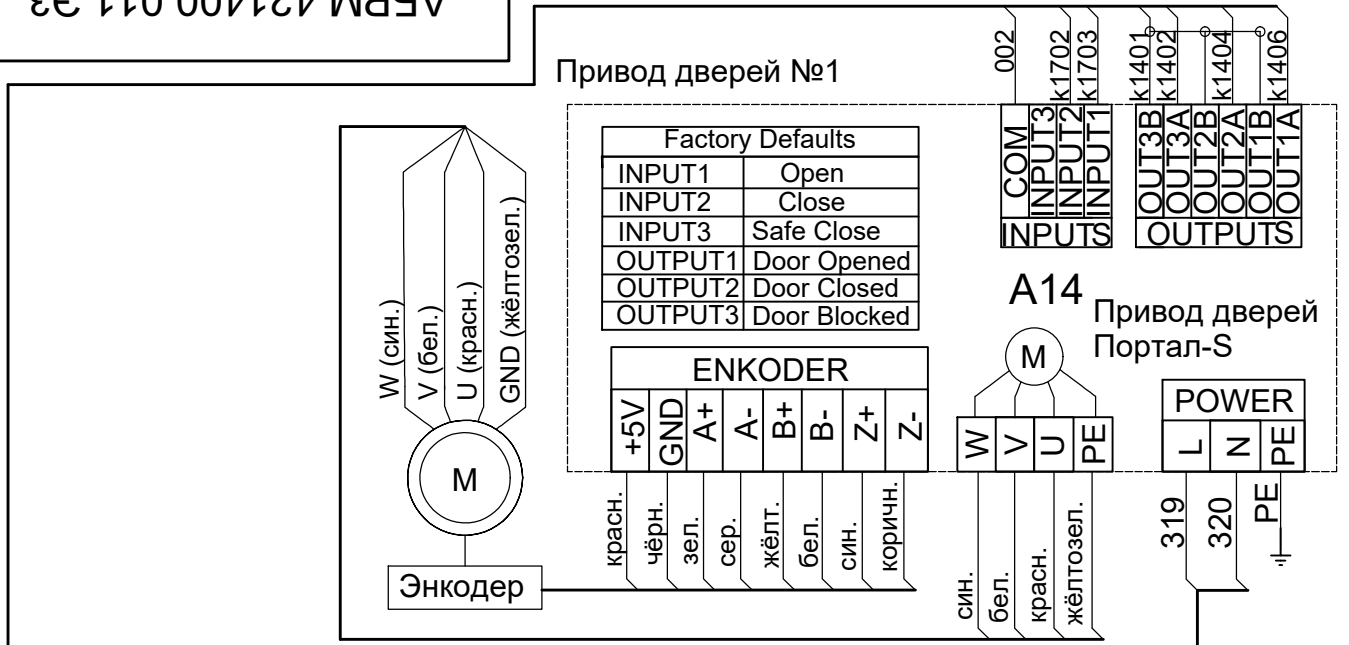


***Подключение энкодера**

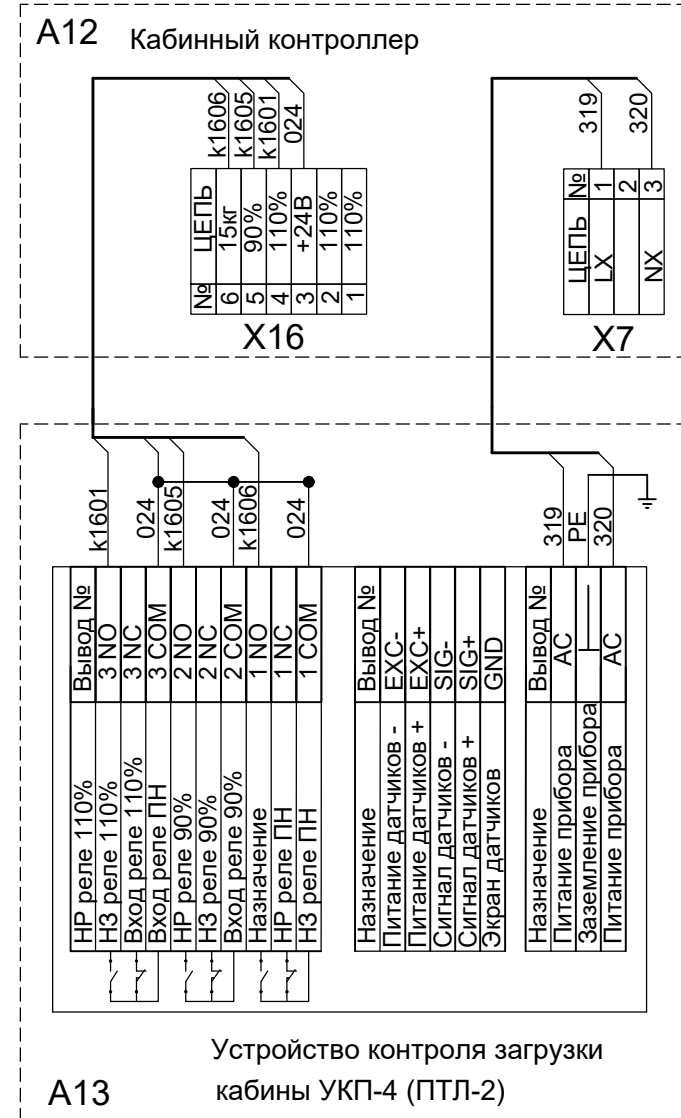
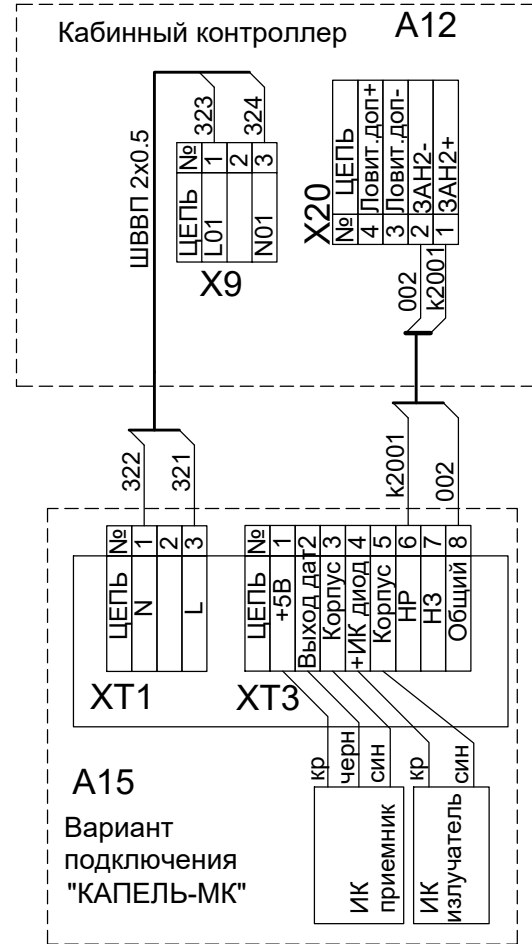
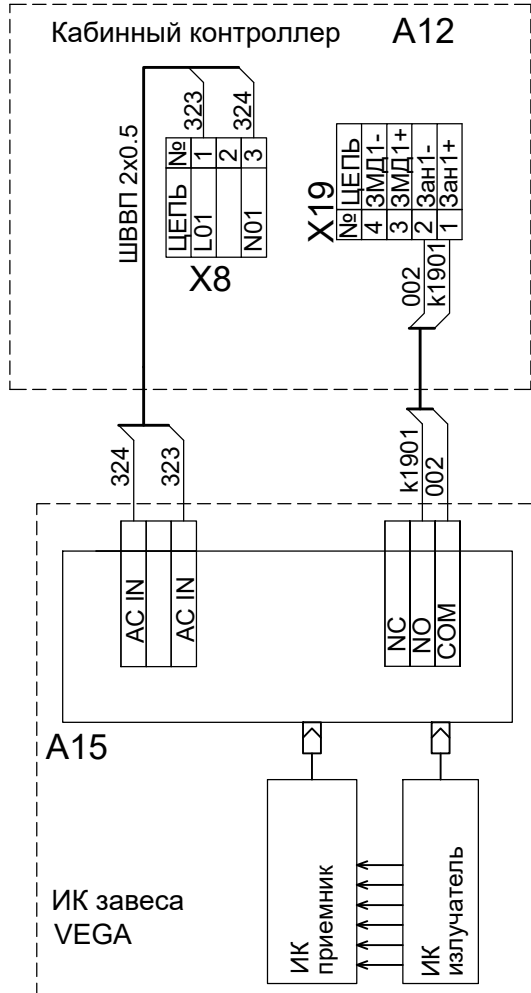
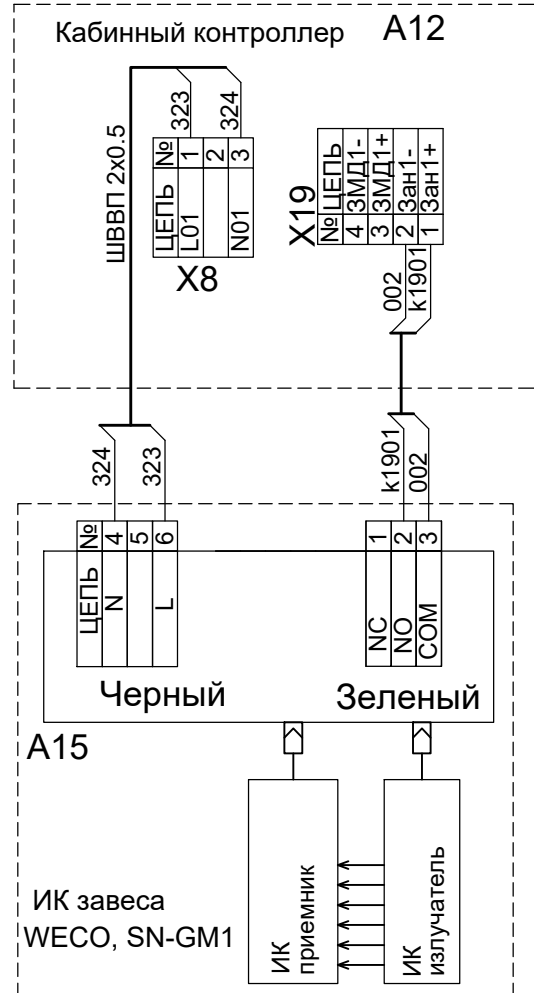
	Kormas	Cirolla
A	Зелёный	Белый
B	Белый	Жёлтый
GND	Чёрный	Синий
+5V	Красный	Коричневый



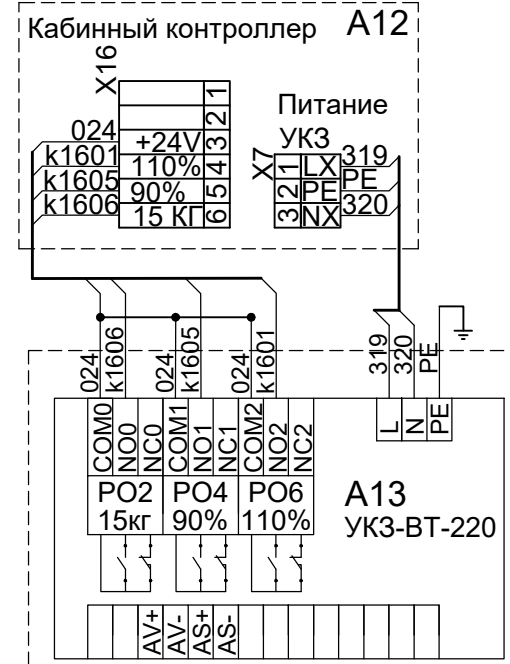
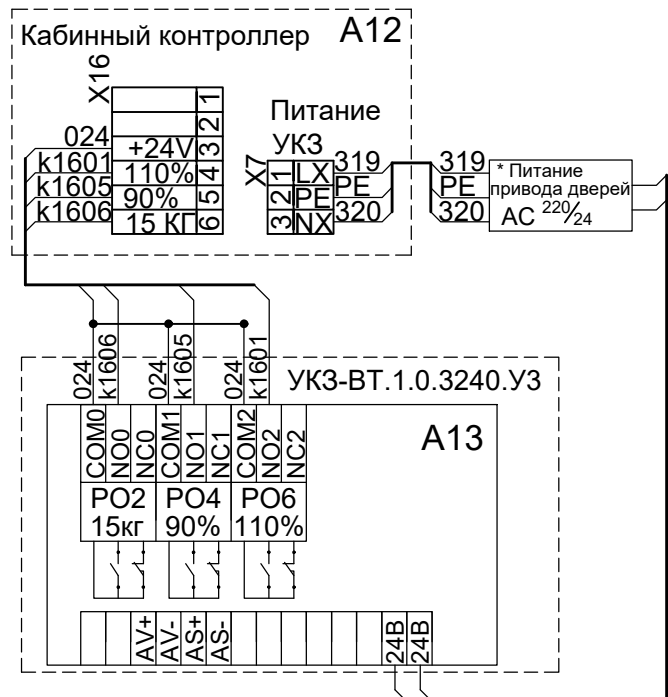
Подключение привода дверей Портал/КМ-10 к контроллеру кабины (проходная кабина)



Подключение привода дверей КМ-30S к контроллеру кабины (проходная кабина)

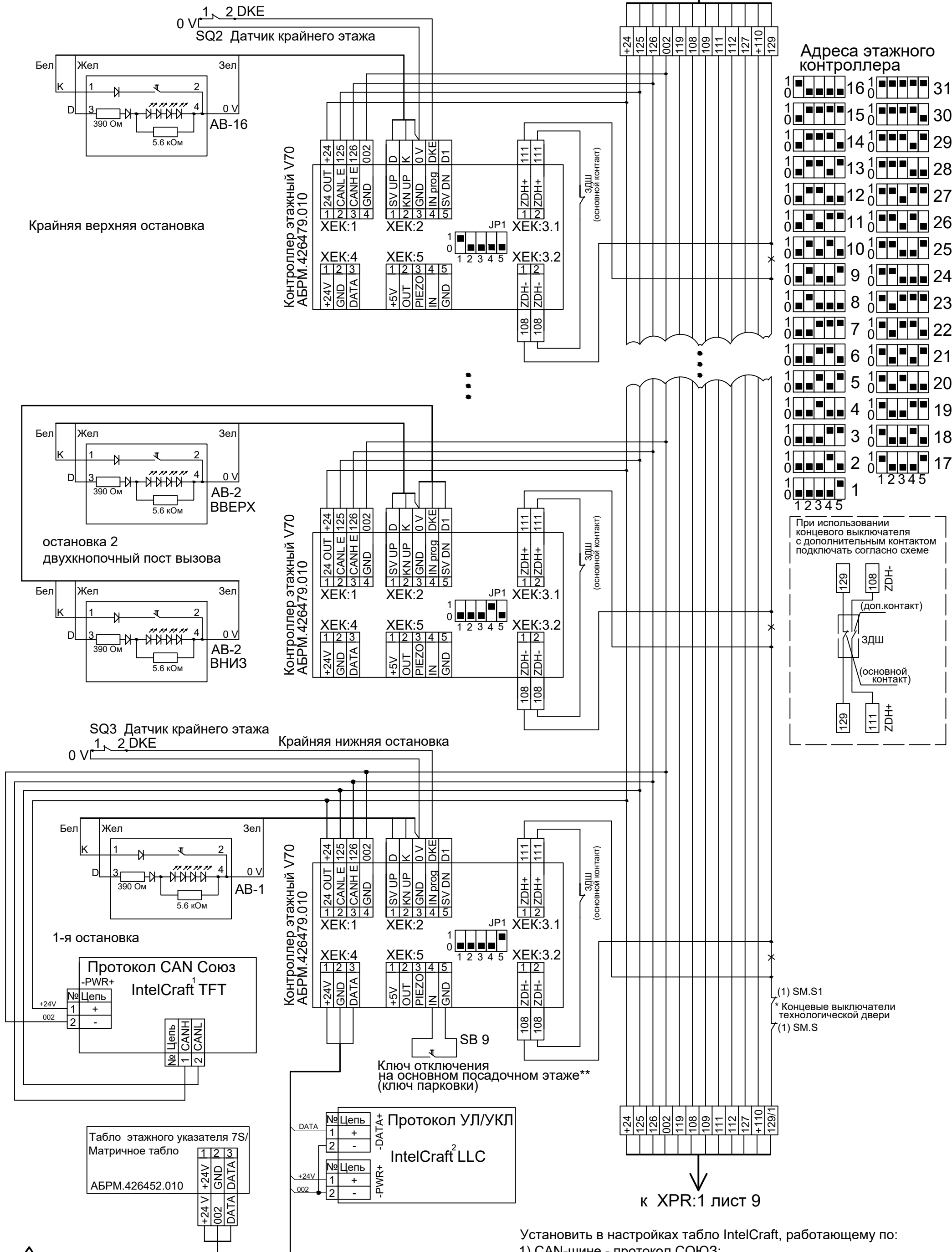


	УСТРОЙСТВА					
	Наименование	Питание+	Питание-	Сигнал+	Сигнал-	Экран
	ПТЛ-2	EXC+	EXC-	SIG+	SIG-	⏏
	УКЗ-ВТ.1.0.3240.УЗ	AV+	AV-	AS+	AS-	⏏
	УКЗ-ВТ-220	AV+	AV-	AS+	AS-	⏏
ДАТЧИКИ	Датчики УКЗ-ВТ	Коричневый	Зелёный	Белый	Жёлтый	Прозрачный
	Датчики ПТЛ-2	Красный	Чёрный	Зелёный	Белый	Экран
	Dacell (корей) 2т	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	Dacell (корей) 500 кг	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	ВК-2-Fiintec(Герм) 2т, 1т	Зеленый	Черный	Белый	Красный	Желтый
	CENTA (Турция)	Белый	Красный	Синий	Зеленый	Без изоляции
	MICELECT CA800	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Прозрачный
	ZEMIC	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	Из комплекта УКП-4М	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	К-Б-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	К-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Желтый
	OMS-560	Красный	Черный	Зеленый	Белый	



* В отсутствие трансформатора AC 220/24 подключать к разъёму X27 кабинного контроллера, к контактам 1 и 2

Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УКЗ-ВТ) и фотозавеса (VEGA, WECO, КАПЕЛЬ)



При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ

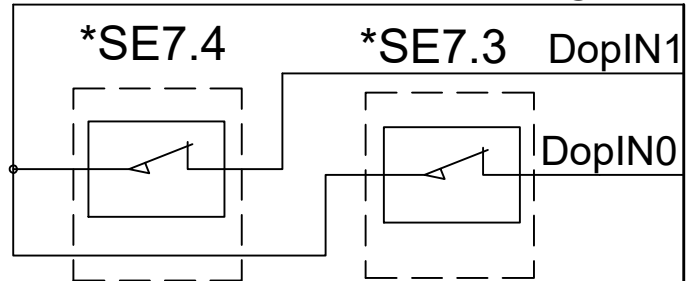
* В случае конструктивного отсутствия концевого выключателя в цепи безопасности установить перемычку.
 ** В случае совпадения крайнего этажа и основного посадочного, ОП этаж может отличаться от КЭ нижнего.

Установить в настройках табло IntelCraft, работающему по:
 1) CAN-шине - протокол СОЮЗ;
 2) последовательному протоколу - протокол УЛУКЛ.

Схема шахты, подключение этажных контроллеров (двери шахты без доп. контакта), блока приямка.

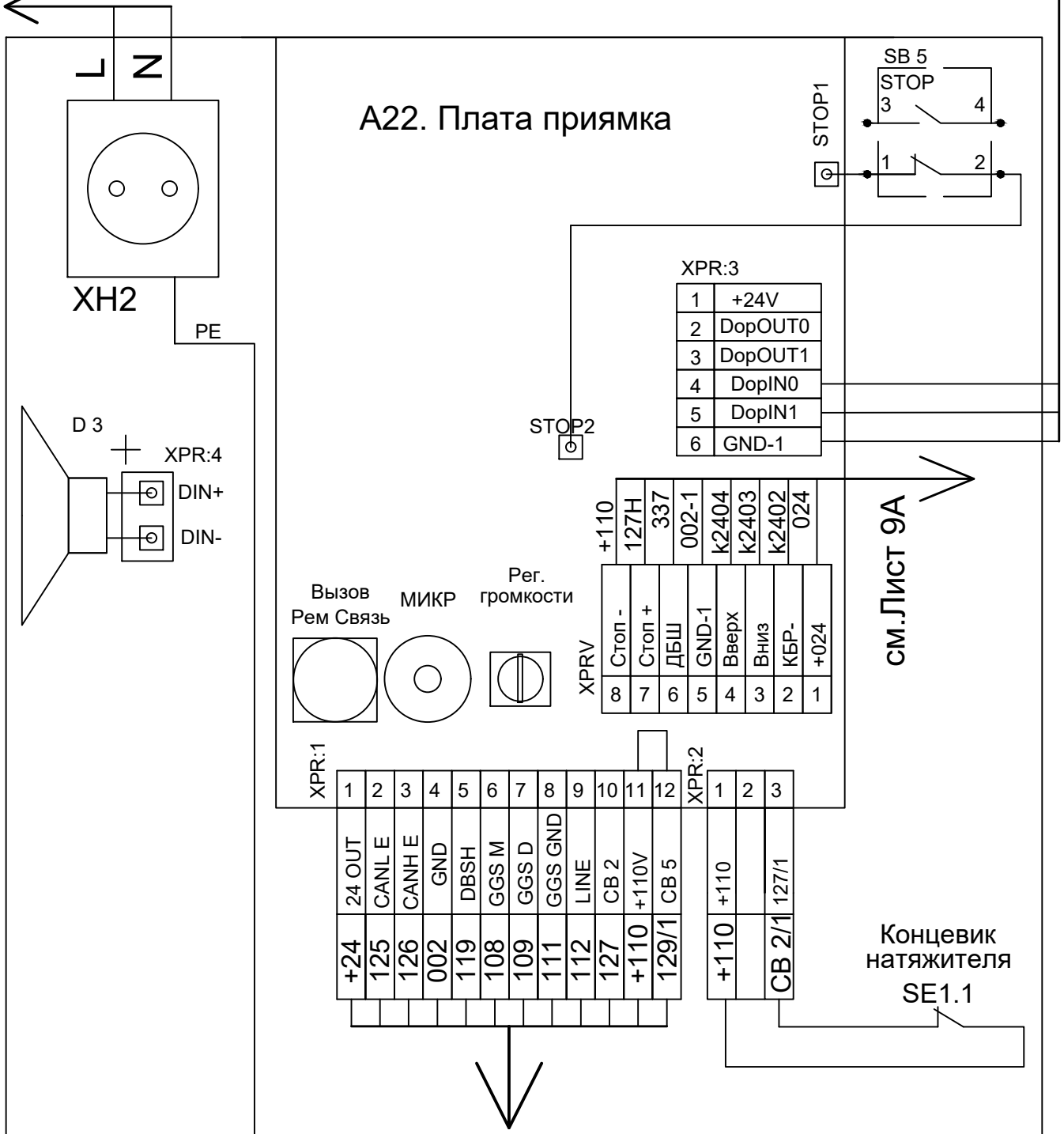
Белый матовый корпус - ЭК (Х4 - есть перемычка) с доп.контактом
 Прозрачный корпус - ЭК (Х4 - нет перемычки) без доп.контакта

* Если предусмотрено заводом изготовителем.



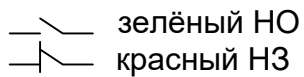
Контроль сработки упоров: противовеса кабины

от осветительной сети



см. лист 8

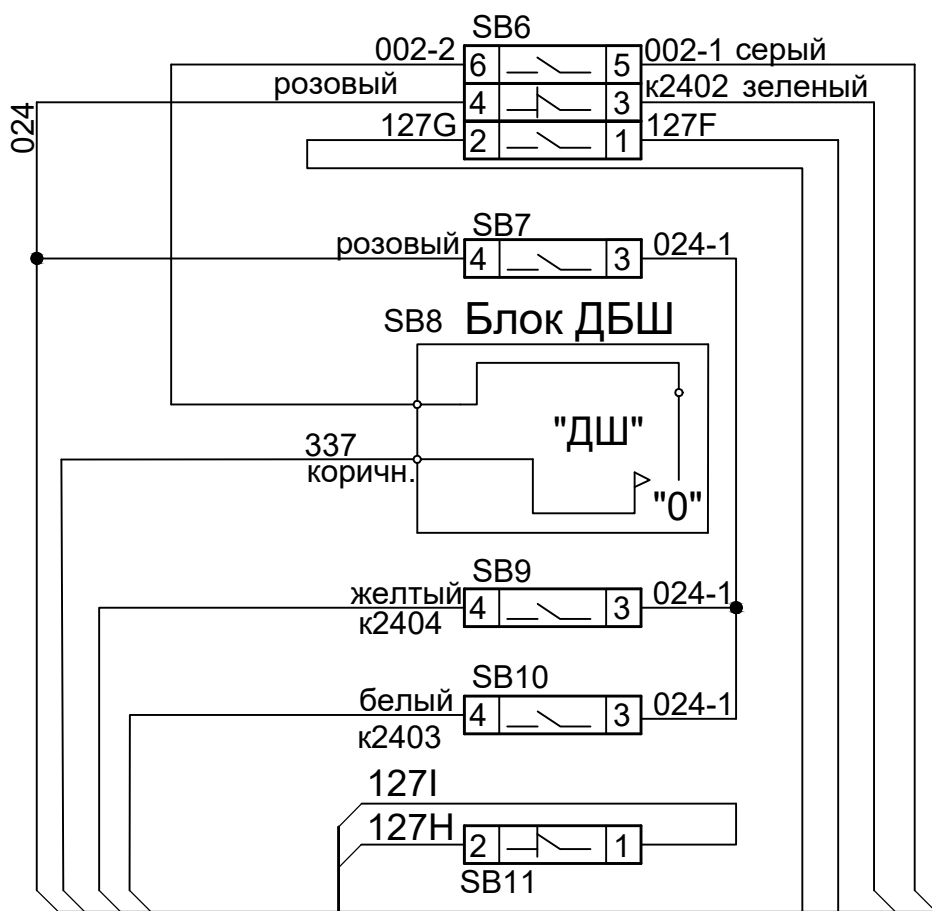
Блок прямка с Пультот Ревизии.



Внешний вид пульта и расположение кнопок могут быть изменены по желанию завода изготовителя

Р (РЕВИЗИЯ) контакт 3-4 раз. 1-2 зам.

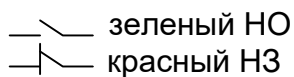
НР (НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА) контакт 3-4 зам.1-2 раз.



к ЛИСТ 9 XPRV



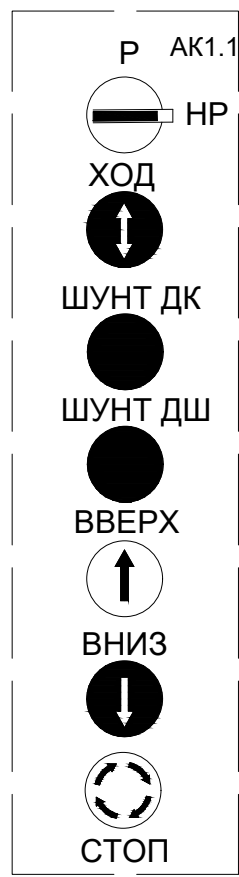
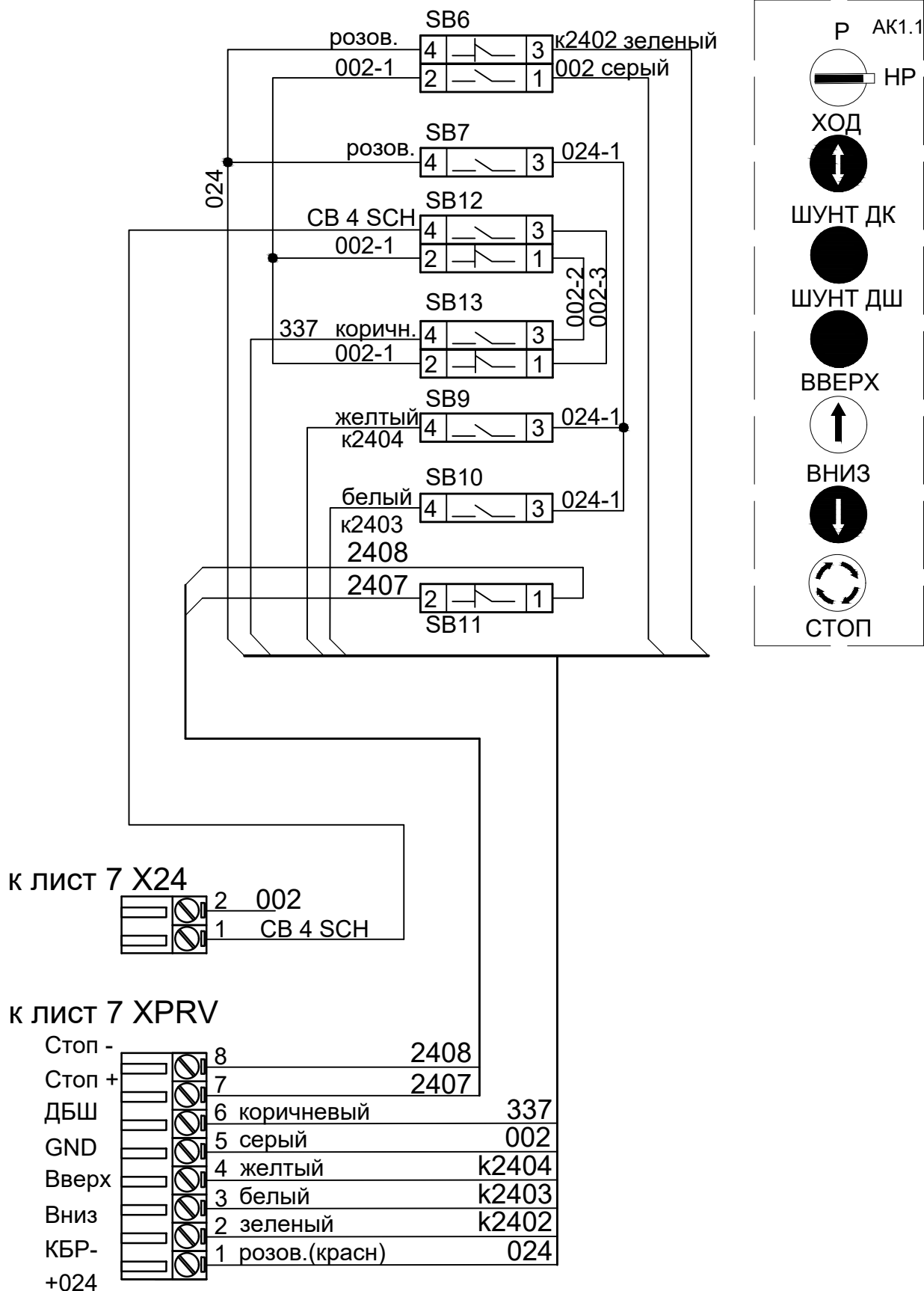
Пост ревизии прямок



Внешний вид пульта и расположение кнопок могут быть изменены по желанию завода изготовителя

Р (РЕВИЗИЯ) контакт 3-4 раз. 1-2 зам.

НР (НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА) контакт 3-4 зам.1-2 раз.



Пост ревизии Крыша Кабины

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным или групповым управлением жилых и административных зданий, грузоподъемностью до 2000кг, со скоростью движения до 2.5м/с, с регулируемым приводом дверей, с непроходной кабиной до 31 остановок.
2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между этажами вне зоны действия датчиков верхней и нижней остановки, в poste ревизии установлен режим "Нормальная работа". Для станции управления установлен режим работы "НОРМА".
3. При отсутствии выключателей в цепи безопасности (или в цепи информационных сигналов) последовательная цепь должна оставаться замкнутой.
4. Сноски
 - *ДКЭШ - при установке датчиков верхней и нижней остановок в шахте
 - *ДКЭК - при установке датчиков верхней и нижней остановок на кабине
 - *С - при использовании штатного оборудования СУЛ "ЭССАН-СОЮЗ" (аварийное освещение, извещатель о прибытии кабины на этаж типа "ГОНГ" и др.)
 - ДУСК - дополнительное устройство слабины канатов
 - *А - для административных зданий
 - *Ж - для жилых зданий
 - *И - для инвалидов и других маломобильных групп населения

					АБРМ.421400.011 Э4		
1	Все	АБРМ.001-23		01.24	СУЛ СОЮЗ-М СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПАЛЬНАЯ		
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Роньшин А.В.		01.24			
Пров.		Корнеев И.А.		01.24			
Н.контр.		Васильев О.К.		01.24			
Утв.		Булгин М.А.		01.24	Лист 1 Листов 18 ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		

Обозначение на схеме контактов выключателей притвора дверей шахты:

(N) - верхняя остановка;

(n) - промежуточная остановка (середина шахты)

(1) - первая остановка

*Режимы работы:

1 - Нормальная работа

2 - Ревизия

3 - Управление МП1

4 - Управление МП2

5 - Погрузка

6 - Погрузка

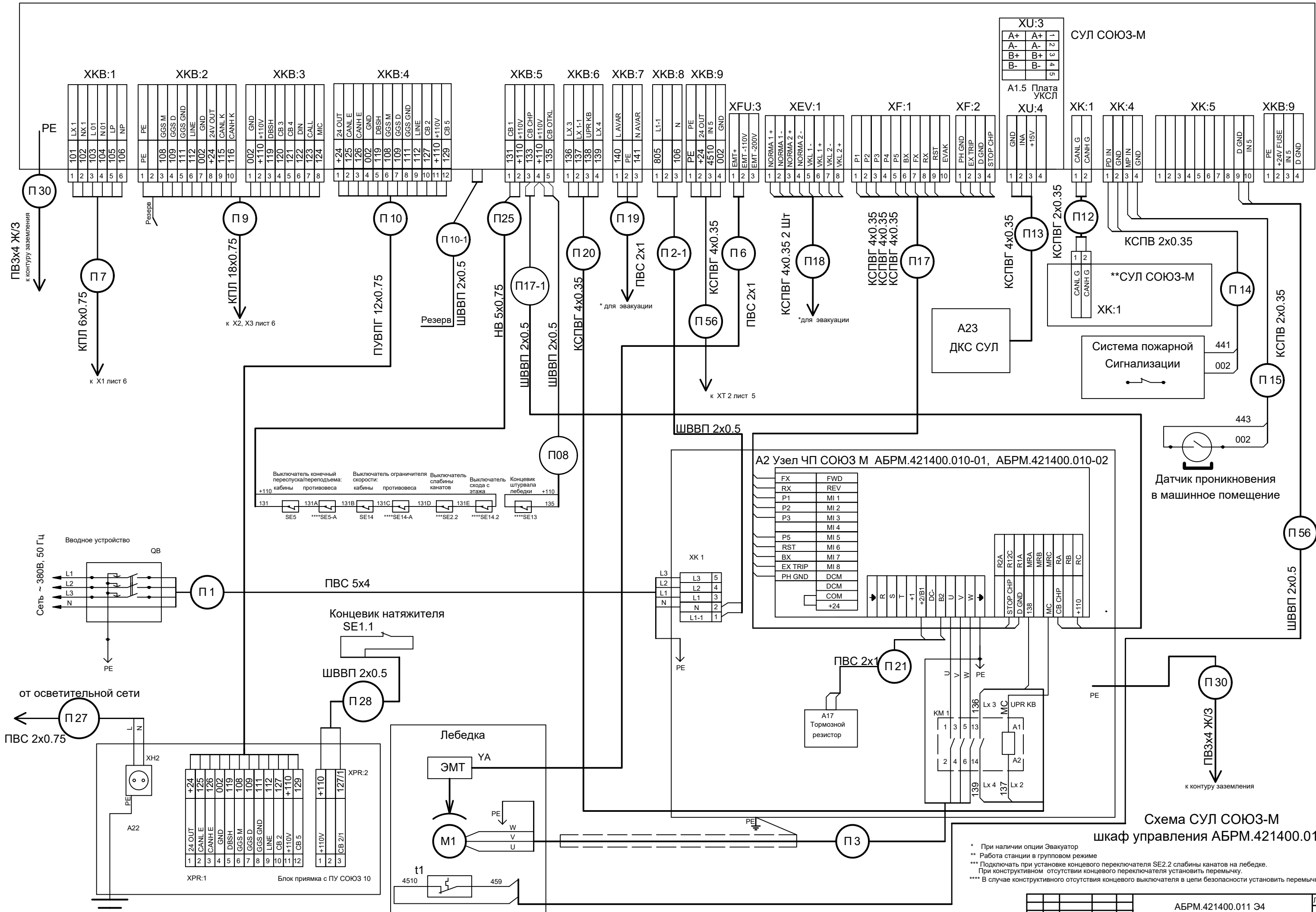
5. Контроллер кабины

располагается на крыше кабины в клеммной коробке.

5. Монтаж проводов от датчиков, постов управления вести проводом, поставляемым в комплекте с данными аппаратами, незадействованные провода изолировать.

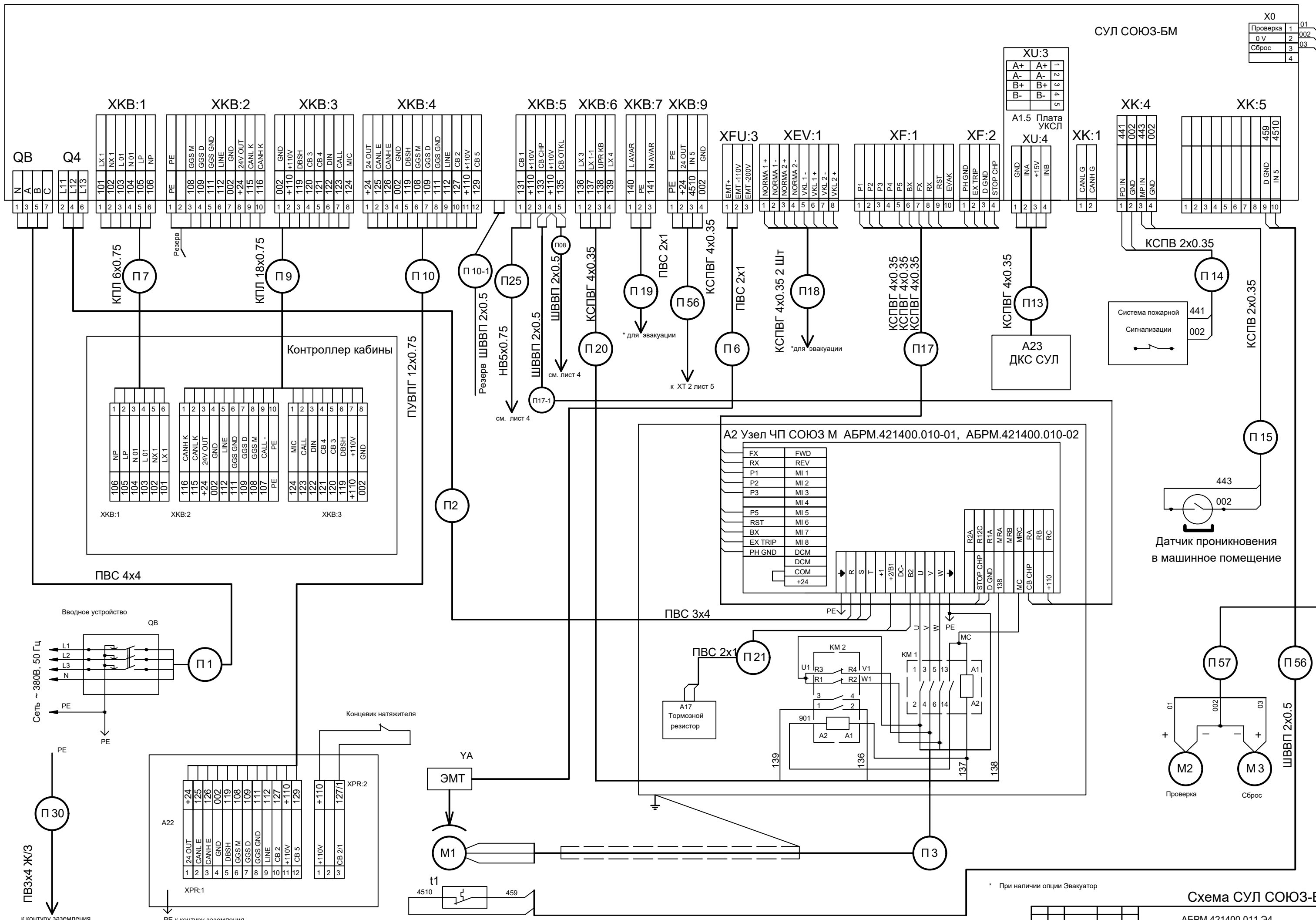
6. Клеммы "Земля" всех аппаратов соединить с шиной защитного заземления РЕ двухцветным проводом ПВ1-1,5 и ПВ3-2,5 (ПВ3-4) желто-зеленого цвета.

7. Для диспетчерской связи использовать динамик 0,5ГДШ-8 и предусилитель микрофона (ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"), устанавливаемые в модуле кабины АК1.



* При наличии опции Эвакуатор
 ** Работа станции в групповом режиме
 *** Подключать при установке конечного переключателя SE2.2 слабины канатов на лебедке. При конструктивном отсутствии конечного переключателя установить перемычку.
 **** В случае конструктивного отсутствия конечного выключателя в цепи безопасности установить перемычку.

Схема СУЛ СОЮЗ-М
 шкаф управления АБРМ.421400.011



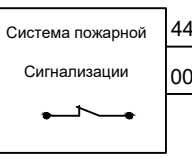
СУУ СОЮЗ-БМ

Проверка	1	01
0 V	2	002
Сброс	3	03
	4	

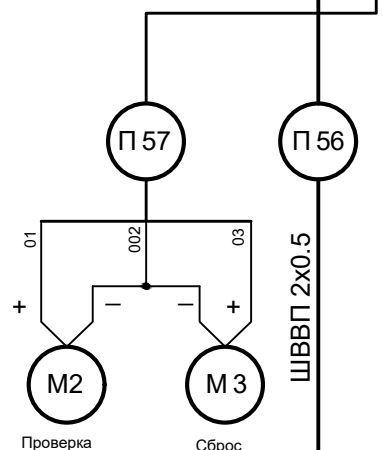
XU:3	
A+	A+
A-	A-
B+	B+
B-	B-

XK:4	
441	
002	
443	
002	

XK:5	
459	
4510	
D GND	
IN 5	



Датчик проникновения в машинное помещение

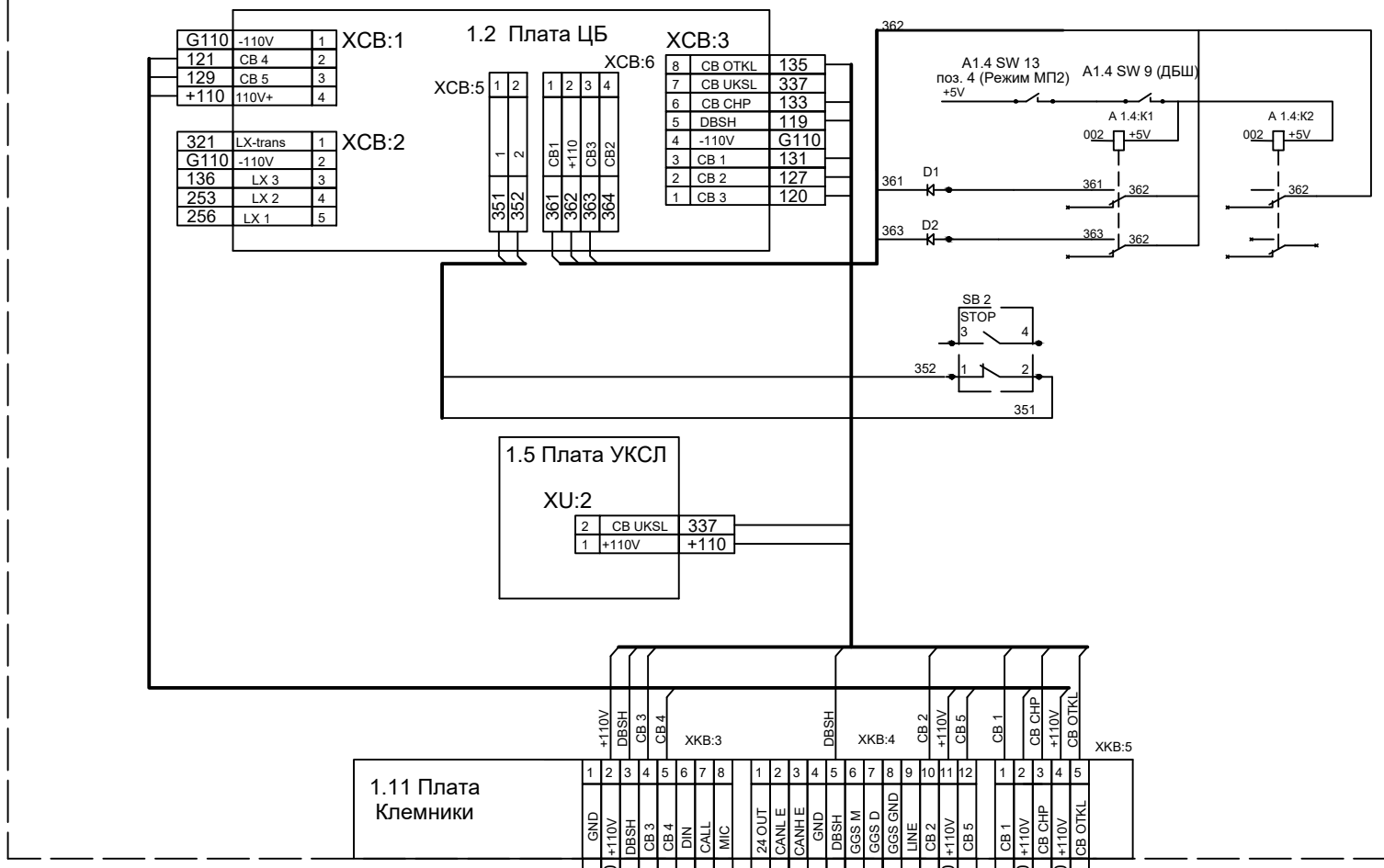


* При наличии опции Эвакуатор

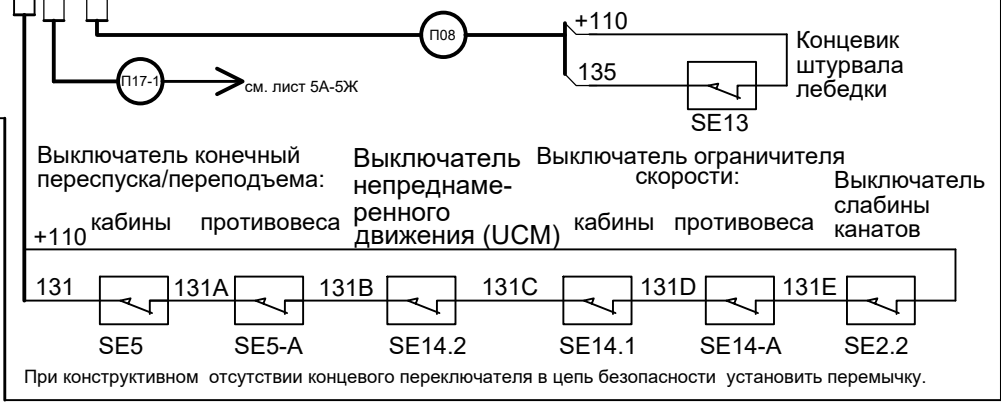
Схема СУУ СОЮЗ-БМ

Машинное помещение лифта

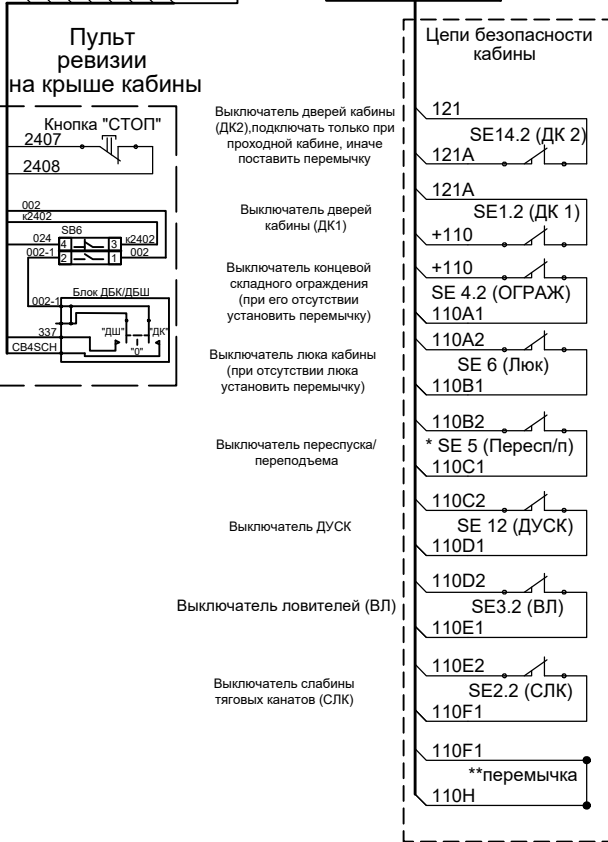
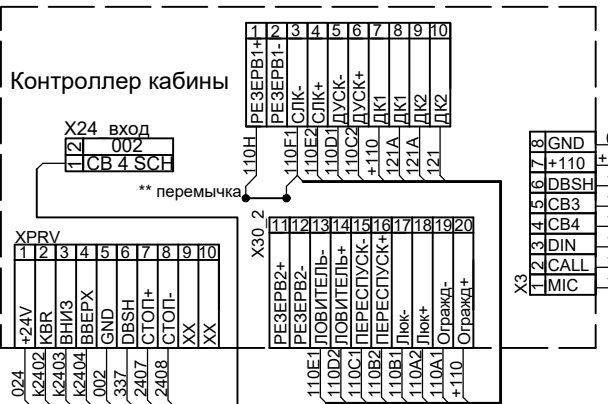
шкаф управления АБРМ.421400.011
АБРМ.421400.011-БМ



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ В МАШИНОМ ПОМЕЩЕНИИ

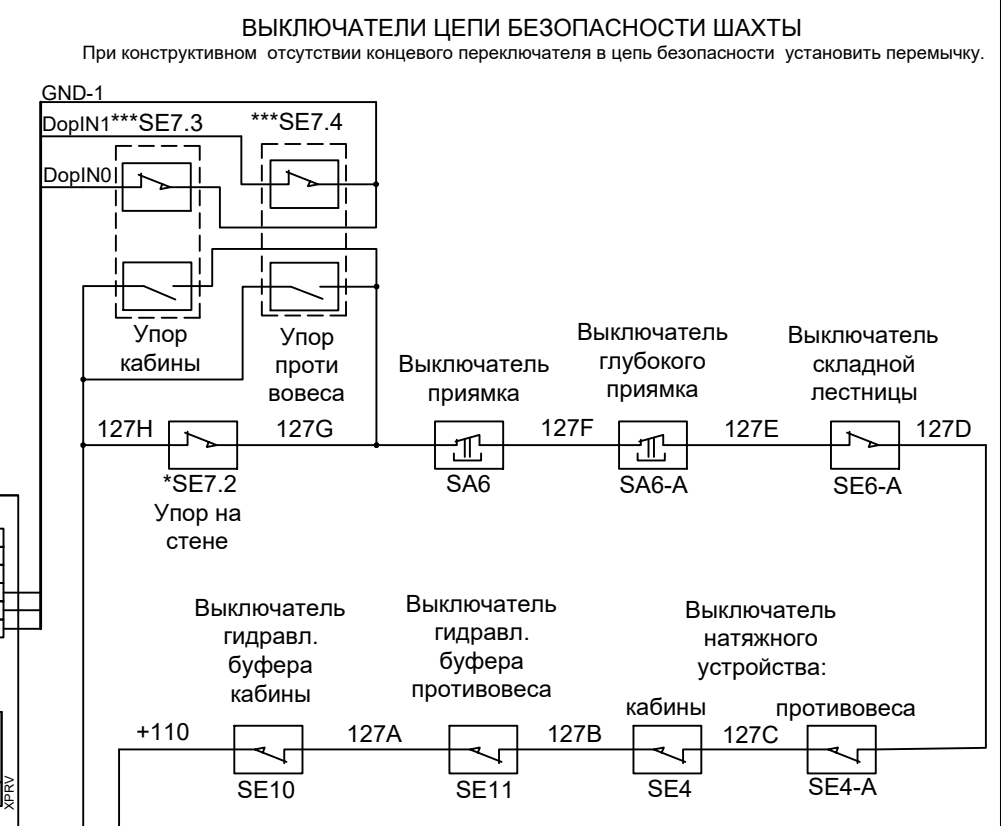


Крыша кабины



При конструктивном отсутствии концевого переключателя в цепь безопасности установить перемычку.

Шахта лифта



* Подключать при установке концевого переключателя.
 При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
 ** При задействовании РЕЗЕРВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.
 *** Если предусмотрено заводом изготовителем.

СУЛ СОЮЗ-М,СОЮЗ-БМ (Лист 3,3А)

А1.5 Плата УКСЛ

ХУ:1

2	СВ UKSL	337
1	+110V	+110

ХУ:3

1	2	3	4	5
A+	A-	B+	B-	GND
A+	A-	B+	B-	002

Канал 1

ХУ:4

1	2	3	4
GND	INA	+15V	INB
002	613	614	615

Канал 2

СМ. ЛИСТ 3,3А

ПЧ Лист 5А, 5Б

Плата энкодера

1	2	3	4
A+	A-	B+	B-
A+	A-	B+	B-

П13-1

КСПВГ 4x0,35

П13

КСПВГ 4x0,35

ДКС СУЛ

Плата ДКС СУЛ А23

1	2	3	4	5
PE	UKSL1	UKSL2	GND	+15V
613	615	002	614	

Подключение УКСЛ Союз-М,Союз-БМ

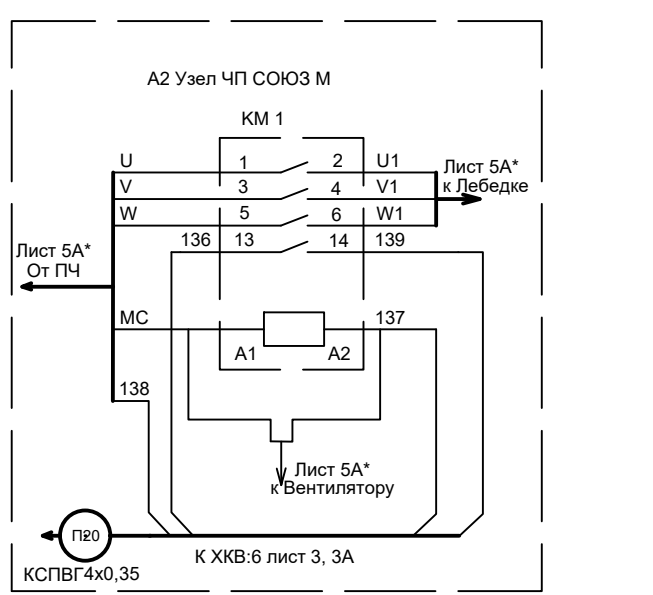


Схема подключения панели ЧП для асинхронной лебедки

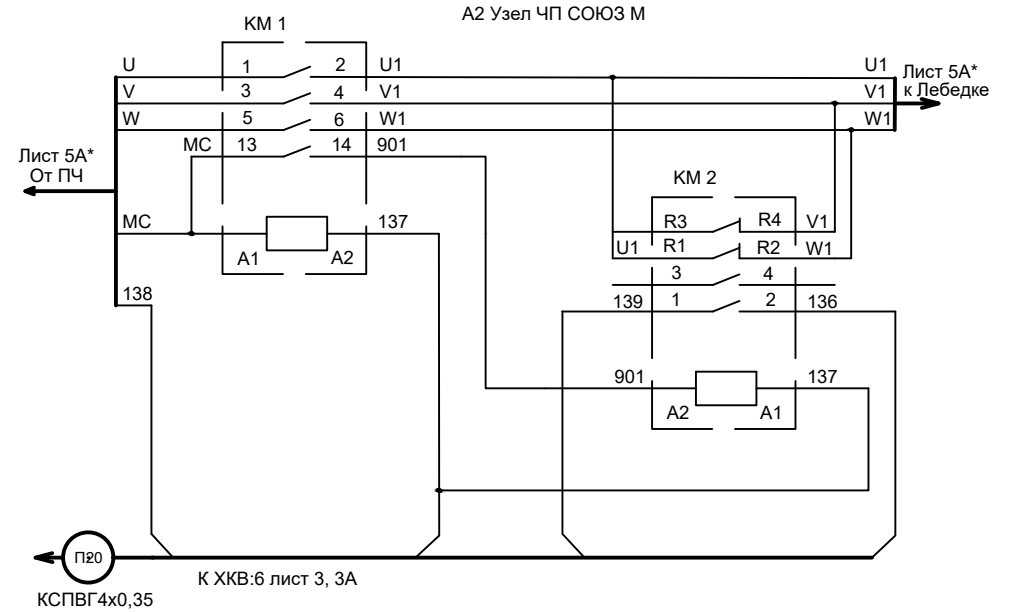
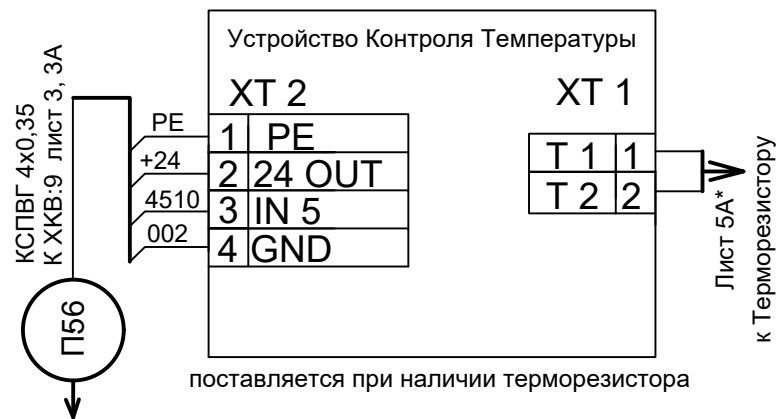
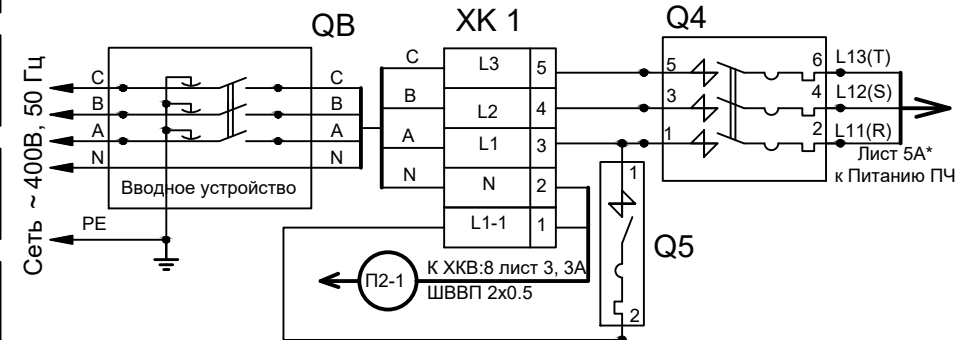


Схема подключения панели ЧП для синхронной лебедки



поставляется при наличии терморезистора

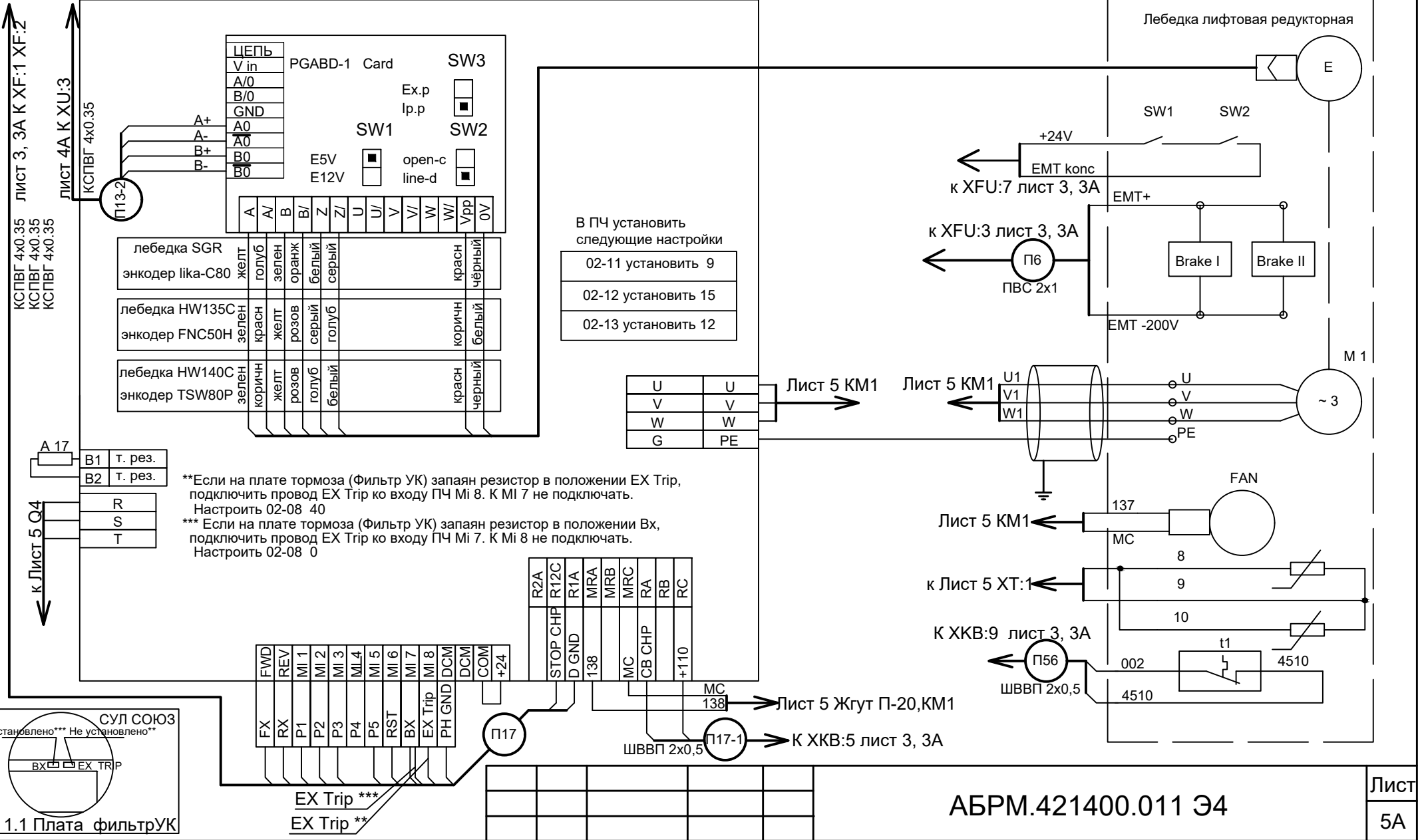


*Лист 5А справедливо для листов 5Б-5Я.

Т.к. управление контакторами (KM1/KM1, KM2) происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭм.ОГР: Реле ЧП.

Подключение частотного преобразователя DELTA ED Async

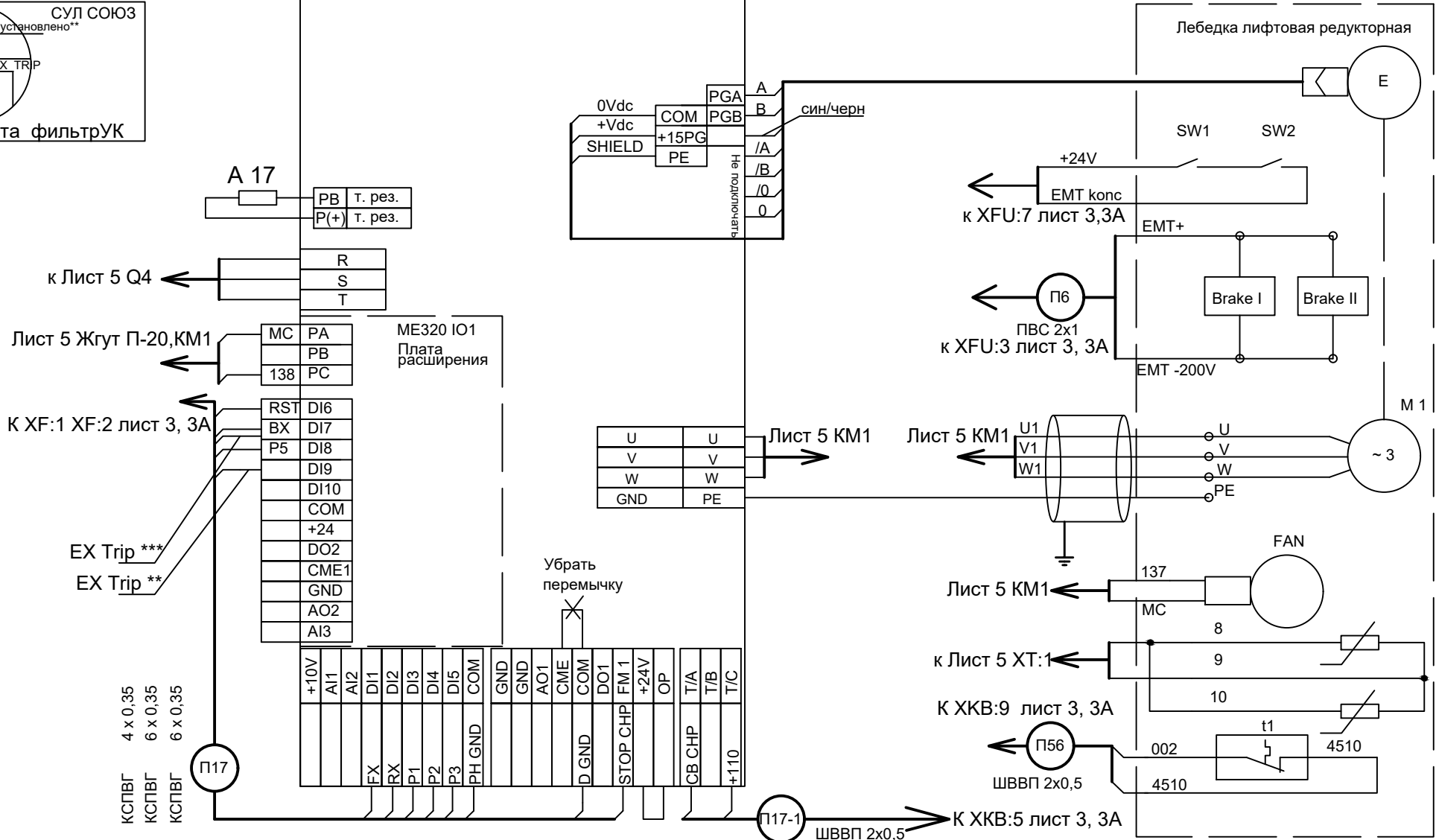
А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



АБРМ.421400.011 Э4

Подключение частотного преобразователя ME 320 Async

А9 Частотный преобразователь ME 320



**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.
*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

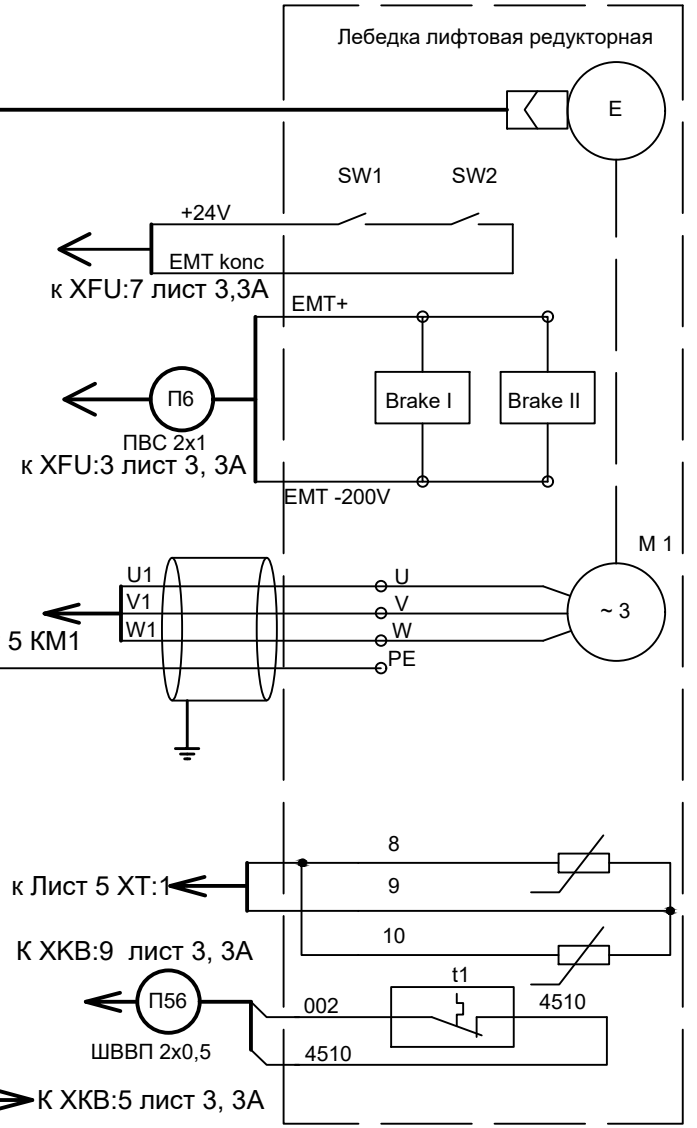
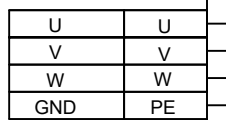
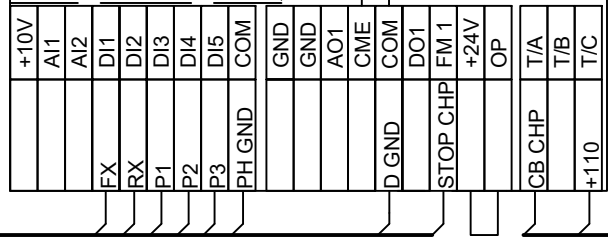
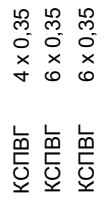
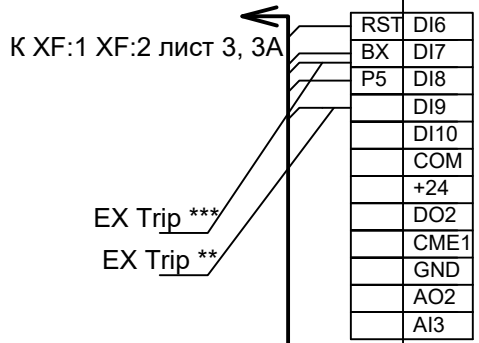
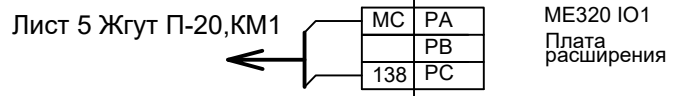
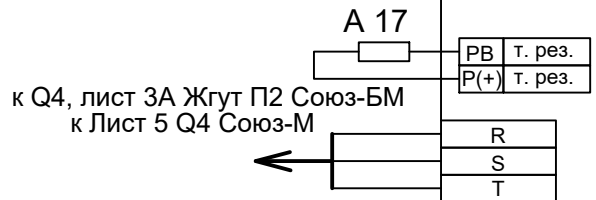
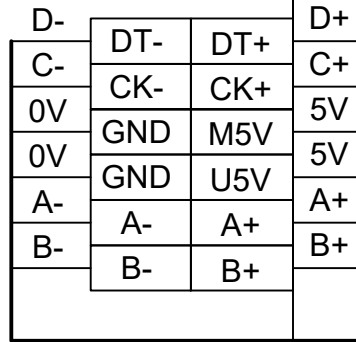
АБРМ.421400.011 Э4

Лист
5Д

Подключение частотного преобразователя ME 320 Sync



А9 Частотный преобразователь ME 320



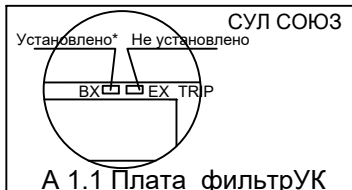
**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

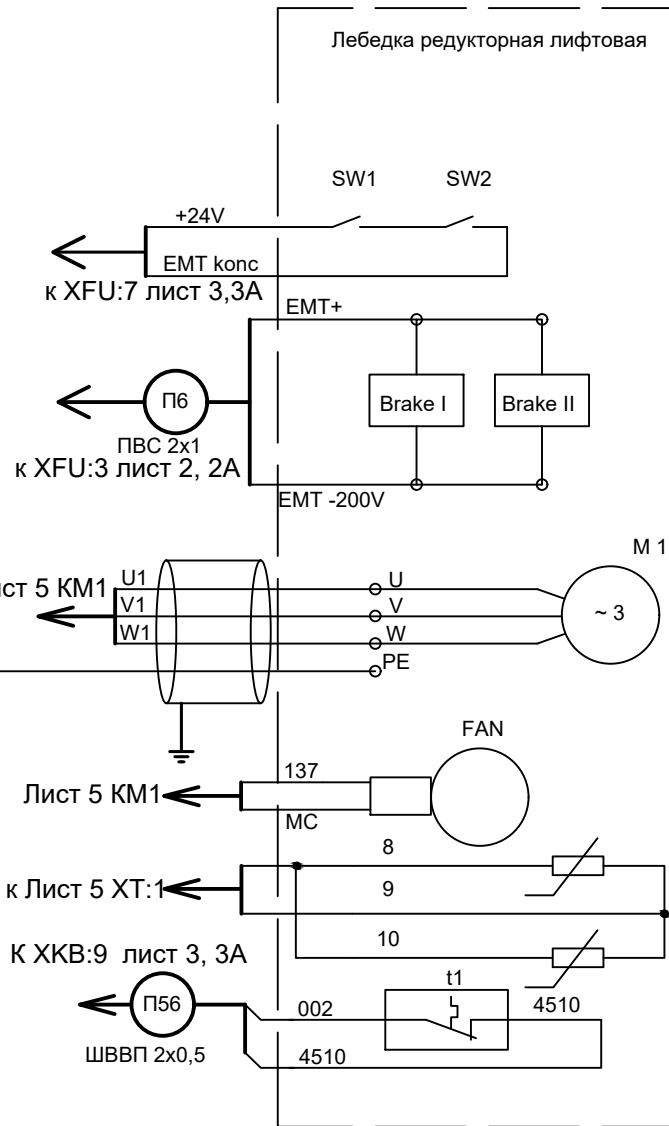
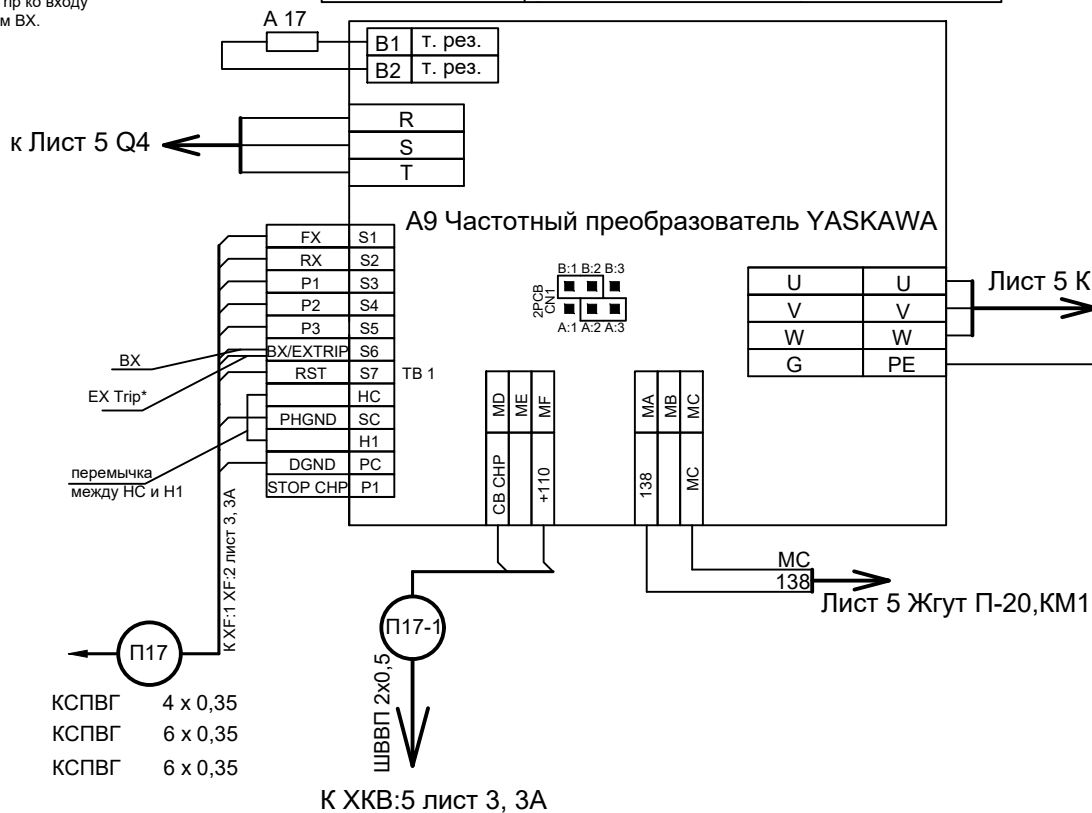
Подключение частотного преобразователя YASKAWA Async (без энкодера)

В ПЧ установить следующие настройки

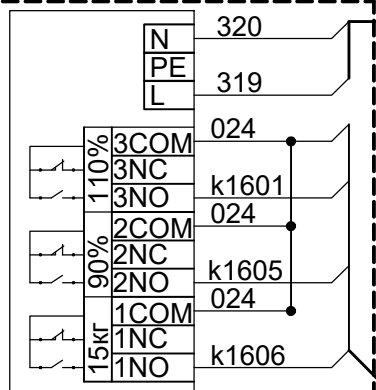
Мультискорость 1	H1-03 установить 3	d1-18 установить 0 (многоступенчатый)
Мультискорость 2	H1-04 установить 4	Режим выбора задания скорости
Мультискорость 3	H1-05 установить 5	d1-28 установить 0 %
Аварийный останов ВХ	H1-06 установить 8	Мин.диапазон обнаруж. скорости ревизии
Сброс ошибки RST	H1-07 установить 14	d1-29 установить 10% (50%)
Управление пускателем	H2-01 установить 51	Макс.диапазон обнаруж. скорости ревизии
Тормоз	H2-02 установить 50	
Готовность	H2-03 установить 6	



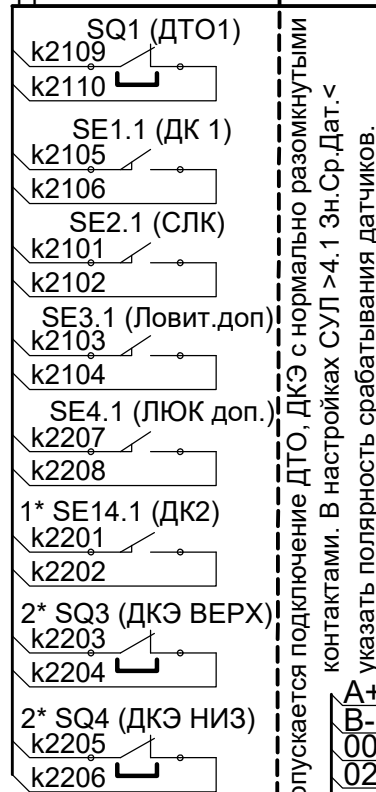
* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ S6 вместе с проводом ВХ.



Устройство контроля загрузки кабины УКП-4 (ПТЛ-2)



Датчики кабины

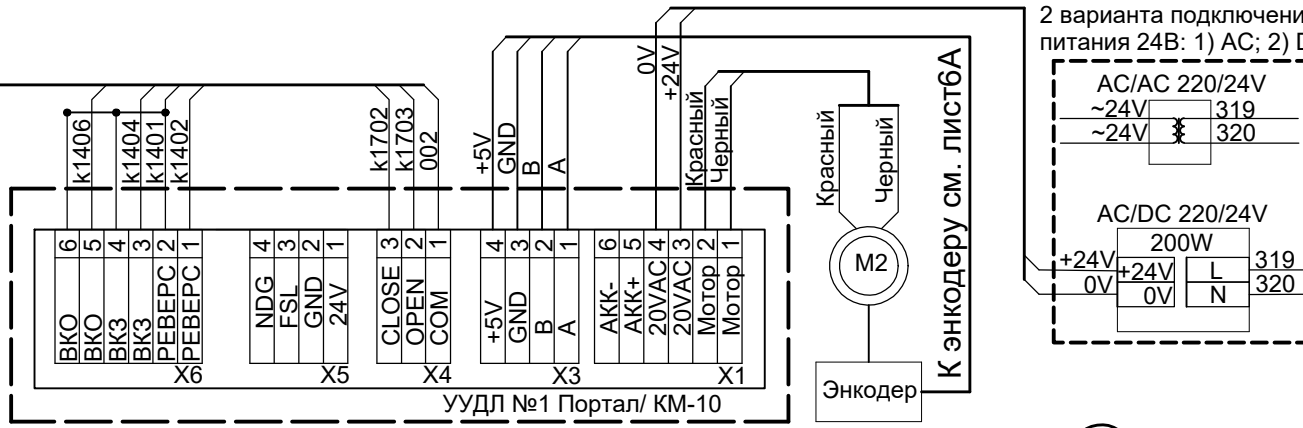
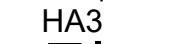


! Допускается подключение ДТО, ДКЭ с нормально разомкнутыми контактами. В настройках СУЛ >4.1 Зн. Ср. Дат.< указать полярность срабатывания датчиков.

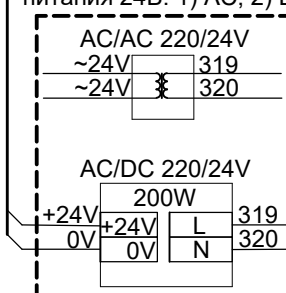
Освещение кабины



Авар. освещение



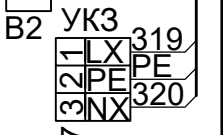
2 варианта подключения питания 24В: 1) АС; 2) DC



Питание



Питание устр. фотозавеса



Резерв



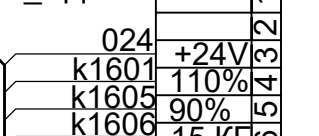
Розетка



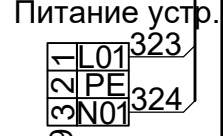
Цели безопасности кабины



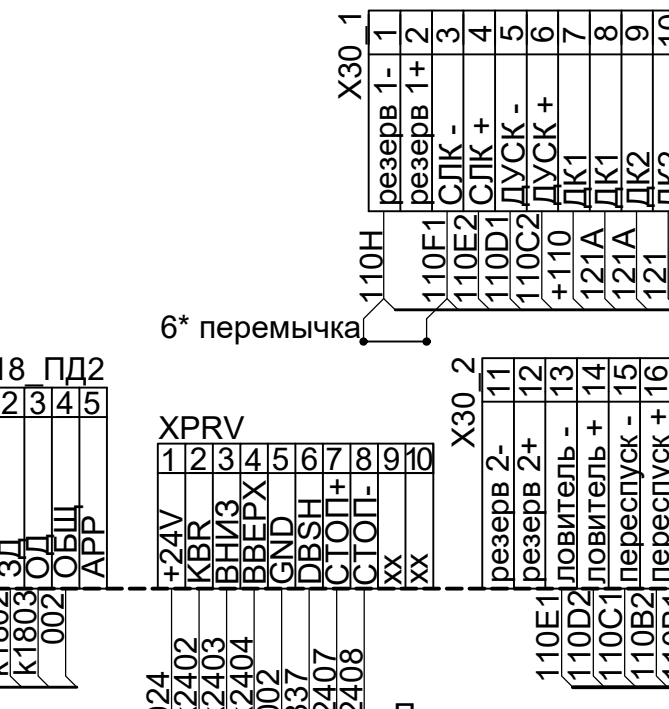
К фотозавесе 1



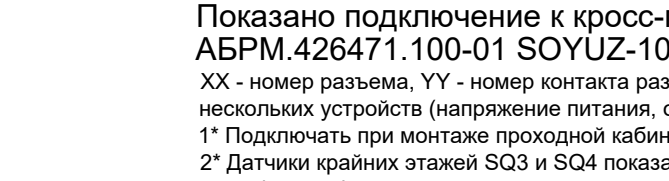
К фотозавесе 2



А12 Контроллер кабины АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10_Kabina_V2



Пост ревизии на крыше кабины

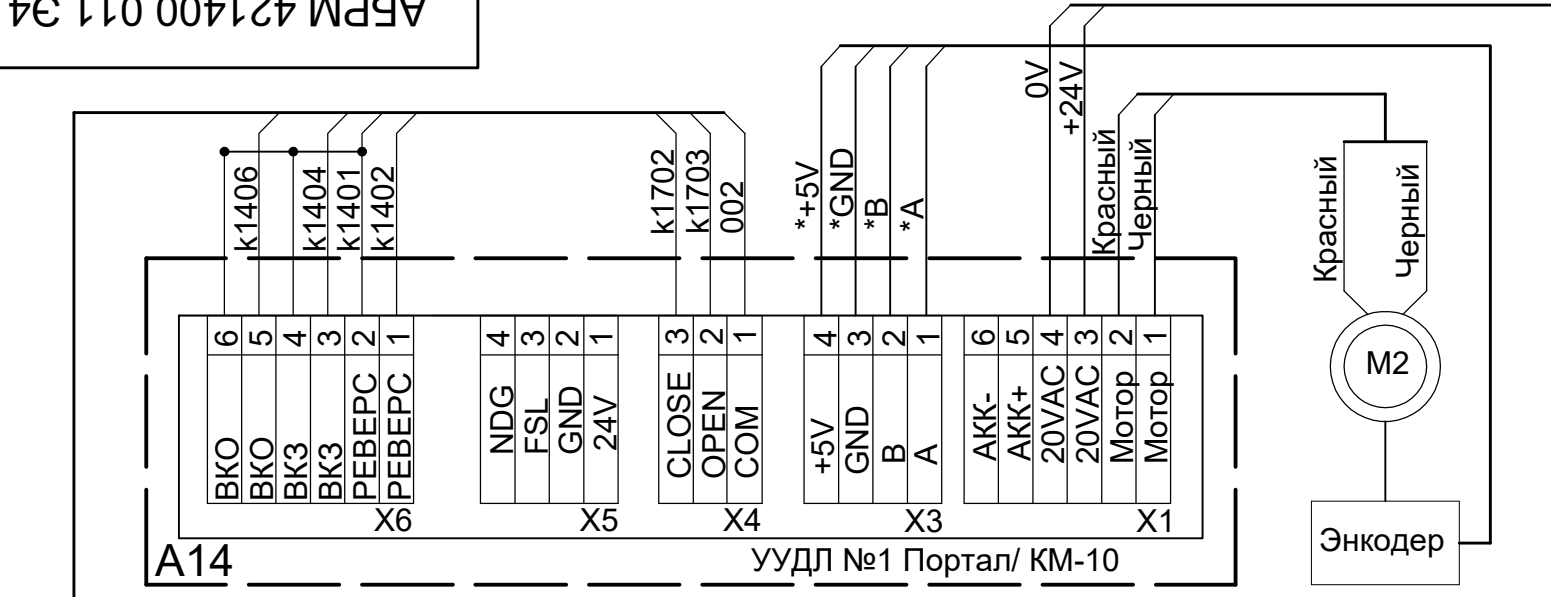


Показано подключение к кросс-плате кабины АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10_Kabina_V2

XX - номер разъема, YY - номер контакта разъема. Исключение - цепи, общие для нескольких устройств (напряжение питания, общая точка, цепи шкафа управления).
 1* Подключать при монтаже проходной кабины.
 2* Датчики крайних этажей SQ3 и SQ4 показаны для случая их расположения на кабине лифта.
 3* Ж/з провод контроллера кабины закрепить на крыше кабины (заземление).

Электрические аппараты заземлять на крышу кабины. Кросс-плату заземлить, соединив крепежный винт платы (как показано на схеме) с точкой заземления крыши кабины.
 4* Подключать при установке концевого переключателя.
 При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
 5* При наличии концевых выключателей грузозвешивающего устройства подключить их нормально замкнутые контакты к разъему X16 вместо Устройства контроля загрузки.
 6* При действии РЕЗЕРВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.

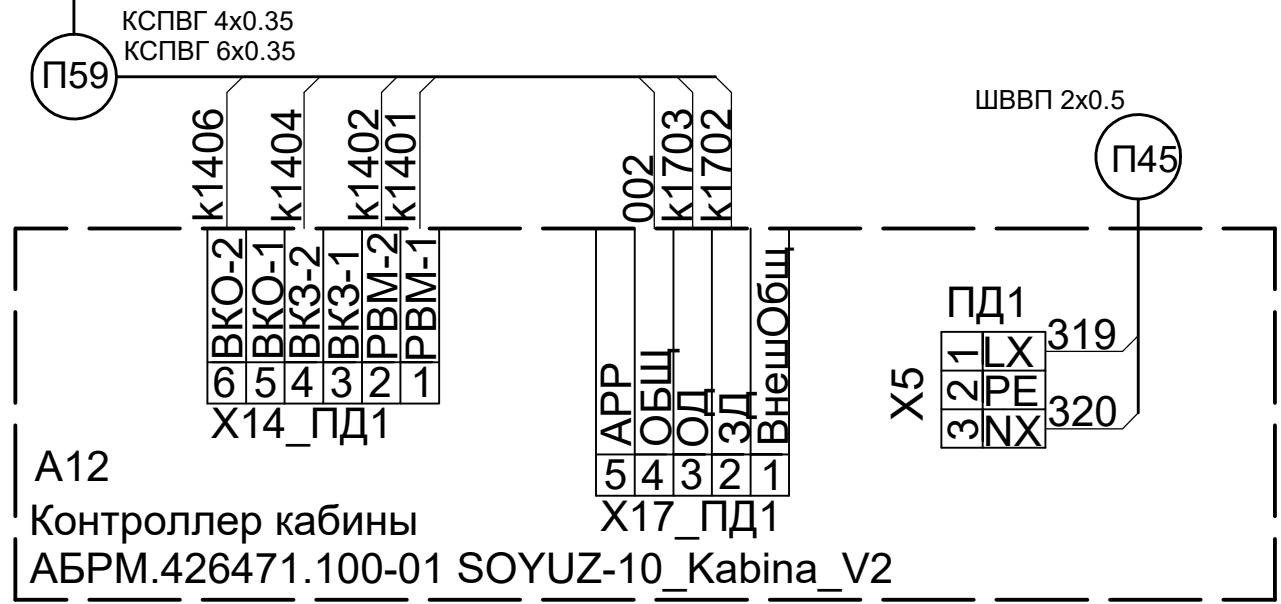
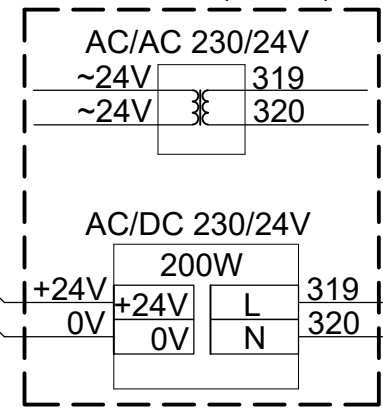
Изм. № Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № подл. Подп. и дата



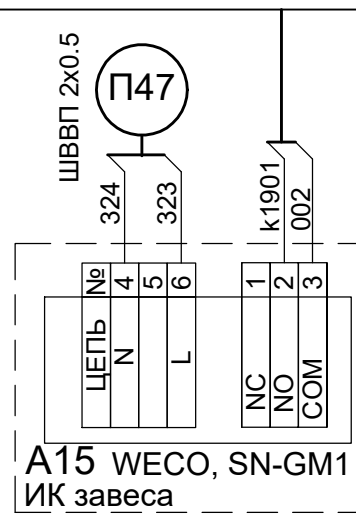
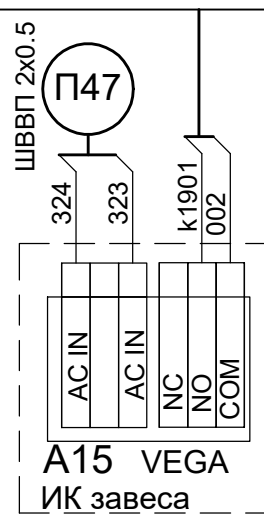
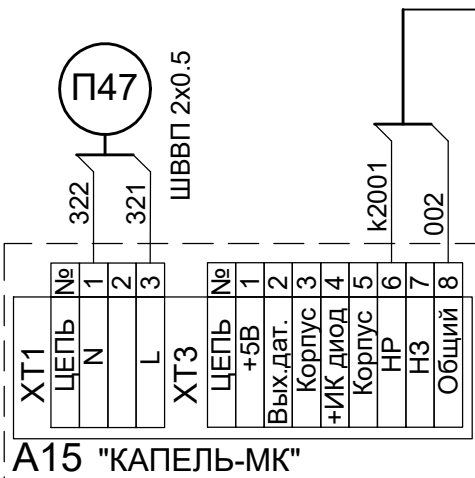
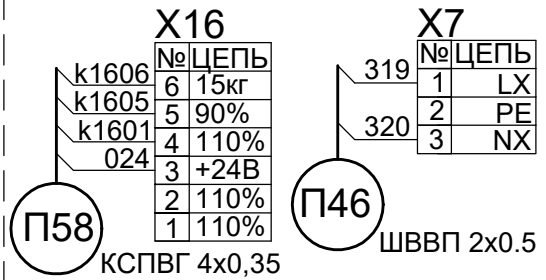
***Подключение энкодера**

	Kormas	Cirolla Motor
A	Зелёный	Белый
B	Белый	Жёлтый
GND	Чёрный	Синий
+5V	Красный	Коричневый

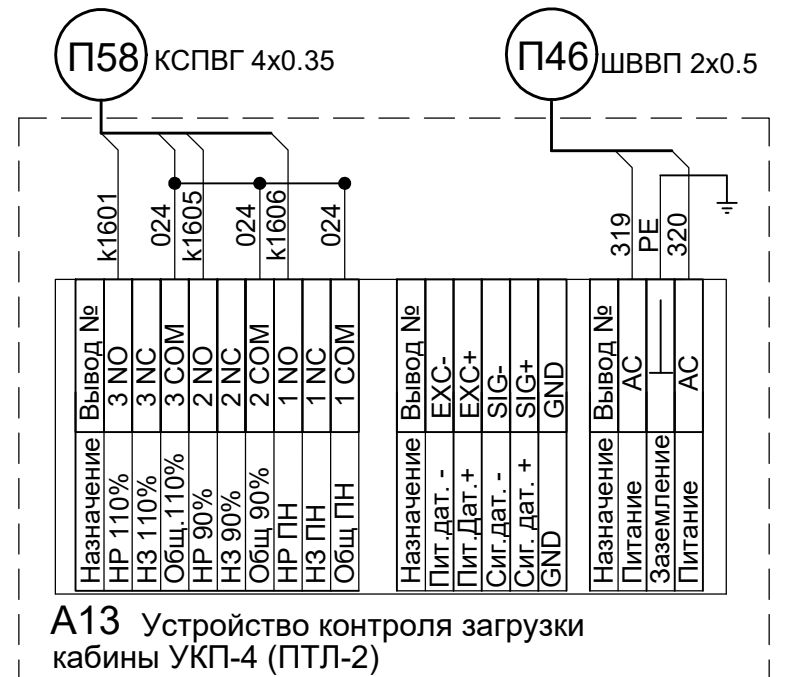
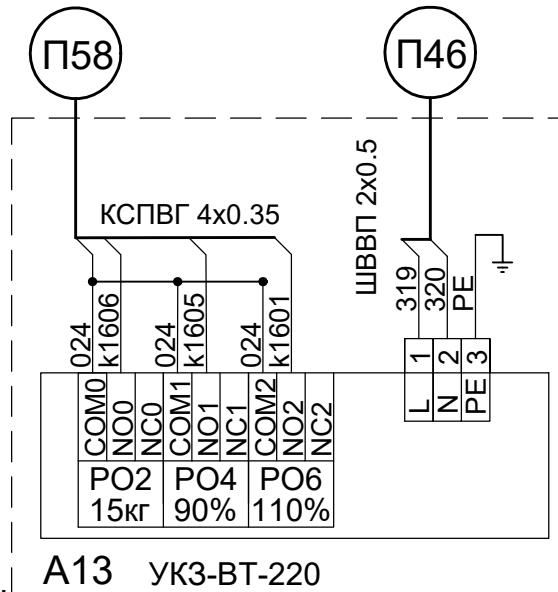
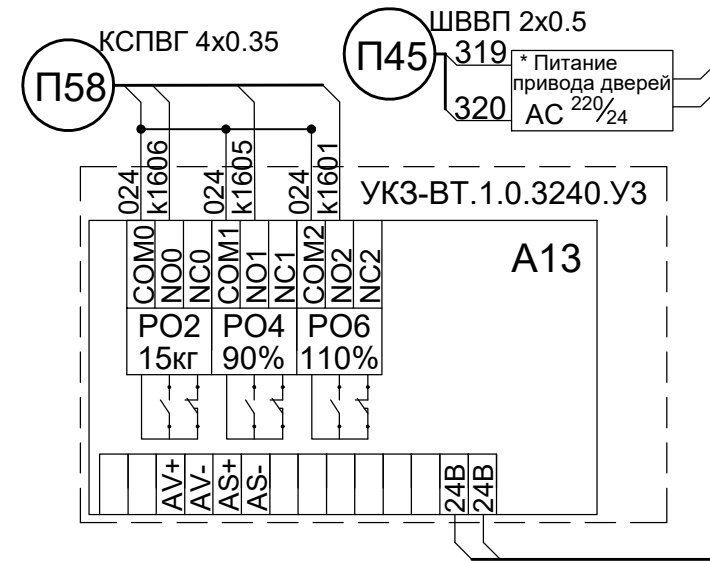
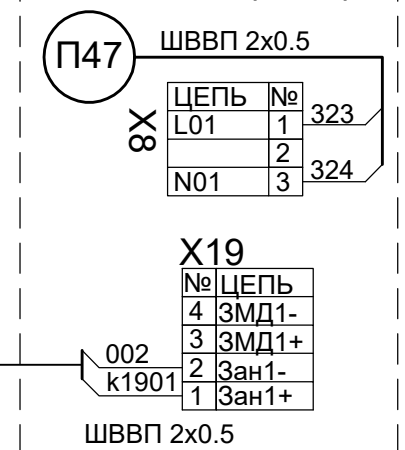
2 варианта подключения питания 24В: 1) AC; 2) DC



A12 Кабинный контроллер

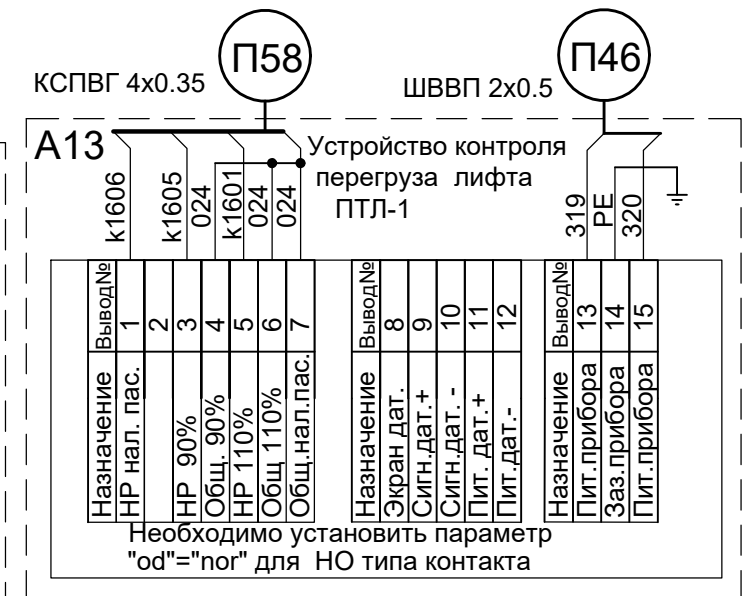
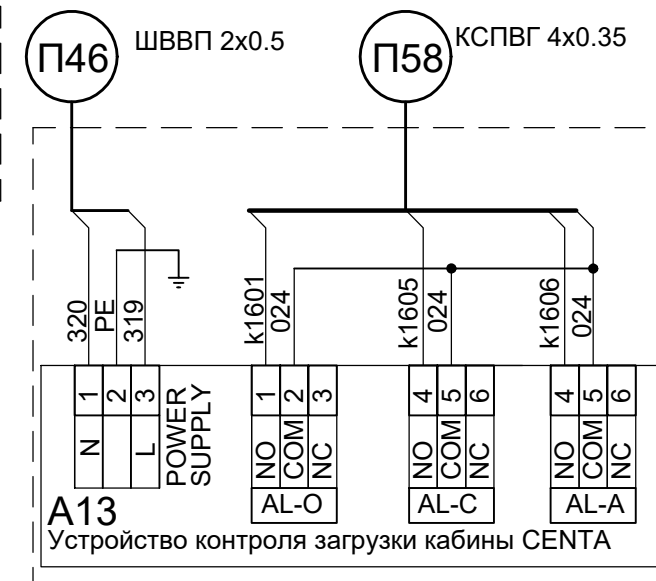
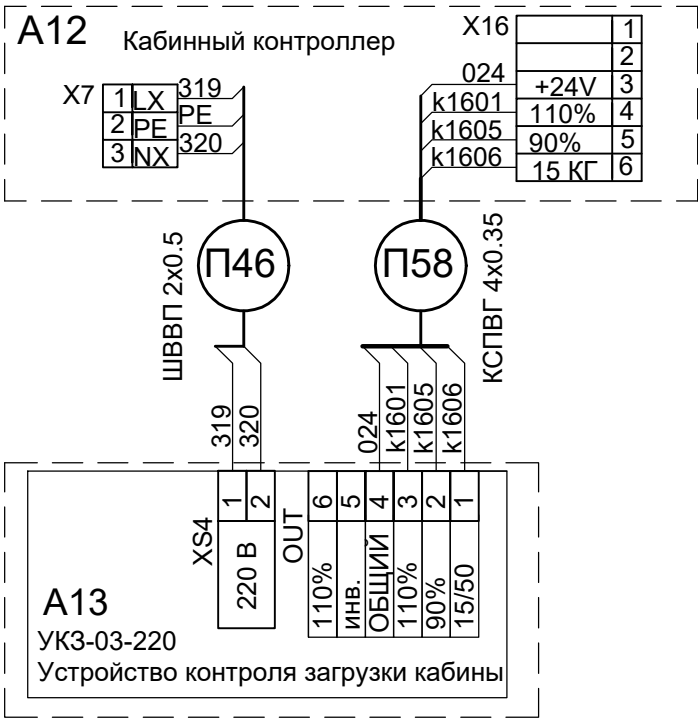
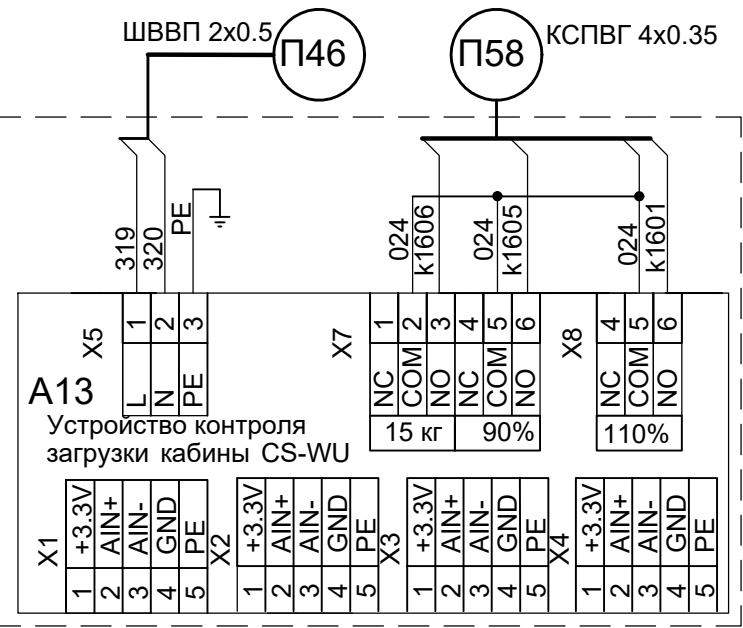
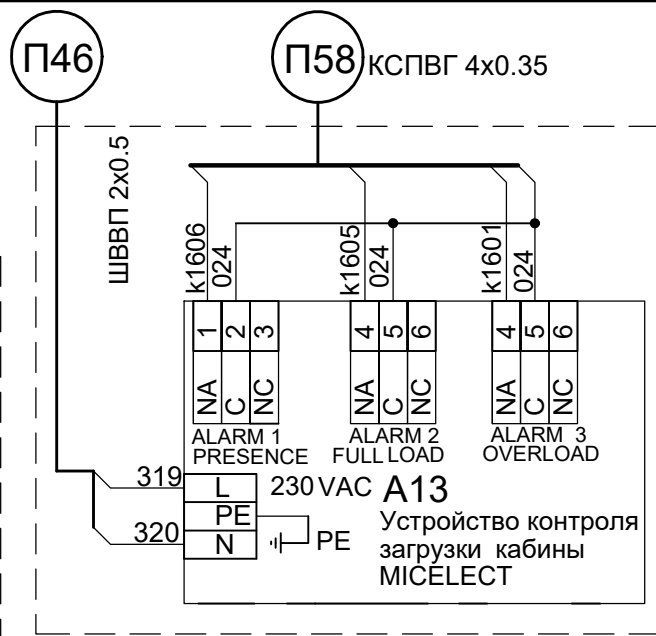
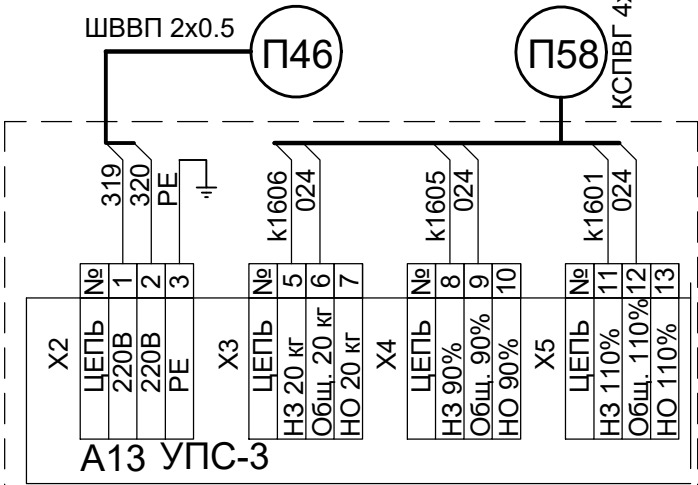


A12 Кабинный контроллер

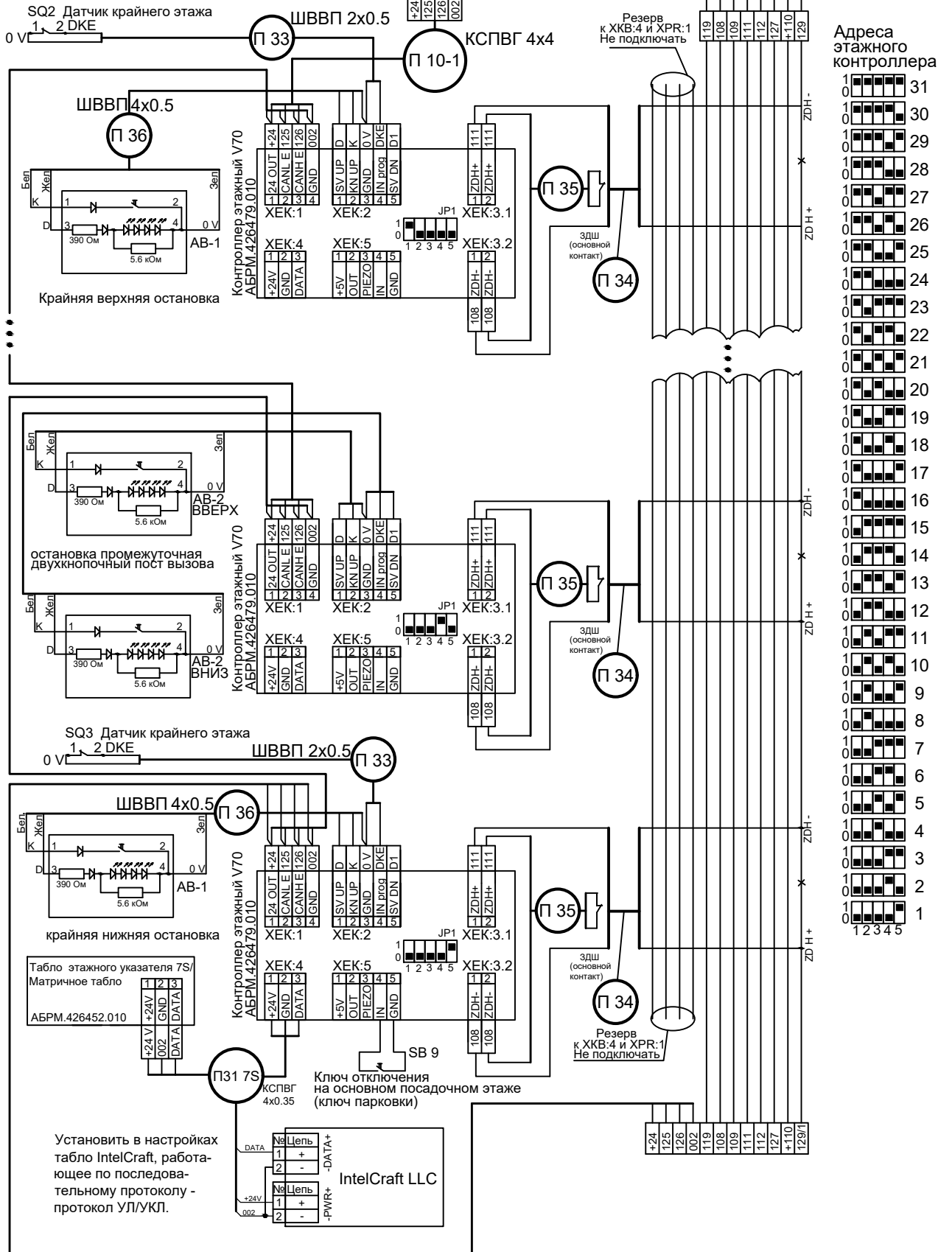


* В отсутствие трансформатора AC 220/24 подключать к разъёму X27 кабинного контроллера, к контактам 1 и 2

Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УКЗ-ВТ) и фотозавесы фотозавесы (VEGA, WECO, КАПЕЛЬ)



Подключение устройств грузозвеса, фотозавесы VEGA, КАПЕЛЬ



При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ

Схема шахты, этажный контр. АБРМ.426479.010 (двери шахты без доп. контакта)
 Монтаж, с применением Монтажного комплекта по шахте (кабель П10-1)



ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
QВ	Устройство вводное	1	
A1	СУЛ СОЮЗ-М шкаф управления АБРМ.421400.011	1	
	СУЛ СОЮЗ-БМ шкаф управления АБРМ.421400.011-БМ	1	
	<i>Платы в составе ШУ</i>		
A1.1	Плата Фильтр УК	1	
A1.2	Плата ЦБ	1	
A1.3	Плата КЛА	1	
A1.4	Плата Индикации	1	
A1.5	Плата Союз 10 УКСЛ STM v.1	1	
A1.6	Плата Кей	1	
A1.8	Плата Гроза	1	
A1.9	Плата Эвакуатора	1	
A1.10	Плата СОЮЗ ПУ мастер В.2	1	
A1.11	Плата Клеммники	1	
A1.12	Плата контроллера диспетчеризации	1	
U2	Блок питания импульсный 24В 60 / 120 Вт	1	
QF1	Контакт доп. КС47	1	
TR1	Трансформатор 220-90V осм Т 220-90-0,25 с предохранителем	1	
Q1	Автомат. выключатель ВА47-29 2P	1	Питание станции
Q2	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение акк.
Q3	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение розетки
Q4	Выключатель нагрузки ВН-102 - 4P	1	
XН1	Розетка с заземляющим контактом РАр10-3-ОП	1	
SA1.1	Галетный переключатель	1	
SB1	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка ДБ
SB2	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП станция
SB3	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вверх
SB4	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вниз
KL1	Клавиатура пленочная	1	
АКК1, АКК2	Аккумулятор 12В	2	
A1.13	Плата диспетчеризации	1	По заказу
A1.14	Устройство грозозащиты	1	
D2	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	
A2	Узел ЧП СОЮЗ М АБРМ.421400.010-01,-02,-03	1	
A9	Частотный преобразователь	1	
A17	Тормозной резистор	1	Тип и кол-во в соответствии с ЧП
Q4	Автомат. выключатель ВА47-29 3P	1	
KM1	KM 103-032А-220В-11	1	Контактор ГП
KM2	MK 103-016А-220В	1	Шунт обмоток
XK1	Клеммный блок КБ63-05	1	Клемный блок ЧП
Q5	ВА47-29 1P	1	

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата			
4	все	АБРМ.001-23		01.24	АБРМ.421400.011 ПЭЗ		
Разработал	Роньшин А.В.		01.24				
Проверил	Корнеев И.А.		01.24	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.	Лит	Лист	Листов
Т. контр						1	3
Н. контр	Васильев О.К.		01.24		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил	Булгин М.А.		01.24				

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
Кабина			
A12	Контроллер кабины	1	
A13	Устройство контроля загрузки кабины	1	
A14	Система Автоматического Управления Дверьми	1	
A15	Устройство контроля дверного проема лифтовое	1	
A18	Звуковой извещатель типа «ГОНГ» ~220В, 50Гц	1	
A19	Вентилятор ~220В, 50Гц	1	
AK1	Пост ревизии на крыше кабины	1	
AK2	Пост приказов в составе:	1	
	Плата поста приказов	1	
	Плата табло поста приказов	1	
	Плата микрофонного усилителя	1	
	Головка громкоговорителя динамическая 0,5ГДШ-8	1	
HA2	Лампы штатного освещения кабины	1	
HA3	Светодиодная лампа аварийного освещения	1	
XH2	Розетка одноместная открытой проводки с заземляющим контактом PA10-002	1	
ZM1	Зуммер	1	EMX5B24L
SB1	Кнопка звонковая	1	
SE1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель дверей кабины
SE2	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель слабины канатов
SE3	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ловителей
SE6	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель люка кабины
SQ1	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик точной остановки
Шахта			
A20	Этажный контроллер	N	На каждый этаж
A21	Табло этажного указателя	1	По заказу на доп. этажи
AB1	Пост вызова однокнопочный	2	
AB2	Пост вызова двухкнопочный	8	По желанию может быть замене на AB1
SM1.1/ SM2.1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	N	Выключатель замка дверей шахты лев./прав.
SE4	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель натяжного устройства
SE7	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Соленоид ограничителя скорости
SQ2/ SQ3	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик крайнего этажа

					АБРМ.421400.011 ПЭЗ			
4	все	АБРМ.001-23		01.24				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Роньшин А.В.		01.24	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.	Лит	Лист	Листов
Проверил		Корнеев И.А.		01.24			2	3
Т. контр								
Н. контр		Васильев О.К.		01.24		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил		Булгин М.А.		01.24				

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
Приямок			
A22	Блок приямка с постом ревизии	1	
AK1.1	Пост ревизии в приямке	1	По заказу
Эвакуатор			
A1.11	Плата преобразователя эвакуатора	1	
A10	Преобразователь эвакуатора	1	
A11	Блок питания импульсный 24В 60 Вт	1	
QF5	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Аварийная фаза питания
AKK3 – АКК6	Аккумулятор 12В	4	
XK2	Клеммный блок КБ63-05	1	Клемный блок эвак.
VD1	КВU-10	1	Диодный мост
Прочее			
A23	Датчик контроля скорости	1	
SE5	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель конечный переспуска и переподъема кабины
SE14	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ограничителя скорости
YA	Электромагнит тормоза с напряжением питания 110В или 220В постоянного тока	1	
M1	Электродвигатель	1	
A23	Ограничитель скорости с электромагнитом тип определяется заводом изготовителем	1	По заказу
SB5	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП приямок
ZM1	Зуммер ЕМХ6В24L	1	
D3	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	

					АБРМ.421400.011 ПЭЗ			
4	все	АБРМ.001-23		01.24				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Роньшин А.В.		01.24	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.	Лит	Лист	Листов
Проверил		Корнеев И.А.		01.24			3	3
Т. контр								
Н. контр		Васильев О.К.		01.24		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил		Булгин М.А.		01.24				