

ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»

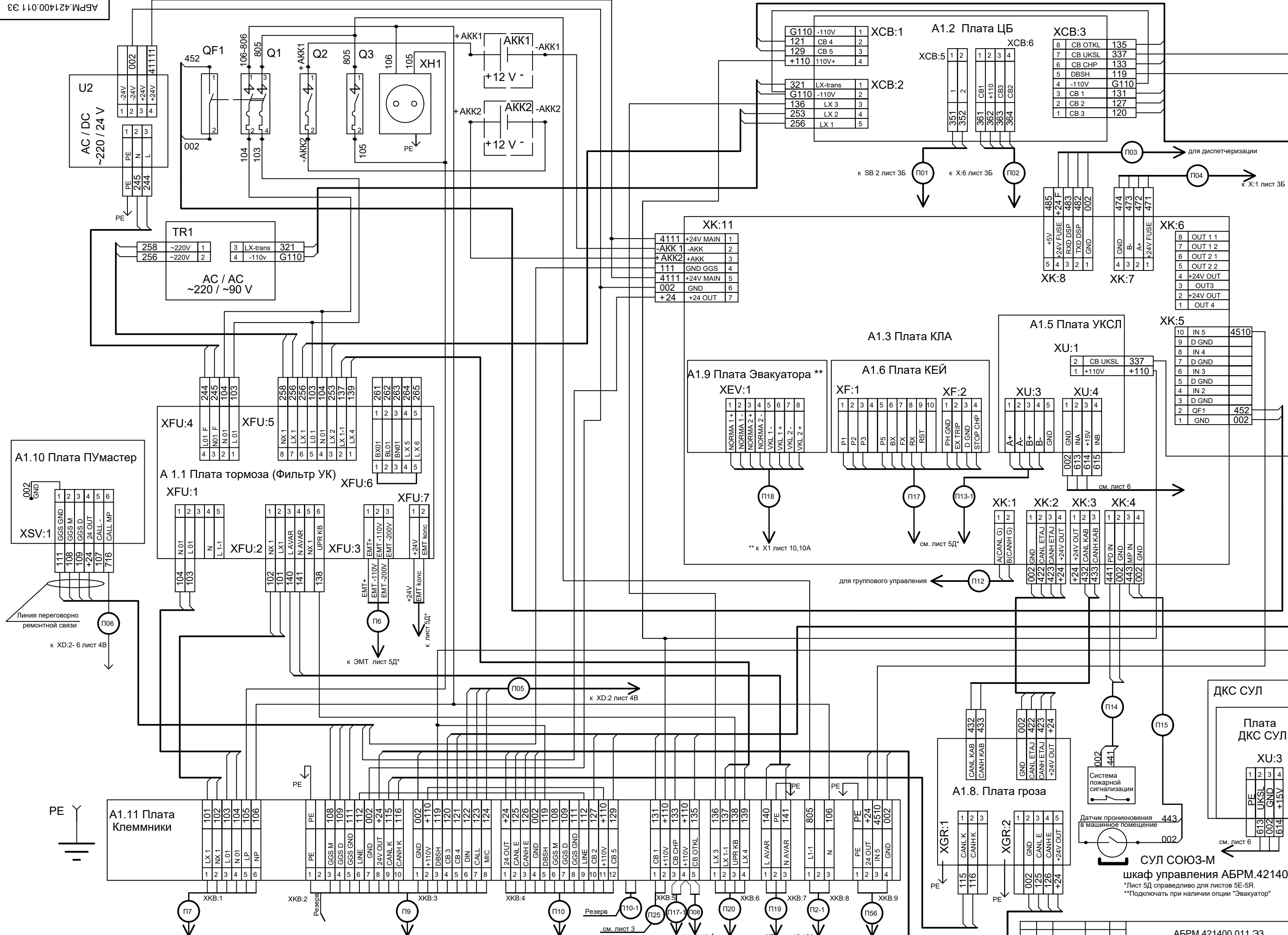
Актуальная документация:



Техническая документация станции
Схема электрическая принципиальная
АБРМ.421400.011 Э3
Схема электрическая соединений
АБРМ.421400.011 Э4
Перечень элементов
АБРМ.421400.011 ПЭЗ

1. Данная схема выполнена для пассажирских (грузопассажирских) лифтов жилых и административных зданий с одиночным и групповым управлением грузоподъемностью до 2000кг и скоростью движения кабины до 2.5м/с с количеством остановок до 31.
2. Состояние переключателей цепи безопасности приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, в пост ревизии вставлен ключ и находится в режиме "Нормальная работа".
3. При отсутствии выключателей в цепях безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.

					АБРМ.421400.011 Э3		
1	Все	АБРМ.001-23		01.24	СУЛ СОЮЗ-М СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ		
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Роньшин А.В.		01.24			
Пров.		Корнеев И.А.		01.24			
Н.контр.		Васильев О.К.		01.24			
Утв.		Булгин М.А.		01.24	Лист 1 Листов 26 ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		



А1.10 Плата ПУмастер

А 1.1 Плата тормоза (Фильтр УК)

А1.3 Плата КЛА

А1.5 Плата УКСЛ

А1.6 Плата КЕЙ

А1.8. Плата гроза

А1.11 Плата Клеммники

ДКС СУЛ

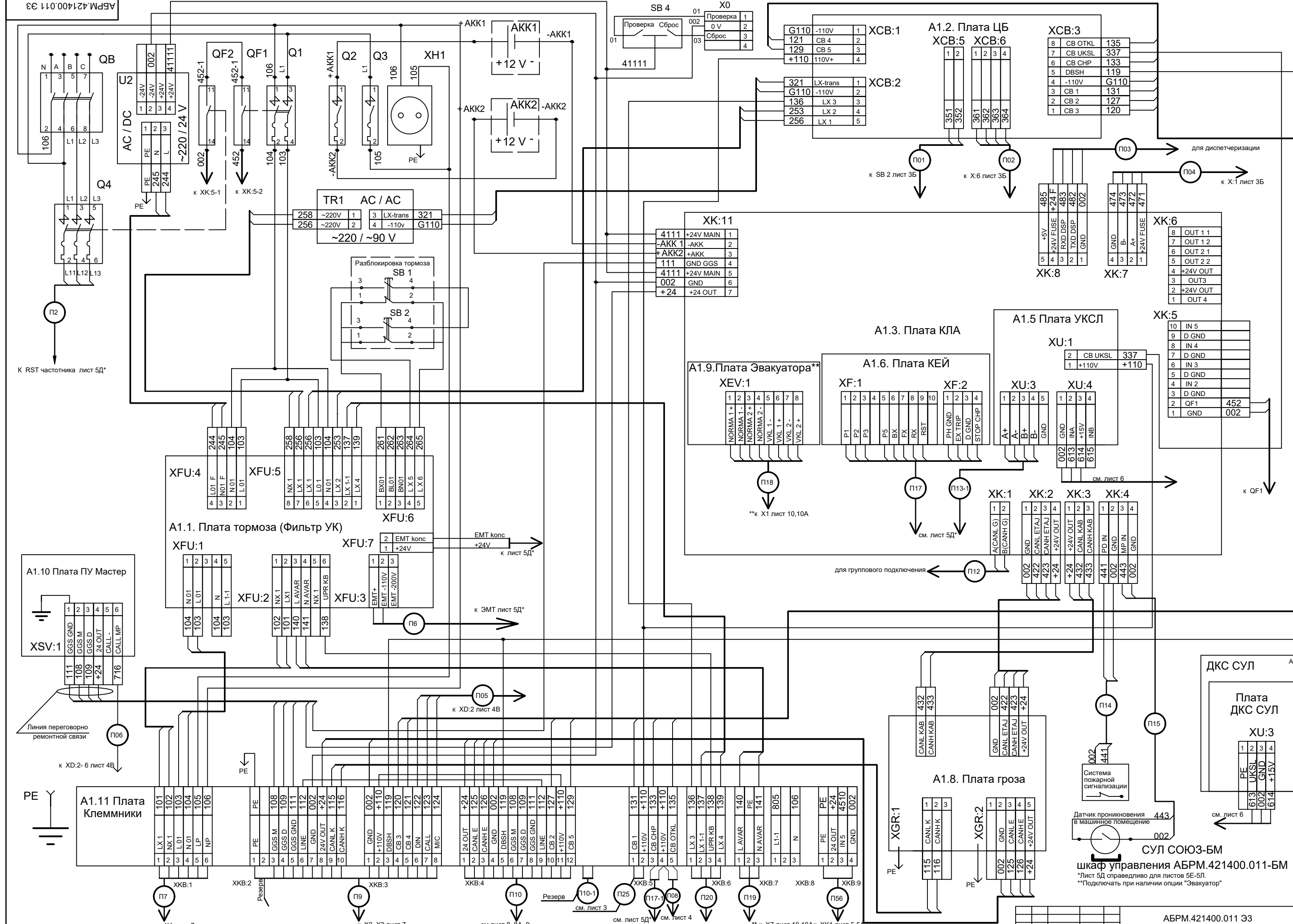
Плата ДКС СУЛ

СУЛ СОЮЗ-М

шкаф управления АБРМ.421400.011

*Лист 5Д справедливо для листов 5Б-5Я.

**Подключать при наличии опции "Эвакуатор"



К RST частотника лист 5Д*

Линия переговорно ремонтной связи
к XD:2-6 лист 4В

А1.10 Плата ПУ Мастер
XSV:1

к X1 лист 7

к X2, X3 лист 7

см лист 8, 8А, 9

Резерв
см. лист 3

см. лист 5Д

см. лист 4

к KM1 лист 5,5А

** к X7 лист 10,10Ак XK1 лист 5,5А

к ЭМТ лист 5Д*

к XD:2 лист 4В

к лист 5Д*

к ЭМТ лист 5Д*

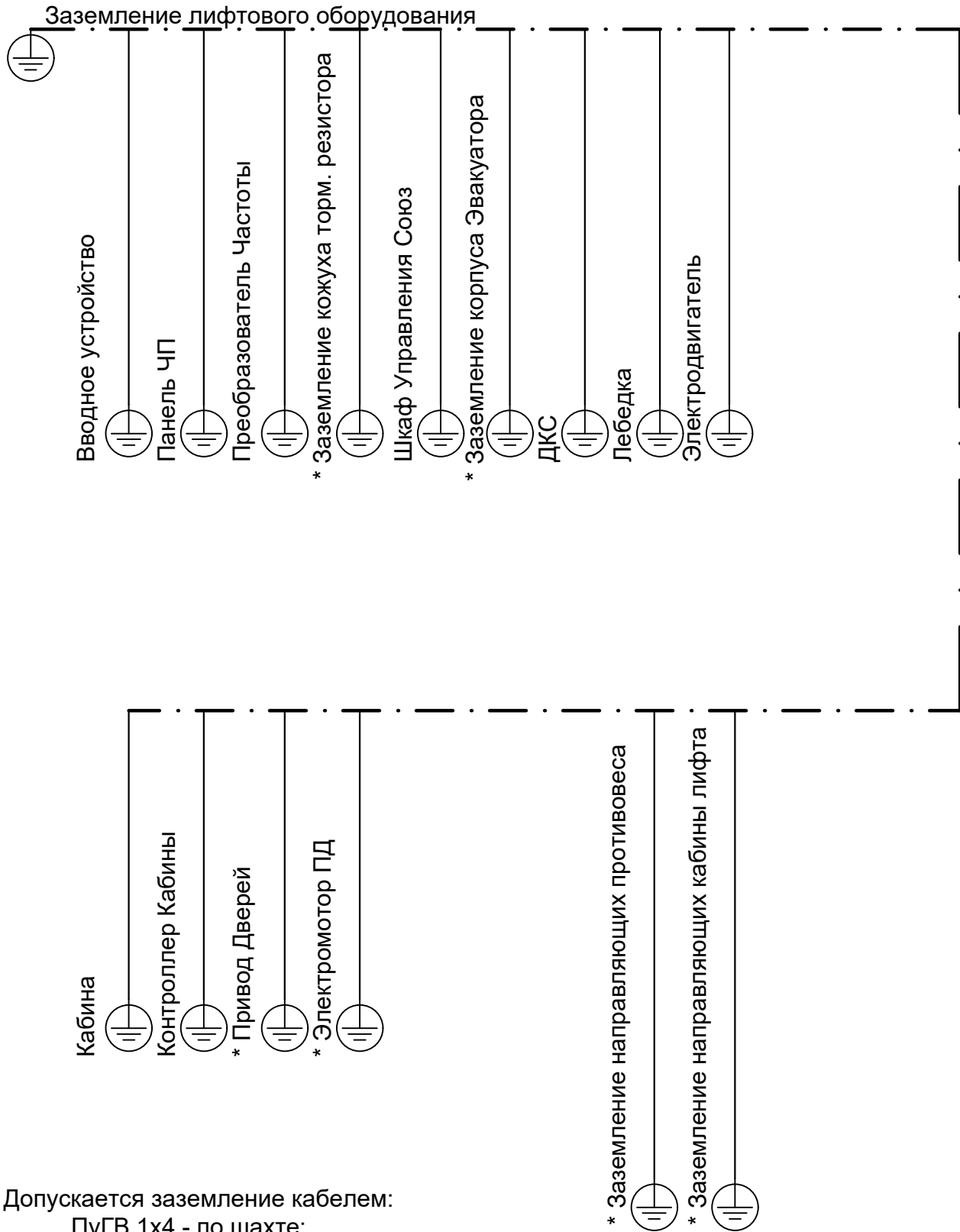
к лист 5Д*

к лист 5Д*

к лист 5Д*

к лист 5Д*

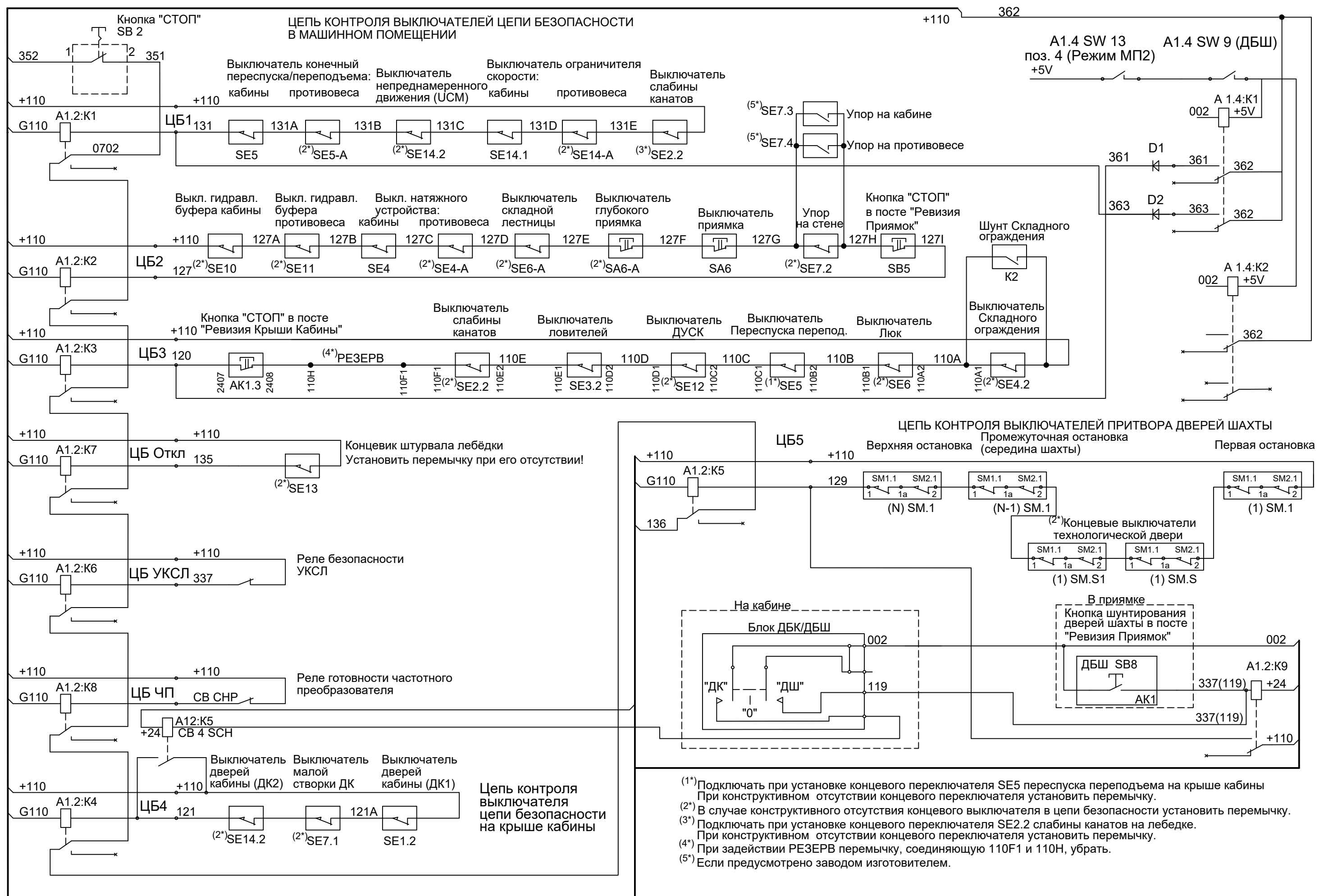
к лист 5Д*



Допускается заземление кабелем:
 ПуГВ 1x4 - по шахте;
 ПуГВ 1x2.5 - на устройства безопасности.

*Если предусмотрено заводом изготовителем

Схема заземления электрооборудования в составе
 СУЛ "Союз-М", "Союз-БМ".



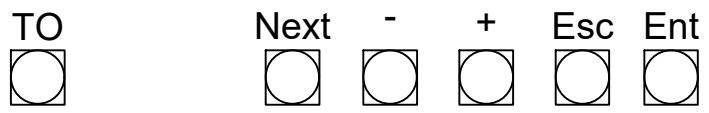
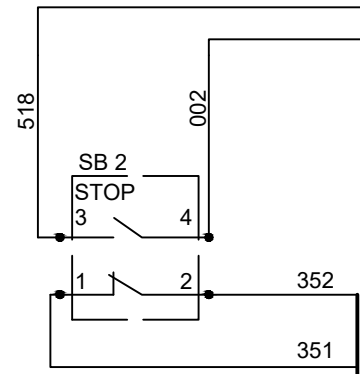
- (1*) Подключать при установке концевого переключателя SE5 переспуска переподъема на крыше кабины. При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
- (2*) В случае конструктивного отсутствия концевого выключателя в цепи безопасности установить перемычку.
- (3*) Подключать при установке концевого переключателя SE2.2 слабины канатов на лебедке.
- (4*) При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
- (4*) При задействии РЕЗЕРВ перемычку, соединяющую 110F1 и 110H, убрать.
- (5*) Если предусмотрено заводом изготовителем.

А 1.4 Плата Индикации

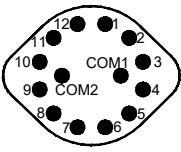
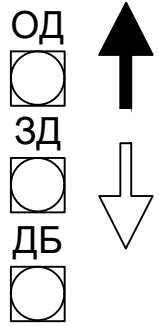
Дисплей

14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	15	16
DB7	DB6	DB5	DB4	DB3	DB2	DB1	DB0	E	RW	RS	Vo	5V	GND	A	K

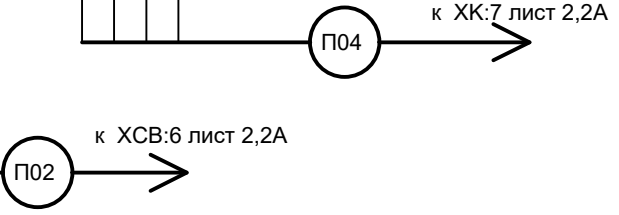
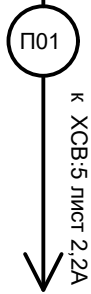
518	STOP	2
002	GND	1



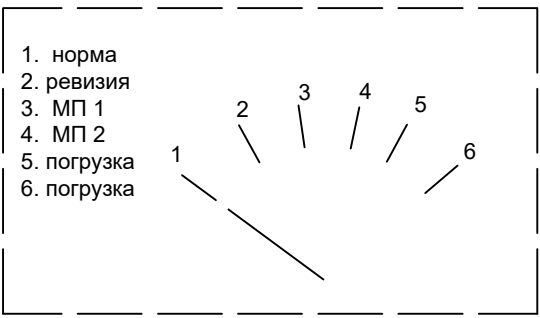
АБРМ.426479.100

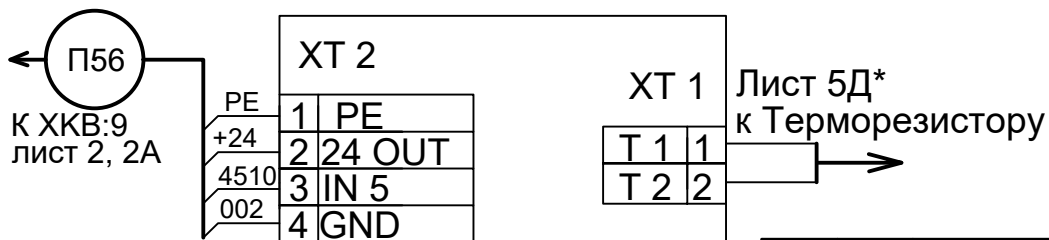
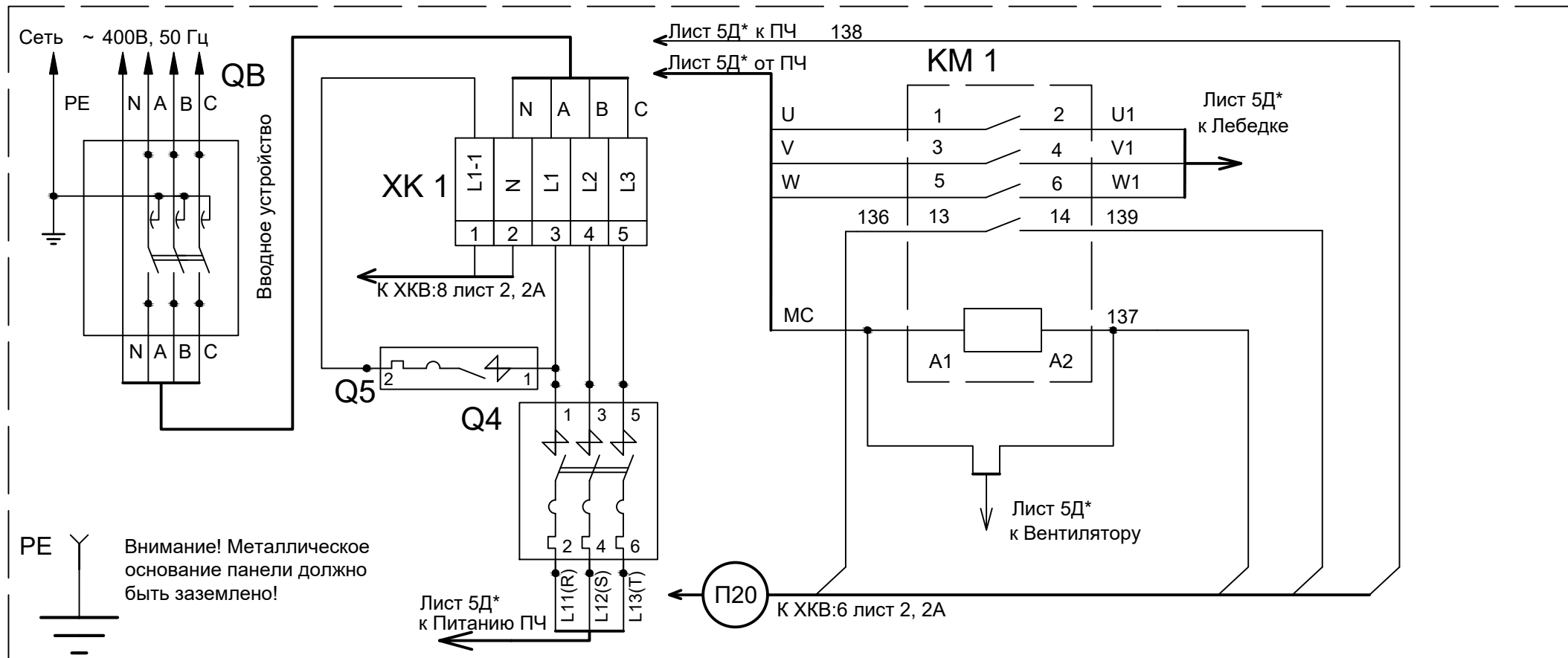


X:6						X:1			
6	5	4	3	2	1	4	3	2	1
ЦБ2	ЦБ3	+110	ЦБ1	STOP	GND	+24V FUSE	A+	B-	GND
364	363	362	361	518	002	474	473	472	471



SA 1.1 (SW13)



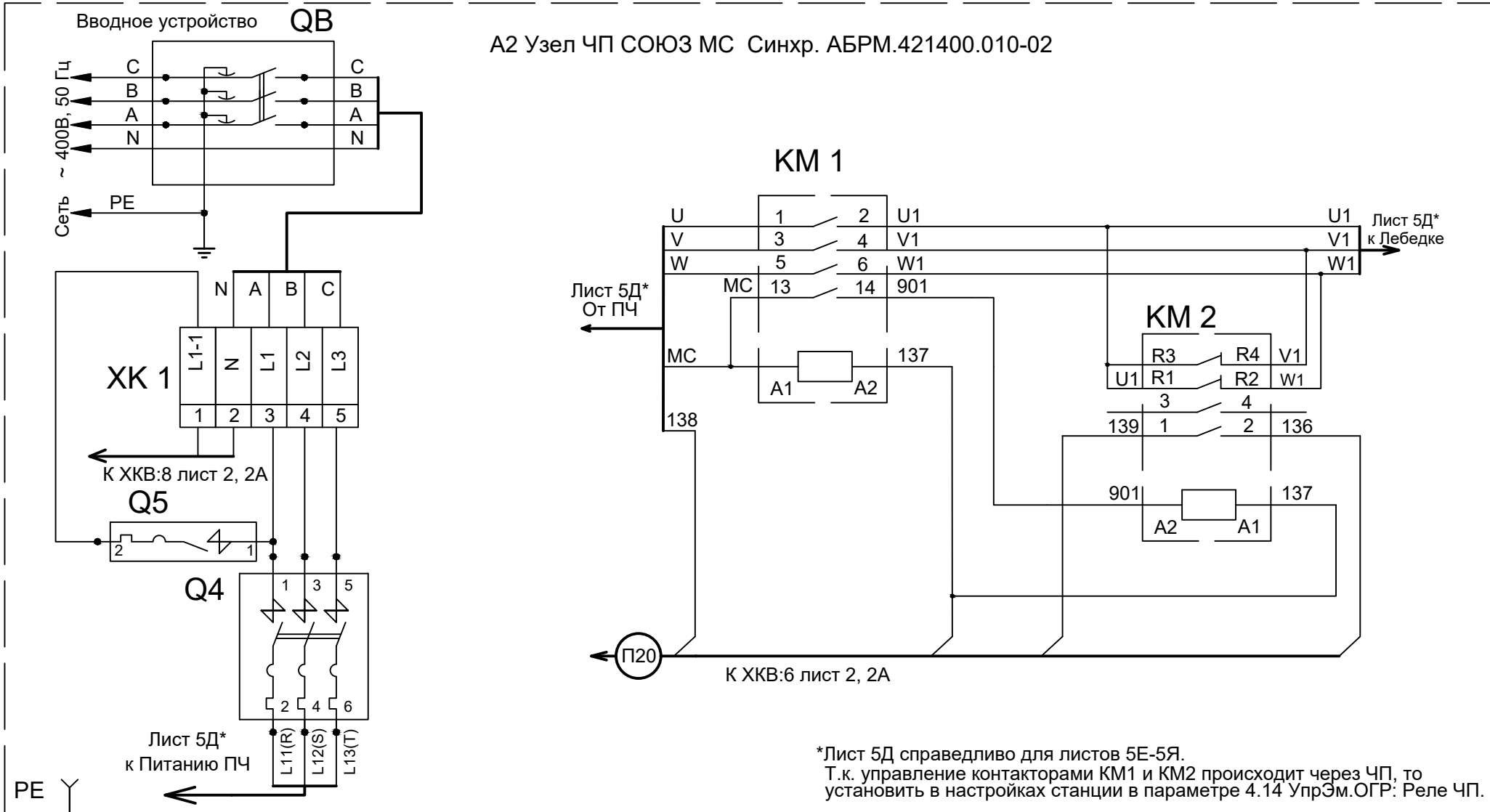


* Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.
Т.к. управление контактором КМ1 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭМ.ОГР: Реле ЧП.

Панель ЧП М и Устройство Контроля Температуры

Устройство Контроля Температуры
поставляется при наличии терморезистора

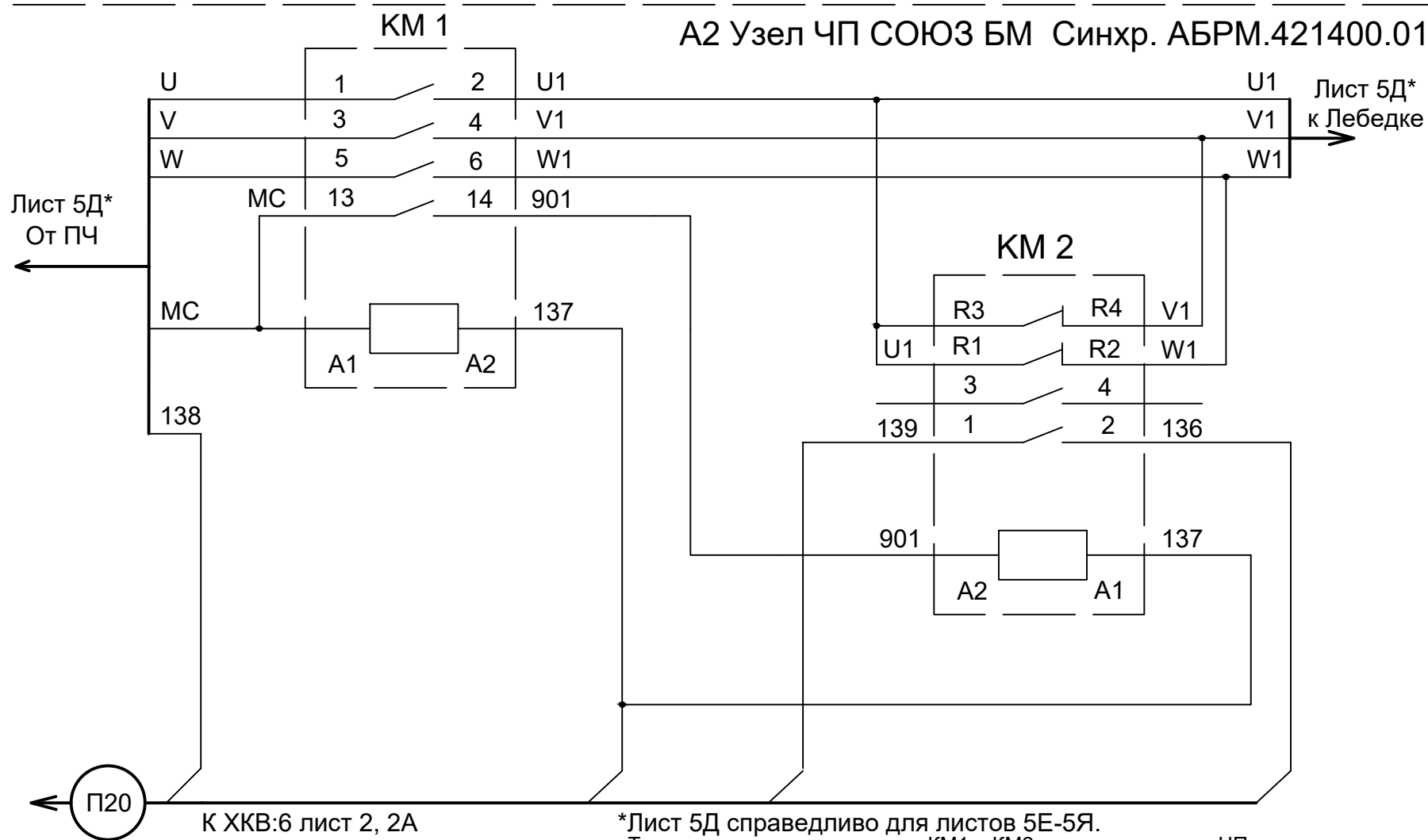
А2 Узел ЧП СОЮЗ МС Синхр. АБРМ.421400.010-02



*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.
Т.к. управление контакторами КМ1 и КМ2 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭМ.ОГР: Реле ЧП.

Внимание! Металлическое основание панели должно быть заземлено!

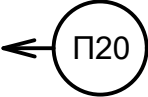
А2 Узел ЧП СОЮЗ БМ Синхр. АБРМ.421400.010-02



Лист 5Д*
От ПЧ

Лист 5Д*
к Лебедке

PE



К ХКВ:6 лист 2, 2А

*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.
Т.к. управление контакторами КМ1 и КМ2 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭм.ОГР: Реле ЧП.

Внимание! Металлическое основание
панели должно быть заземлено!



*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

Схема питания цепи Электромагнитного тормоза

Для прошивки СУЛ с 8.03 и новее

A1 СУЛ СОЮЗ-БМ шкаф управления АБРМ.421400.011-БМ
 A2 Узел ЧП СОЮЗ М АБРМ.421400.010-01,-02,-03

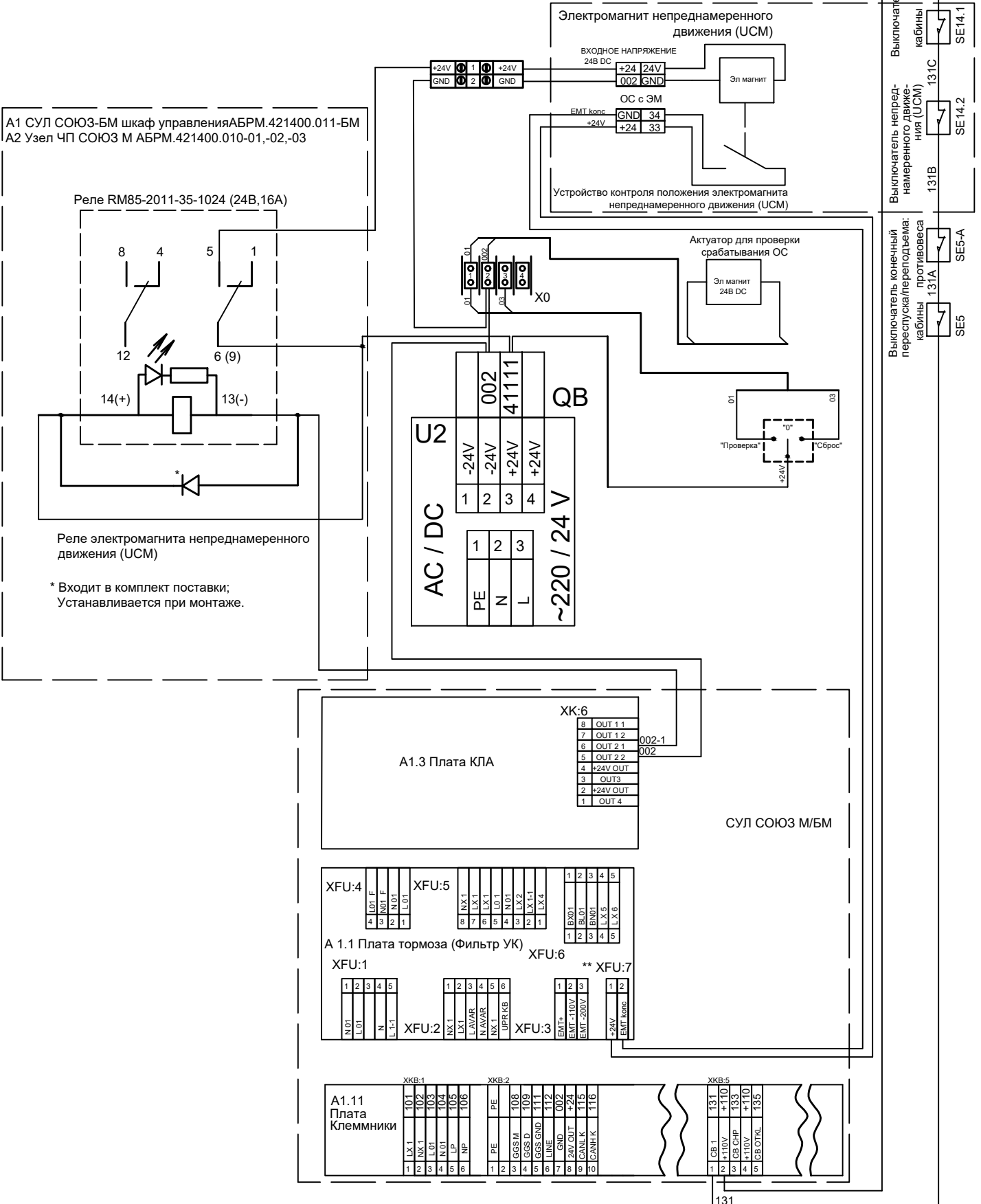
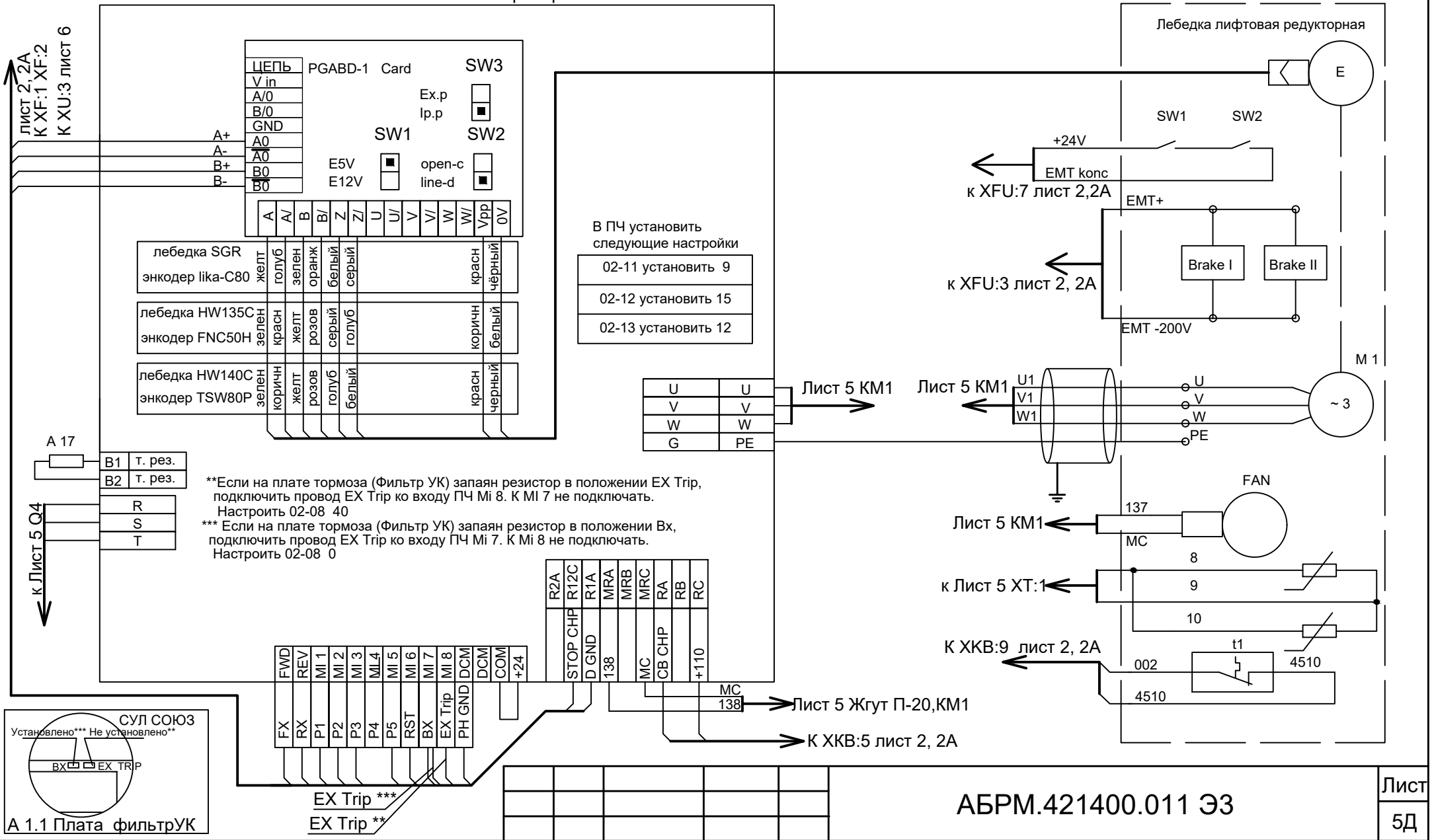


Схема подключения Ограничителя Скорости по ГОСТ 33984.1-2016

** При наличии доп.контакт тормоза подключается в XFU:7 последовательно с UCM!

Подключение частотного преобразователя DELTA ED Async

А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED

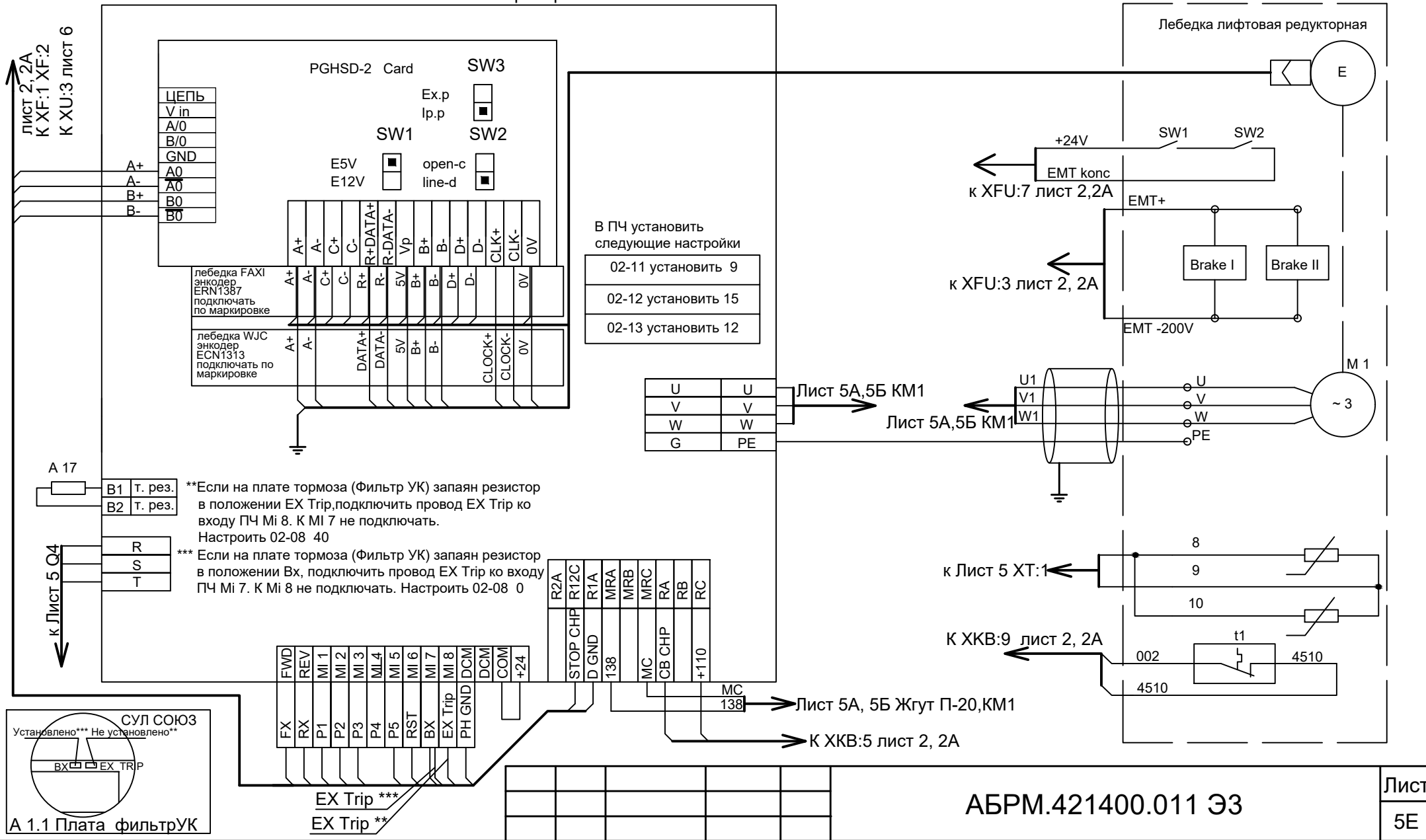


**Если на плате тормоза (Фильтр УК) запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 8. К Mi 7 не подключать. Настроить 02-08 40

*** Если на плате тормоза (Фильтр УК) запаян резистор в положении Bx, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 7. К Mi 8 не подключать. Настроить 02-08 0

Подключение частотного преобразователя DELTA ED Sync

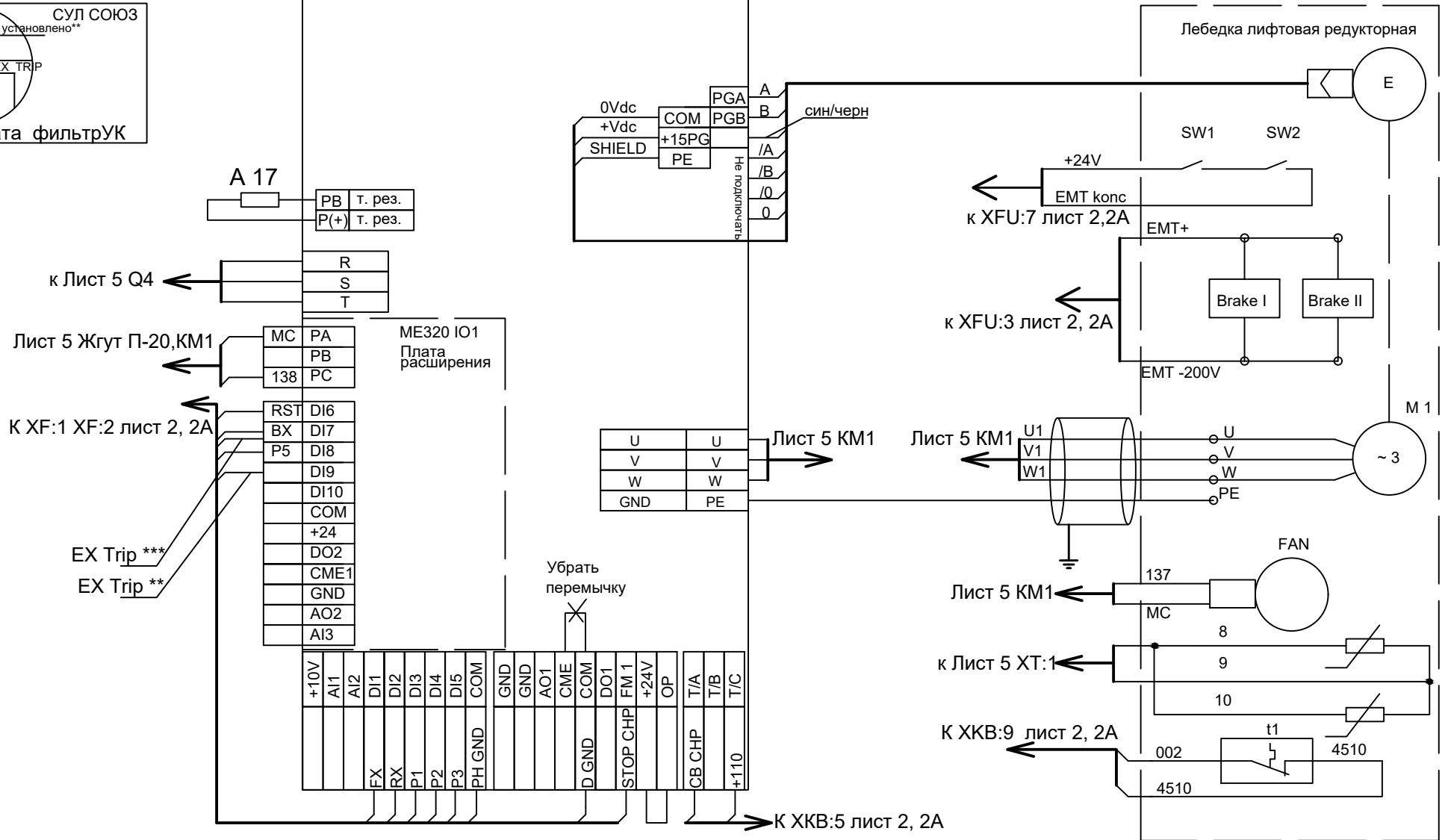
A9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



Подключение частотного преобразователя ME 320 Async



А9 Частотный преобразователь ME 320



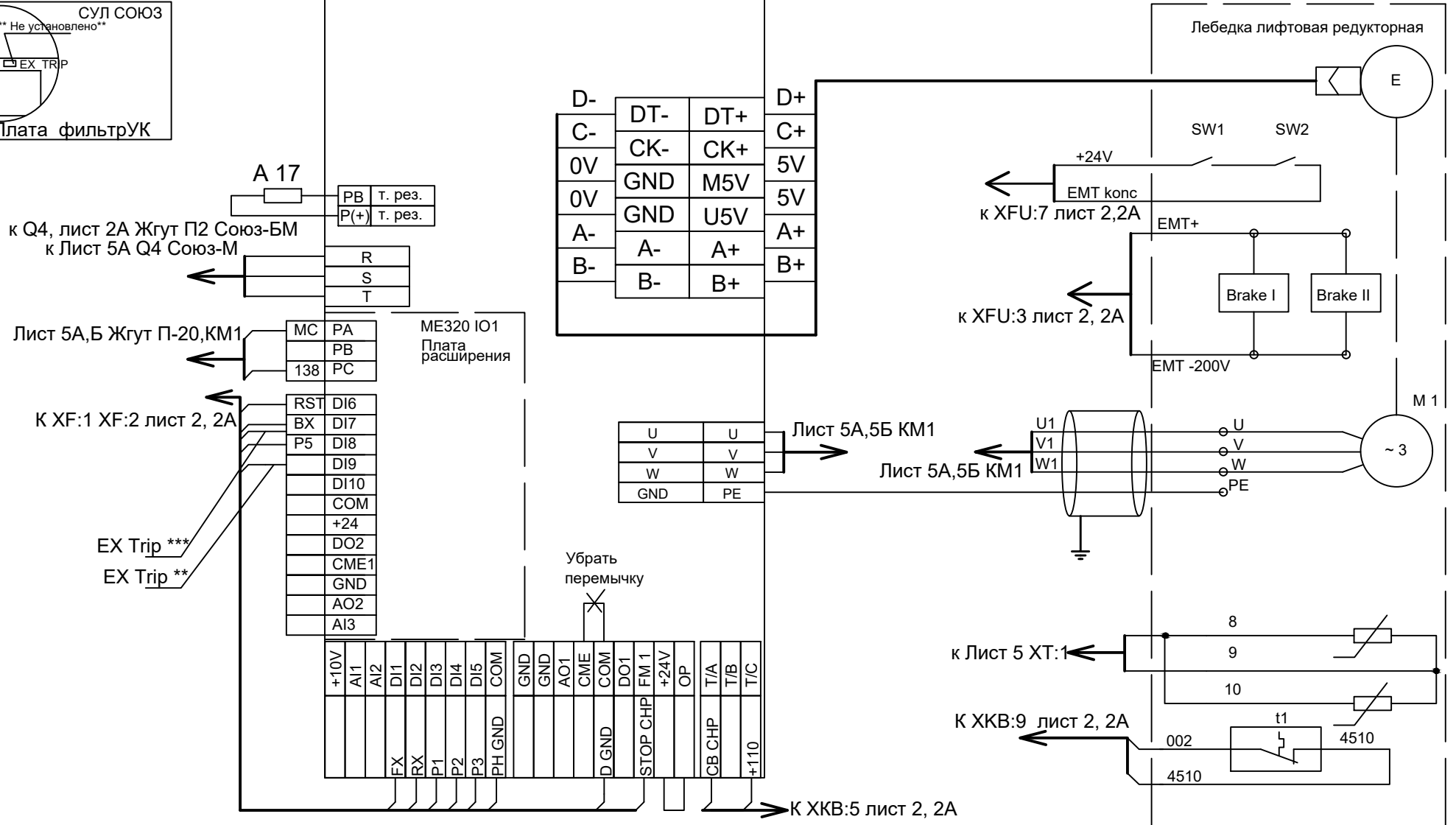
**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

Подключение частотного преобразователя ME 320 Sync



А9 Частотный преобразователь ME 320



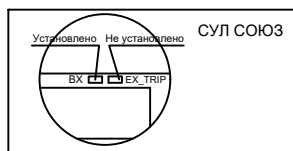
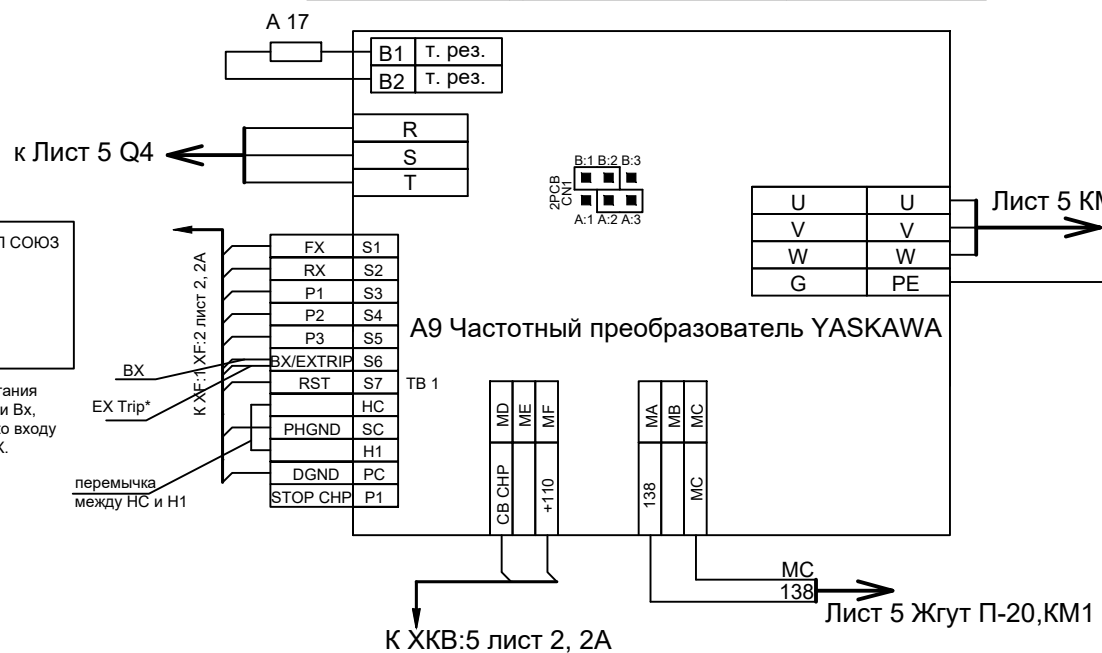
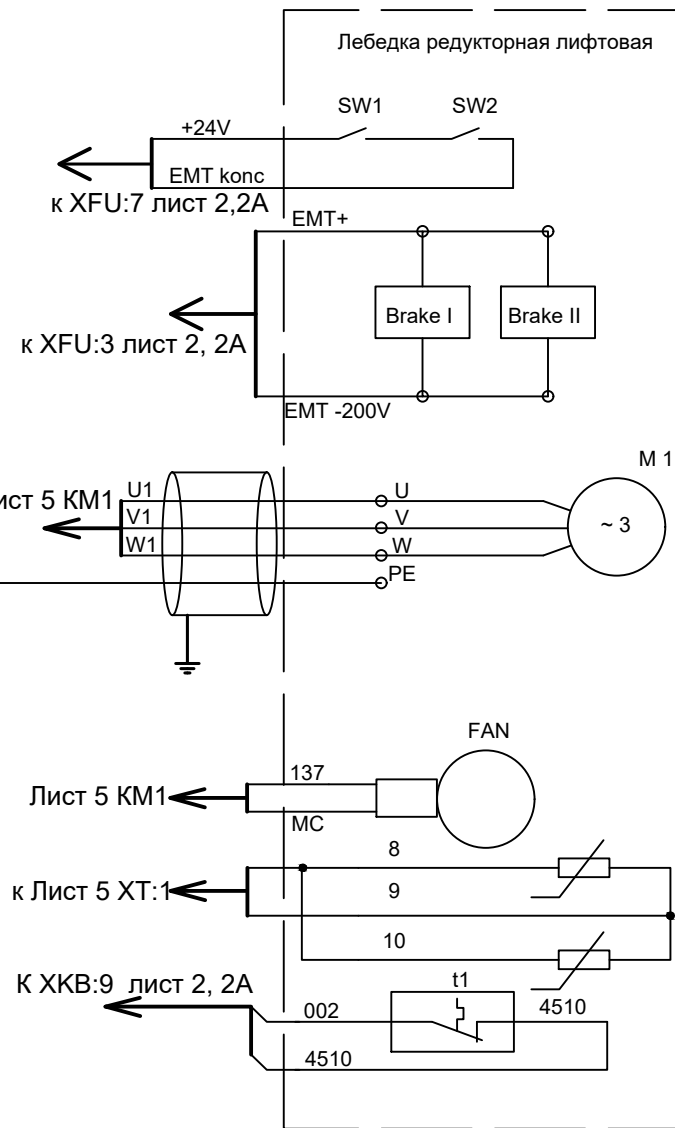
**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

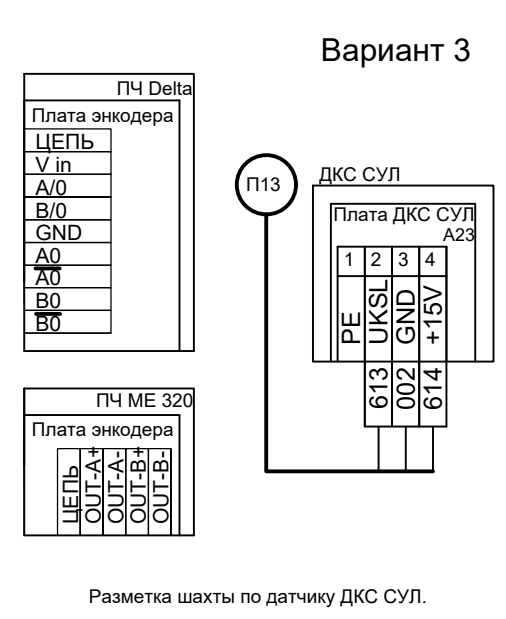
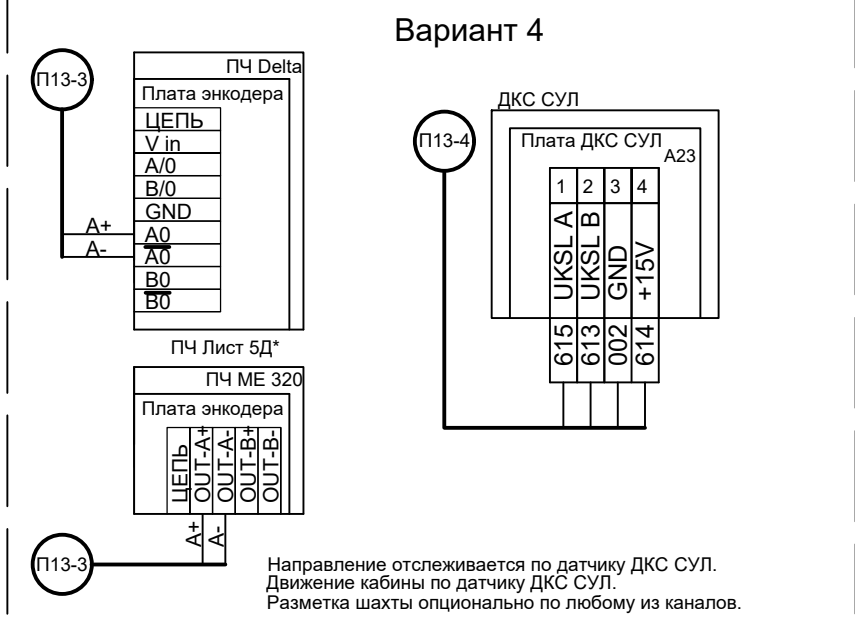
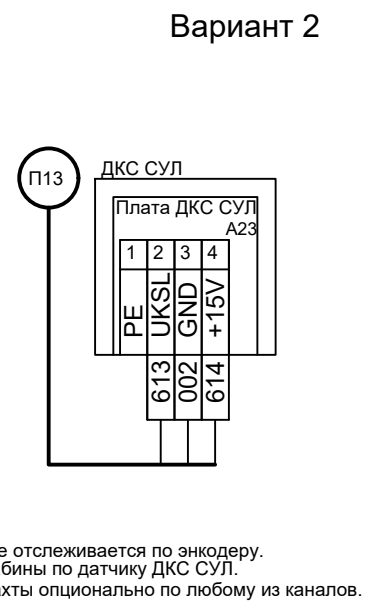
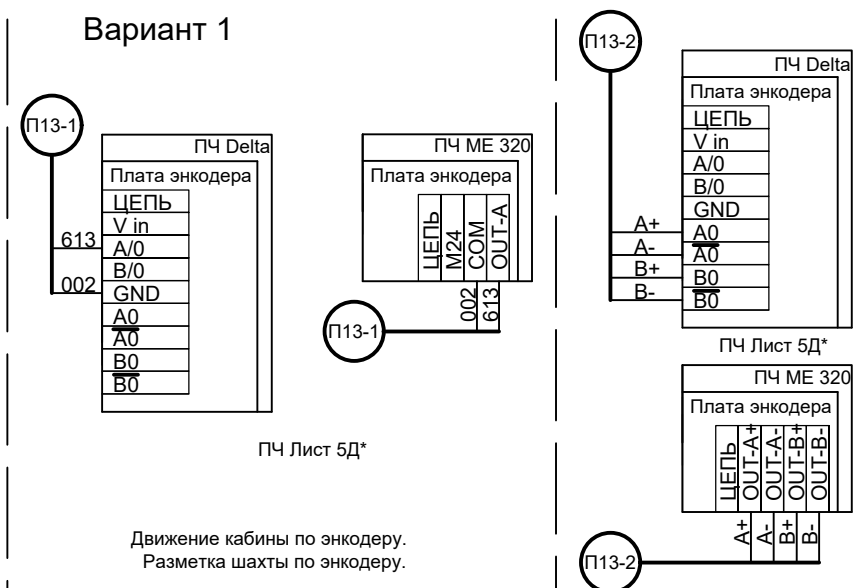
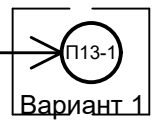
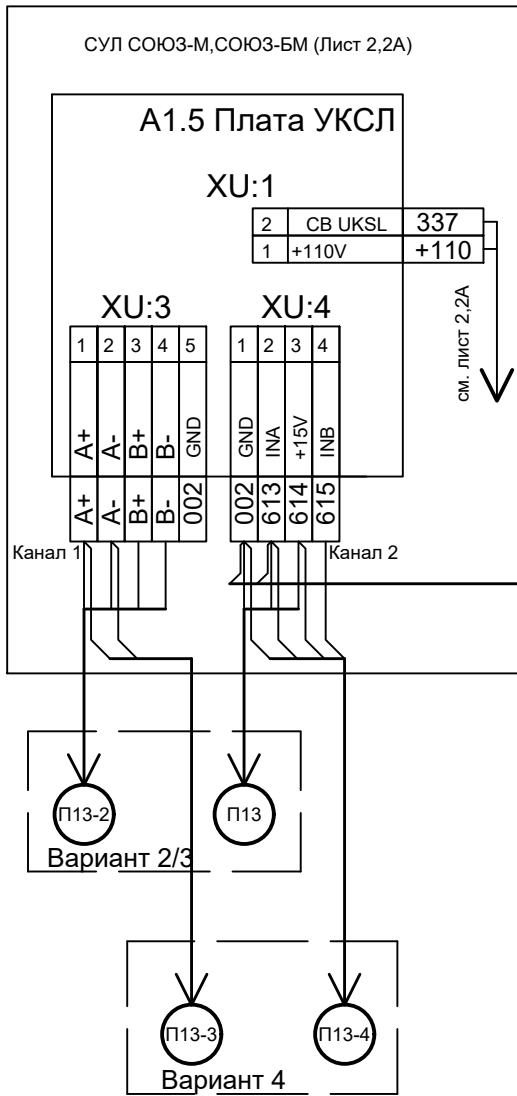
Подключение частотного преобразователя YASKAWA Async (без энкодера)

В ПЧ установить следующие настройки

Мультискорость 1	H1-03 установить 3	d1-18 установить 0 (многоступенчатый)
Мультискорость 2	H1-04 установить 4	Режим выбора задания скорости
Мультискорость 3	H1-05 установить 5	d1-28 установить 0 %
Аварийный останов BX	H1-06 установить 8	Мин. диапазон обнаруж. скорости реверсии
Сброс ошибки RST	H1-07 установить 14	d1-29 установить 10% (50%)
Управление пускателем	H2-01 установить 51	Макс. диапазон обнаруж. скорости реверсии
Тормоз	H2-02 установить 50	
Готовность	H2-03 установить 6	



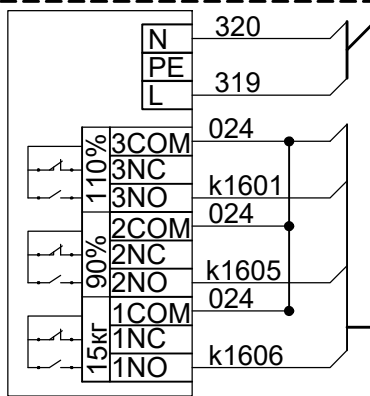
* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Bx, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ S6 вместе с проводом BX.



Подключение источника импульсов к плате УКСЛ

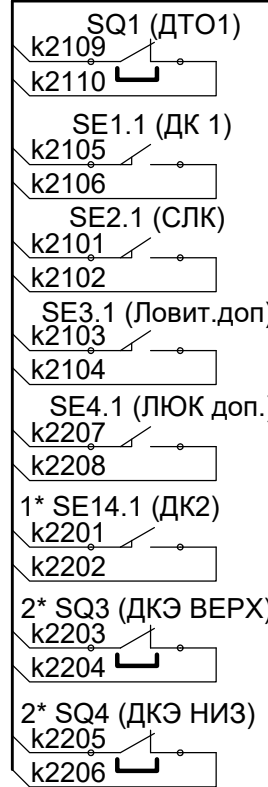
*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

Устройство контроля загрузки кабины УКП-4 (ПТЛ-2)

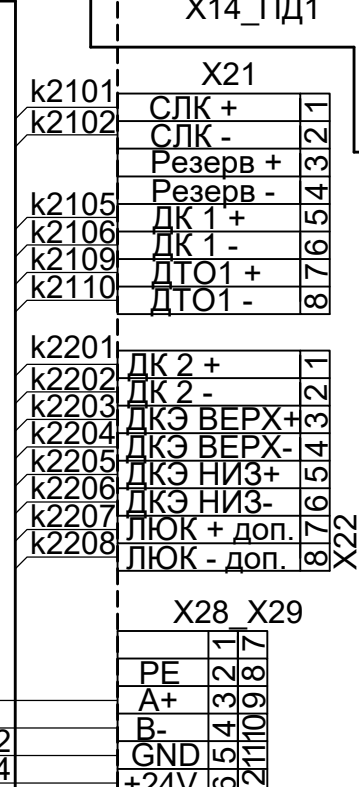


Лист 7Д

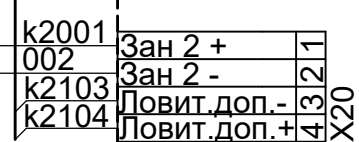
Датчики кабины



! Допускается подключение ДТО, ДКЭ с нормально разомкнутыми контактами. В настройках СУЛ >4.1 Зн. Ср. Дат.< указать полярность срабатывания датчиков.



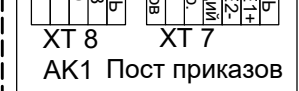
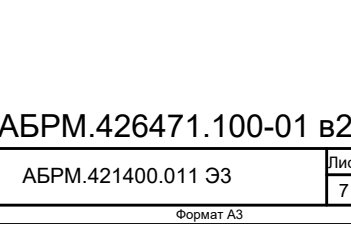
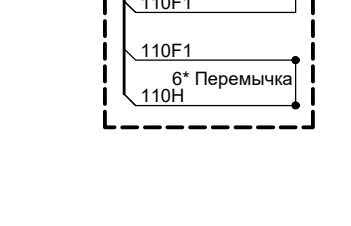
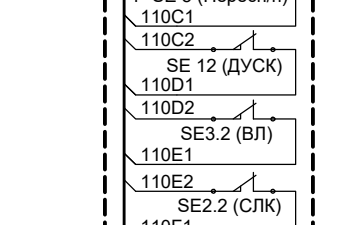
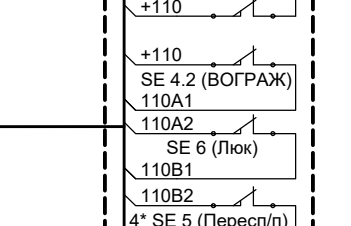
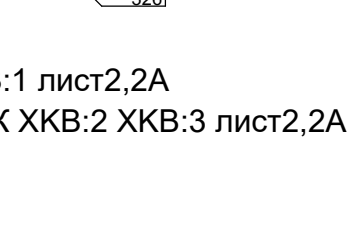
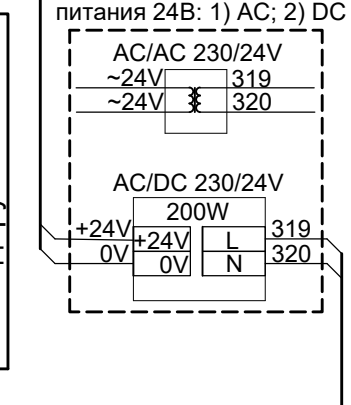
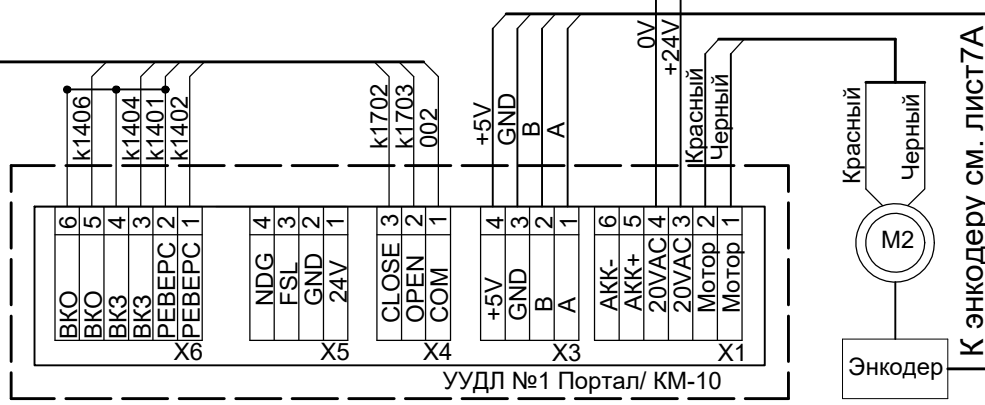
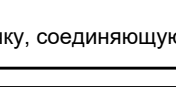
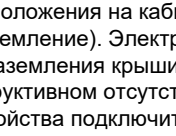
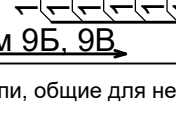
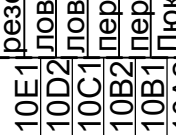
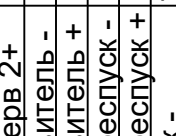
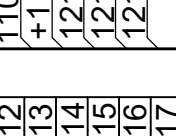
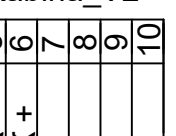
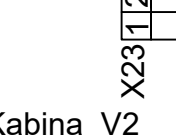
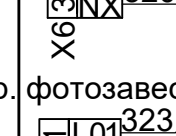
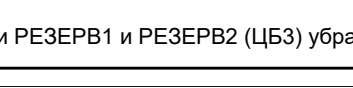
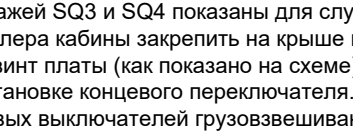
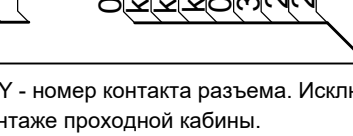
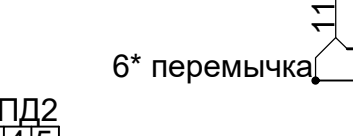
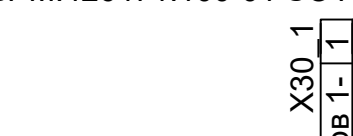
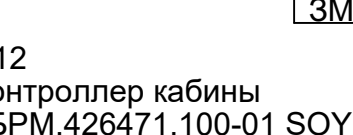
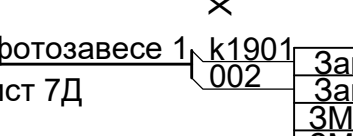
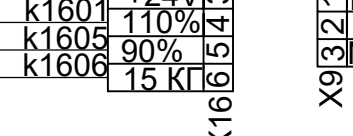
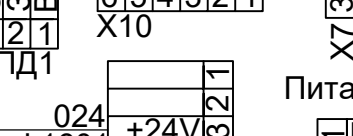
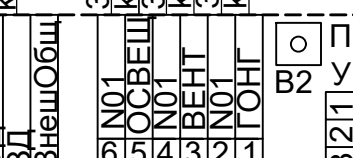
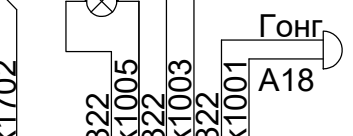
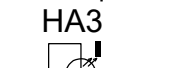
1* к фотозавесе 2 Лист 7Д



Освещение кабины НА2



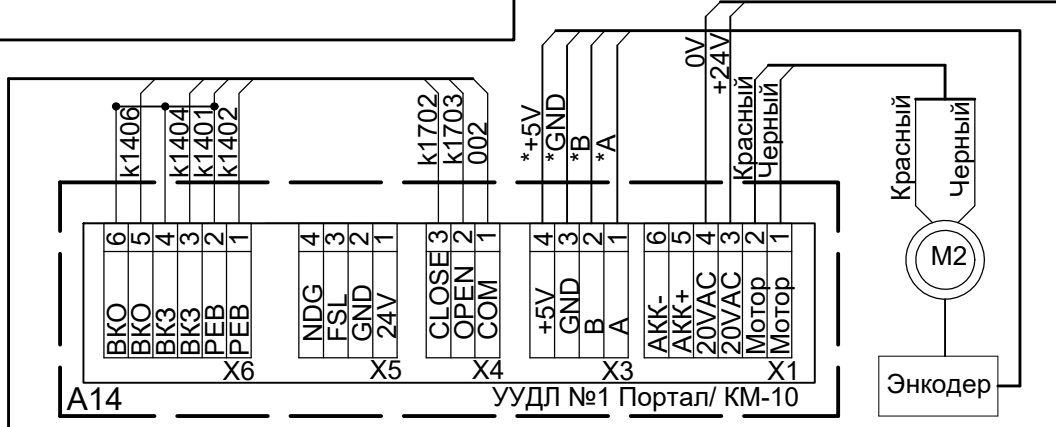
Авар. освещение НА3



1* к приводу дверей 2

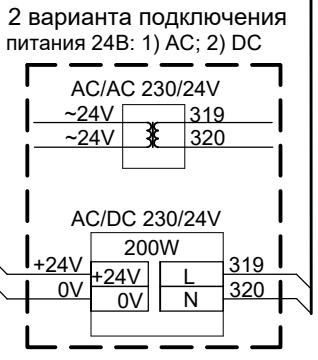
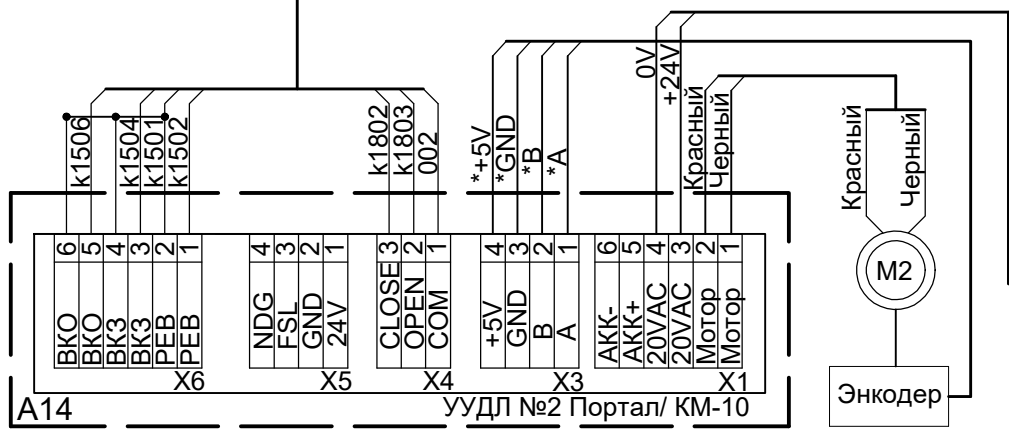
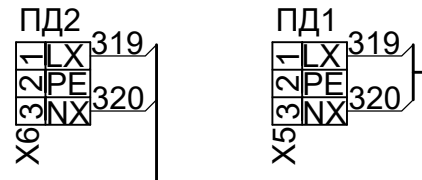
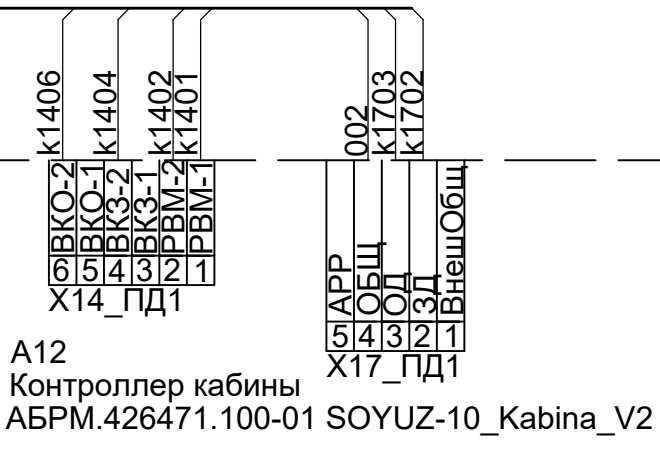
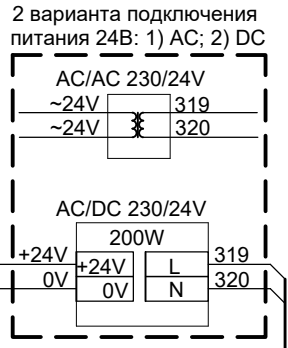
- XX - номер разъема, YY - номер контакта разъема. Исключение - цепи, общие для нескольких устройств (напряжение питания, общая точка, цепи шкафа управления).
- 1* Подключать при монтаже проходной кабины.
- 2* Датчики крайних этажей SQ3 и SQ4 показаны для случая их расположения на кабине лифта.
- 3* Ж/з провод контроллера кабины закрепить на крыше кабины (заземление). Электрические аппараты заземлять на крышу кабины, Кросс-плату заземлить, соединив крепежный винт платы (как показано на схеме) с точкой заземления крыши кабины.
- 4* Подключать при установке концевого переключателя. При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
- 5* При наличии концевых выключателей грузозвешивающего устройства подключить их нормально замкнутые контакты к разъему X16 вместо Устройства контроля загрузки.
- 6* При действии РЕЗЕРВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.

Контроллер кабины АБРМ.426471.100-01 в2



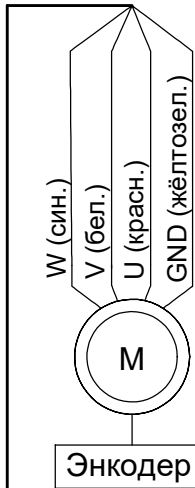
***Подключение энкодера**

	Kormas	Cirolla
A	Зелёный	Белый
B	Белый	Жёлтый
GND	Чёрный	Синий
+5V	Красный	Коричневый



Подключение привода дверей Портал/КМ-10 к контроллеру кабины (проходная кабина)

Привод дверей №1

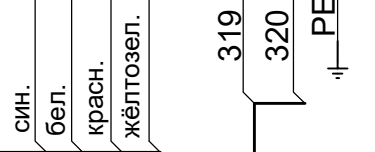
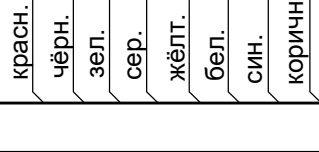
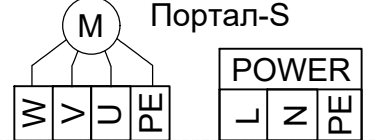


Factory Defaults	
INPUT1	Open
INPUT2	Close
INPUT3	Safe Close
OUTPUT1	Door Opened
OUTPUT2	Door Closed
OUTPUT3	Door Blocked

ENKODER						
+5V	GND	A+	A-	B+	B-	Z+
красн.	чёрн.	зел.	сер.	жёлт.	бел.	син.
				коричн.		

COM	002
INPUT3	к1702
INPUT2	к1703
INPUT1	к1401
OUTPUT3	к1401
OUTPUT3A	к1402
OUTPUT2B	к1404
OUTPUT2A	к1404
OUTPUT1B	к1406
OUTPUT1A	к1406

A14 Привод дверей Портал-S



X14 ПД1	
6 ВКО-2	к1406
5 ВКО-1	к1404
4 ВК3-2	к1404
3 ВК3-1	к1402
2 ПВМ-2	к1401
1 ПВМ-1	к1401

A12 Контроллер кабины АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10_Kabina_V2

X17 ПД1	
5 APP	002
4 ОБЩ	к1703
3 ОД	к1702
2 ЗД	к1702
1 ВнешОбщ	к1702

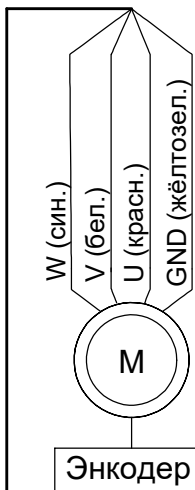
X6 ПД2	
3 ПД2	319
2 ПД2	320
1 ПД2	320

X5 ПД1	
3 ПД1	319
2 ПД1	320
1 ПД1	320

X15 ПД2	
1 ПВМ-1	к1501
2 ПВМ-2	к1502
3 ВК3-1	к1504
4 ВК3-2	к1506
5 ВКО-1	к1506
6 ВКО-2	к1506

X18 ПД2	
1 ВнешОбщ	к1802
2 ЗД	к1803
3 ОД	002
4 ОБЩ	002
5 APP	002

Привод дверей №2

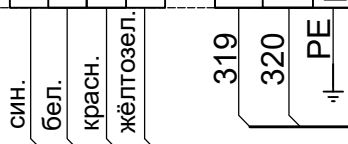
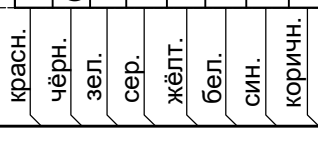


Factory Defaults	
INPUT1	Open
INPUT2	Close
INPUT3	Safe Close
OUTPUT1	Door Opened
OUTPUT2	Door Closed
OUTPUT3	Door Blocked

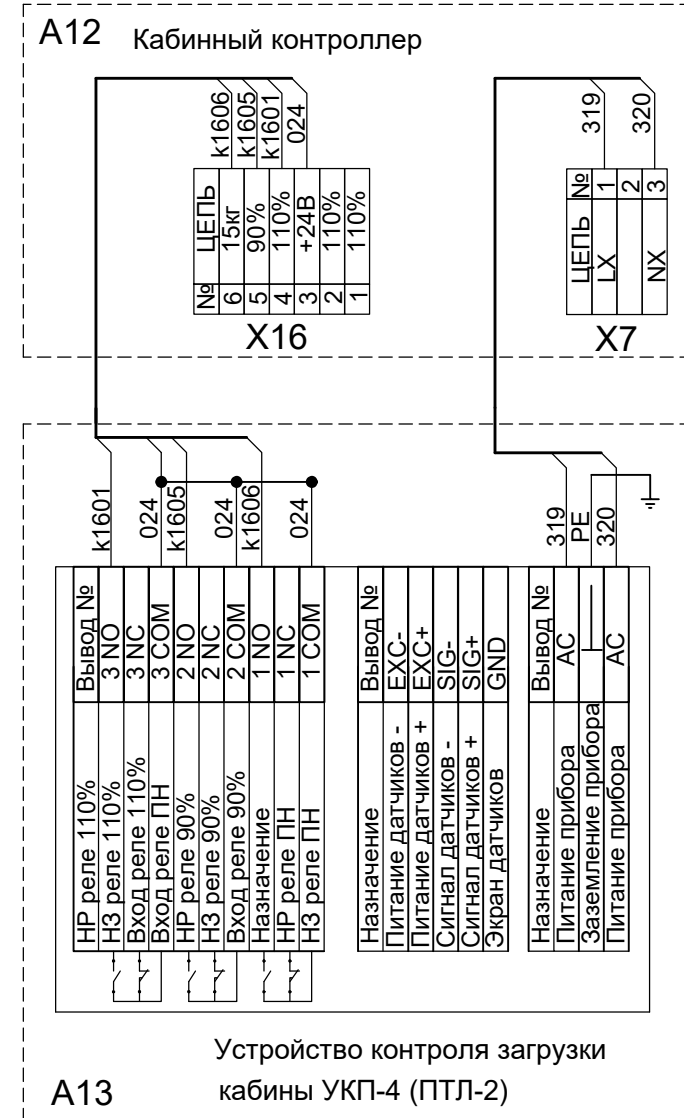
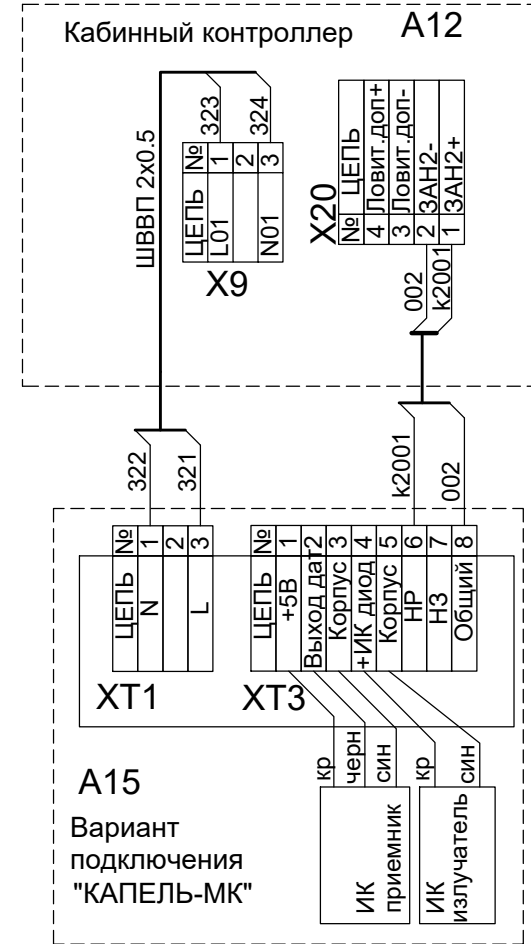
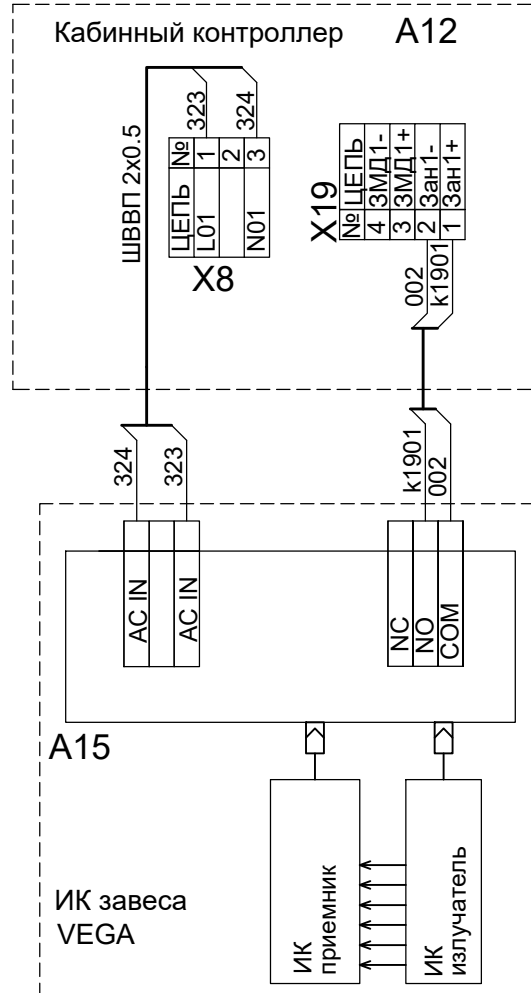
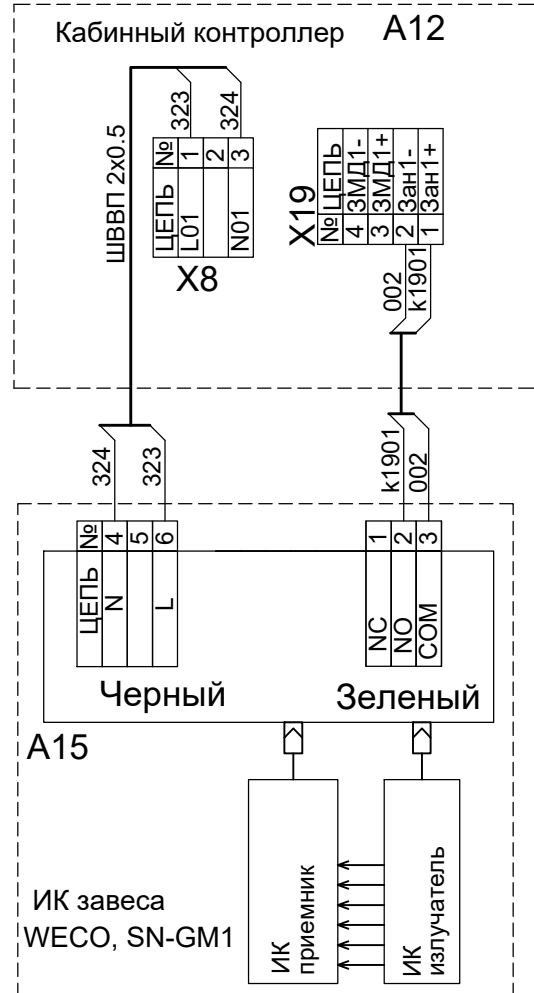
ENKODER						
+5V	GND	A+	A-	B+	B-	Z+
красн.	чёрн.	зел.	сер.	жёлт.	бел.	син.
				коричн.		

COM	002
INPUT3	к1802
INPUT2	к1803
INPUT1	к1501
OUTPUT3B	к1501
OUTPUT3A	к1502
OUTPUT2B	к1504
OUTPUT2A	к1504
OUTPUT1B	к1506
OUTPUT1A	к1506

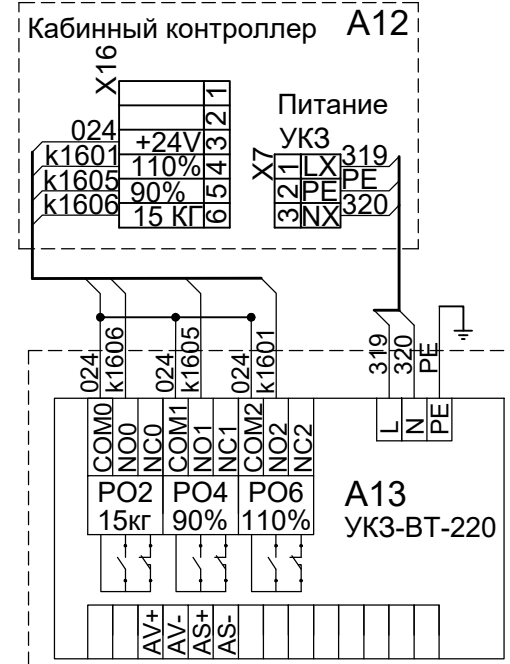
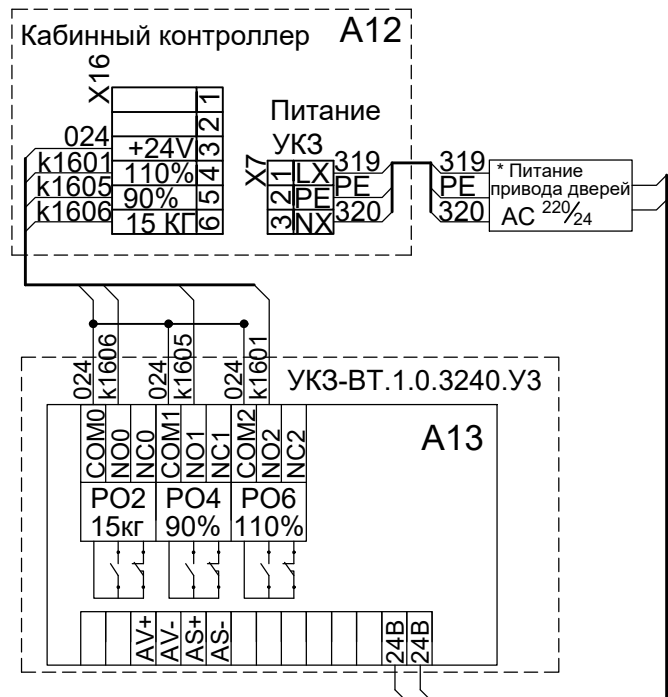
A14 Привод дверей Портал-S



Подключение привода дверей KM-30S к контроллеру кабины (проходная кабина)

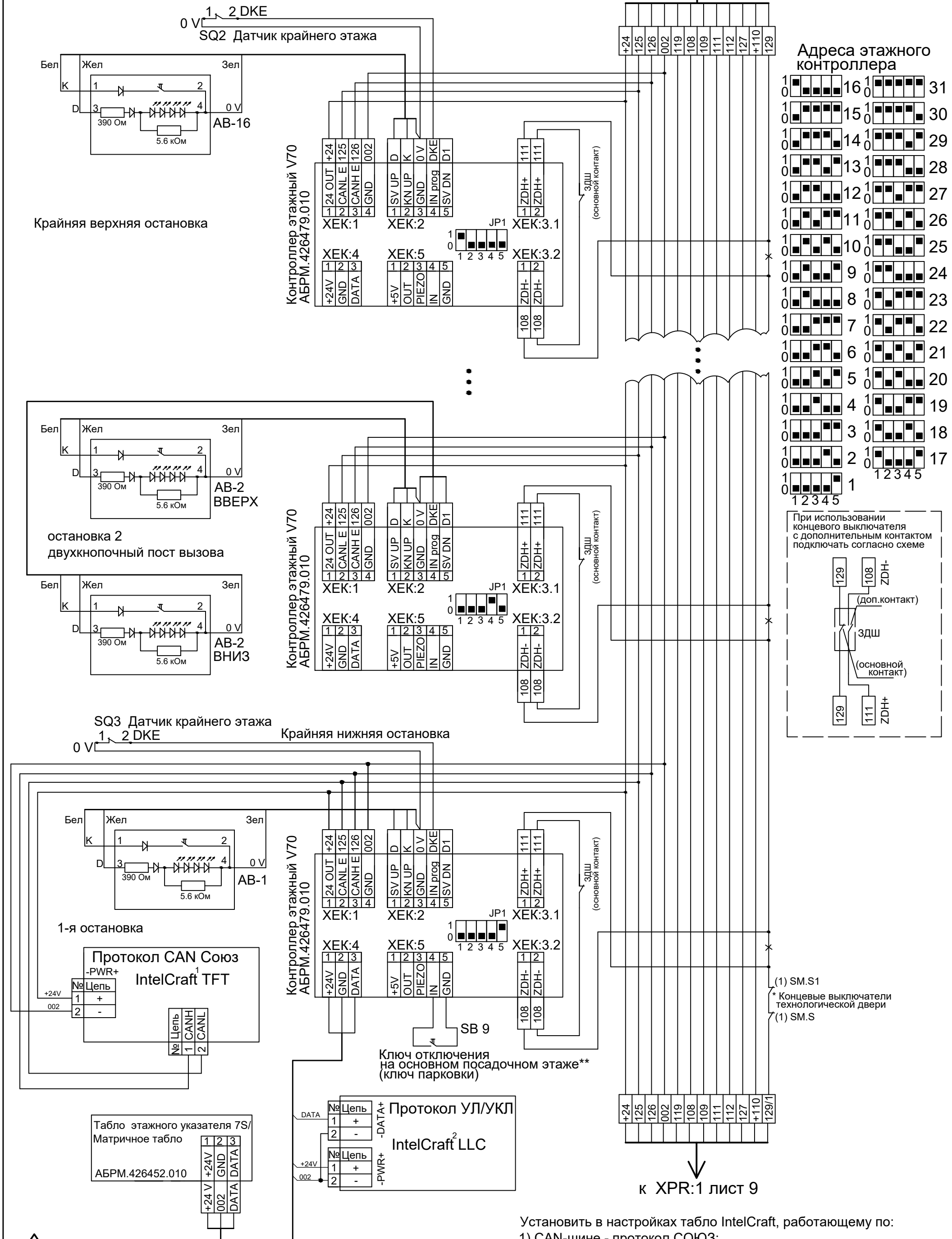


	УСТРОЙСТВА					
	Наименование	Питание+	Питание-	Сигнал+	Сигнал-	Экран
	ПТЛ-2	EXC+	EXC-	SIG+	SIG-	⏏
	УКЗ-ВТ.1.0.3240.УЗ	AV+	AV-	AS+	AS-	⏏
	УКЗ-ВТ-220	AV+	AV-	AS+	AS-	⏏
ДАТЧИКИ	Датчики УКЗ-ВТ	Коричневый	Зелёный	Белый	Жёлтый	Прозрачный
	Датчики ПТЛ-2	Красный	Чёрный	Зелёный	Белый	Экран
	Dacell (корей) 2т	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	Dacell (корей) 500 кг	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	ВК-2-Fiintec(Герм) 2т, 1т	Зеленый	Черный	Белый	Красный	Желтый
	CENTA (Турция)	Белый	Красный	Синий	Зеленый	Без изоляции
	MICELECT CA800	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Прозрачный
	ZEMIC	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	Из комплекта УКП-4М	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	К-Б-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
К-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Желтый	
OMS-560	Красный	Черный	Зеленый	Белый		



* В отсутствие трансформатора AC 220/24 подключать к разъёму X27 кабинного контроллера, к контактам 1 и 2

Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УКЗ-ВТ) и фотозавесы (VEGA, WECO, КАПЕЛЬ)



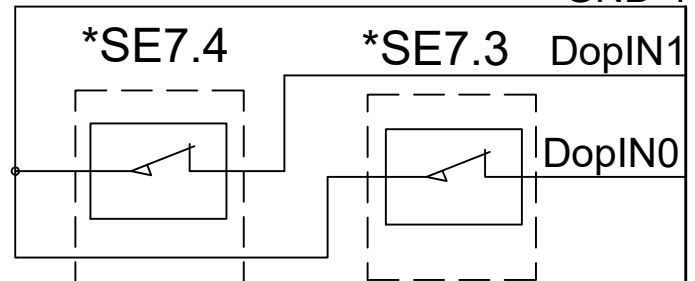
При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ

* В случае конструктивного отсутствия концевого выключателя в цепи безопасности установить перемычку.
 ** В случае совпадения крайнего этажа и основного посадочного, ОП этаж может отличаться от КЭ нижнего.

Белый матовый корпус - ЭК (Х4 - есть перемычка) с доп.контактом
 Прозрачный корпус - ЭК (Х4 - нет перемычки) без доп.контакта

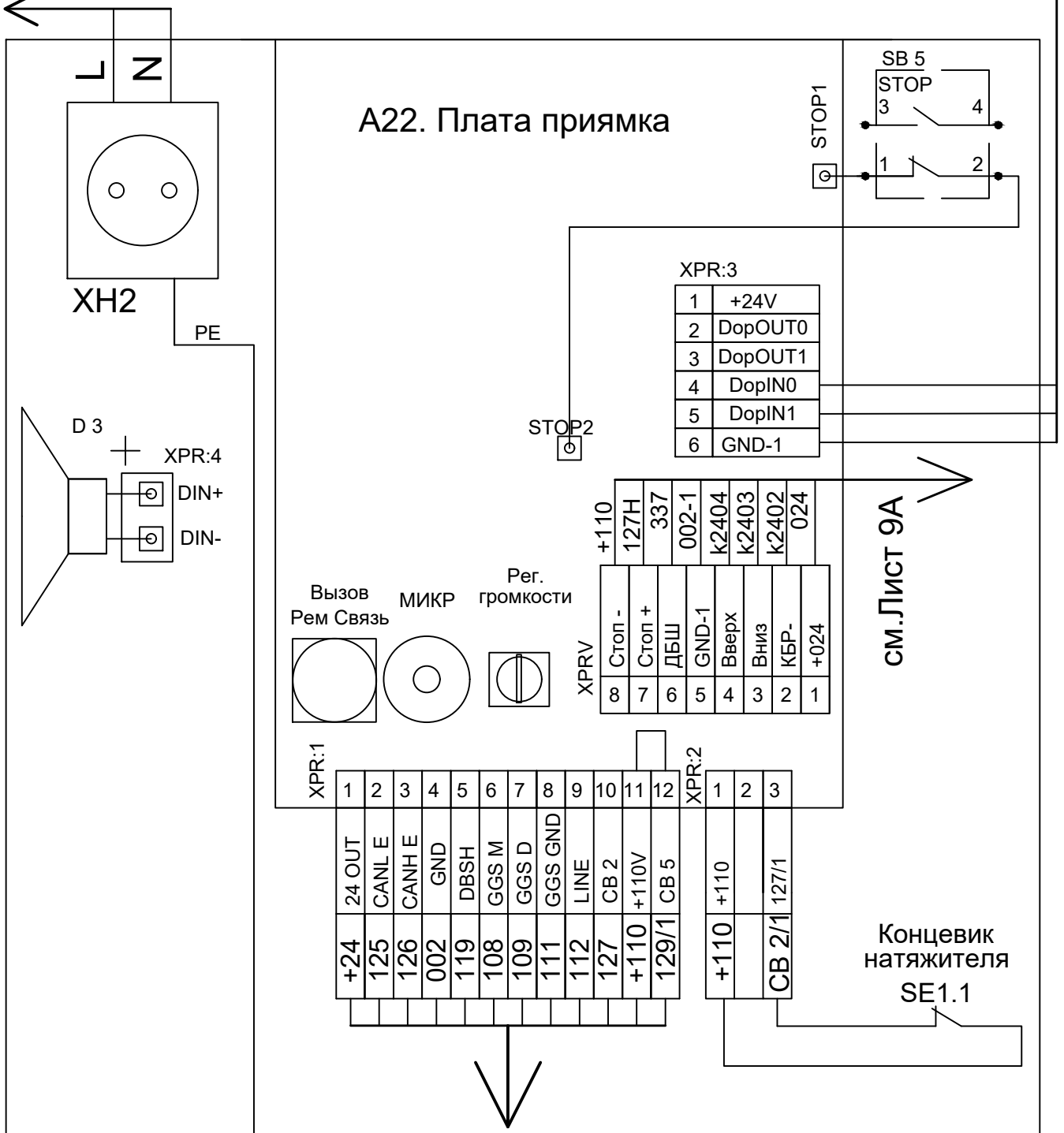
Схема шахты, подключение этажных контроллеров (двери шахты без доп. контакта), блока приямка.

* Если предусмотрено заводом изготовителем.



Контроль сработки упоров: противовеса кабины

от осветительной сети



A22. Плата приемка

XPR:3	
1	+24V
2	DopOUT0
3	DopOUT1
4	DopIN0
5	DopIN1
6	GND-1

XPRV	
8	Стоп -
7	Стоп +
6	ДБШ
5	GND-1
4	Вверх
3	Вниз
2	КБР-
1	+024

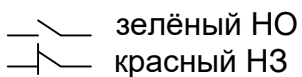
XPR:1												XPR:2															
+24	24 OUT	125	CAN L E	126	CAN H E	002	GND	119	DBSH	108	GG S M	109	GG S D	111	GG S GND	112	LINE	127	CB 2	+110	+110V	129/1	CB 5	+110	+110	CB 2/1	127/1

см. Лист 9А

Концевик натяжителя SE1.1

см. лист 8

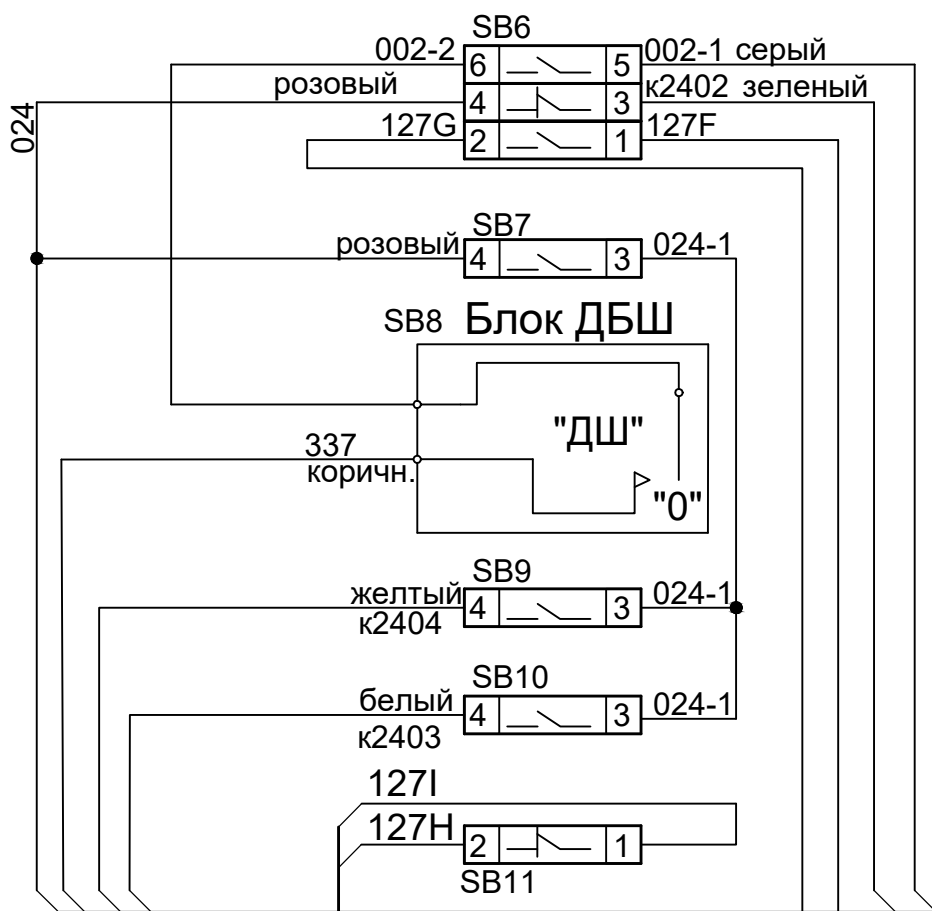
Блок приемка с Пультom Ревизии.



Внешний вид пульта и расположение кнопок могут быть изменены по желанию завода изготовителя

Р (РЕВИЗИЯ) контакт 3-4 раз. 1-2 зам.

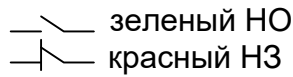
НР (НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА) контакт 3-4 зам.1-2 раз.



к ЛИСТ 9 XPRV



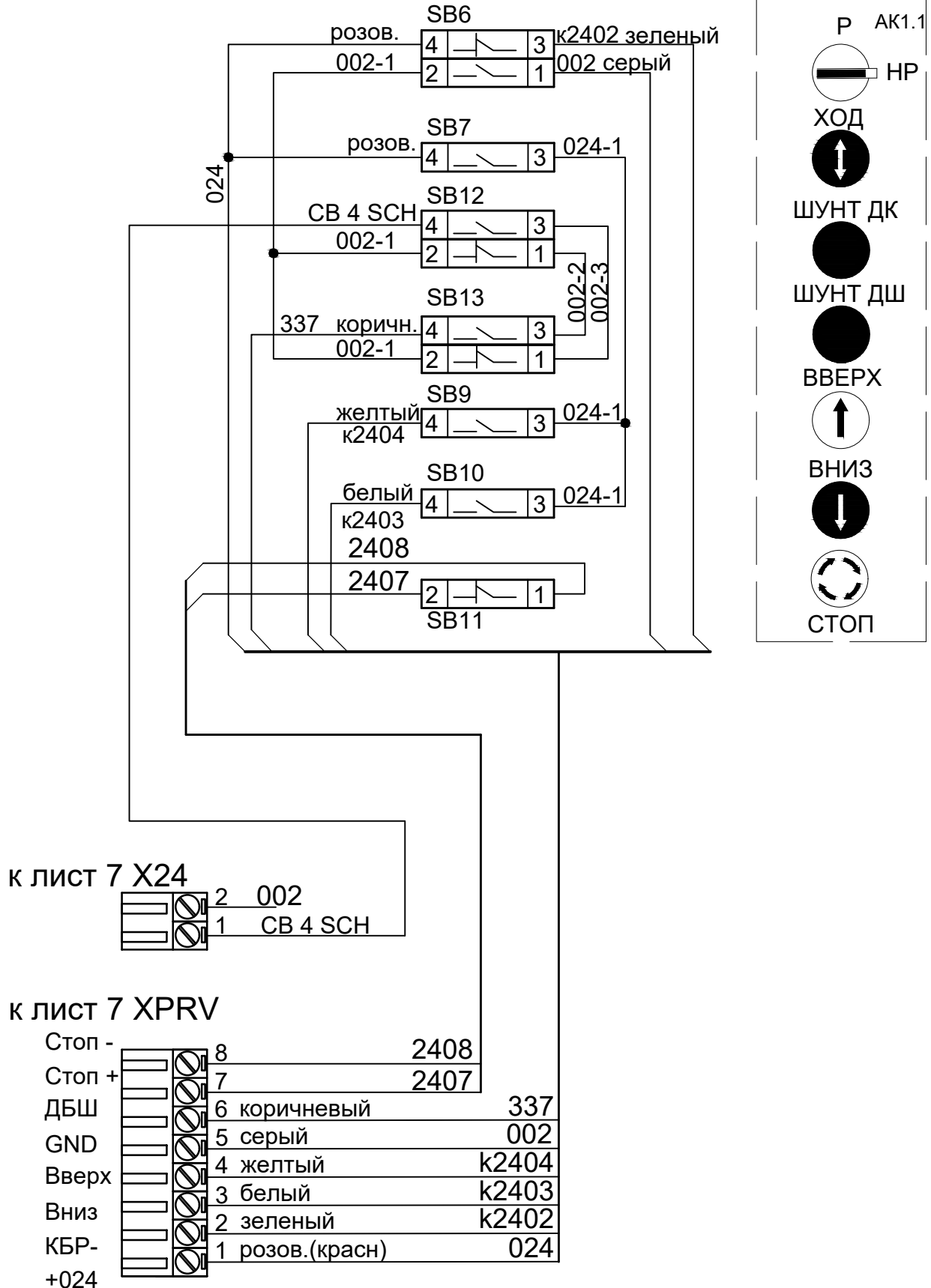
Пост ревизии прямок



Внешний вид пульта и расположение кнопок могут быть изменены по желанию завода изготовителя

Р (РЕВИЗИЯ) контакт 3-4 раз. 1-2 зам.

НР (НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА) контакт 3-4 зам.1-2 раз.



Пост ревизии Крыша Кабины

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным или групповым управлением жилых и административных зданий, грузоподъемностью до 2000кг, со скоростью движения до 2.5м/с, с регулируемым приводом дверей, с непроходной кабиной до 31 остановок.
2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между этажами вне зоны действия датчиков верхней и нижней остановки, в poste ревизии установлен режим "Нормальная работа". Для станции управления установлен режим работы "НОРМА".
3. При отсутствии выключателей в цепи безопасности (или в цепи информационных сигналов) последовательная цепь должна оставаться замкнутой.
4. Сноски
 - *ДКЭШ - при установке датчиков верхней и нижней остановок в шахте
 - *ДКЭК - при установке датчиков верхней и нижней остановок на кабине
 - *С - при использовании штатного оборудования СУЛ "ЭССАН-СОЮЗ" (аварийное освещение, извещатель о прибытии кабины на этаж типа "ГОНГ" и др.)
 - ДУСК - дополнительное устройство слабины канатов
 - *А - для административных зданий
 - *Ж - для жилых зданий
 - *И - для инвалидов и других маломобильных групп населения

					АБРМ.421400.011 Э4		
1	Все	АБРМ.001-23		01.24	СУЛ СОЮЗ-М СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ		
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Роньшин А.В.		01.24			
Пров.		Корнеев И.А.		01.24			
Н.контр.		Васильев О.К.		01.24			
Утв.		Булгин М.А.		01.24	Лист 1 Листов 18 ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		

Обозначение на схеме контактов выключателей притвора дверей шахты:

(N) - верхняя остановка;

(n) - промежуточная остановка (середина шахты)

(1) - первая остановка

*Режимы работы:

1 - Нормальная работа

2 - Ревизия

3 - Управление МП1

4 - Управление МП2

5 - Погрузка

6 - Погрузка

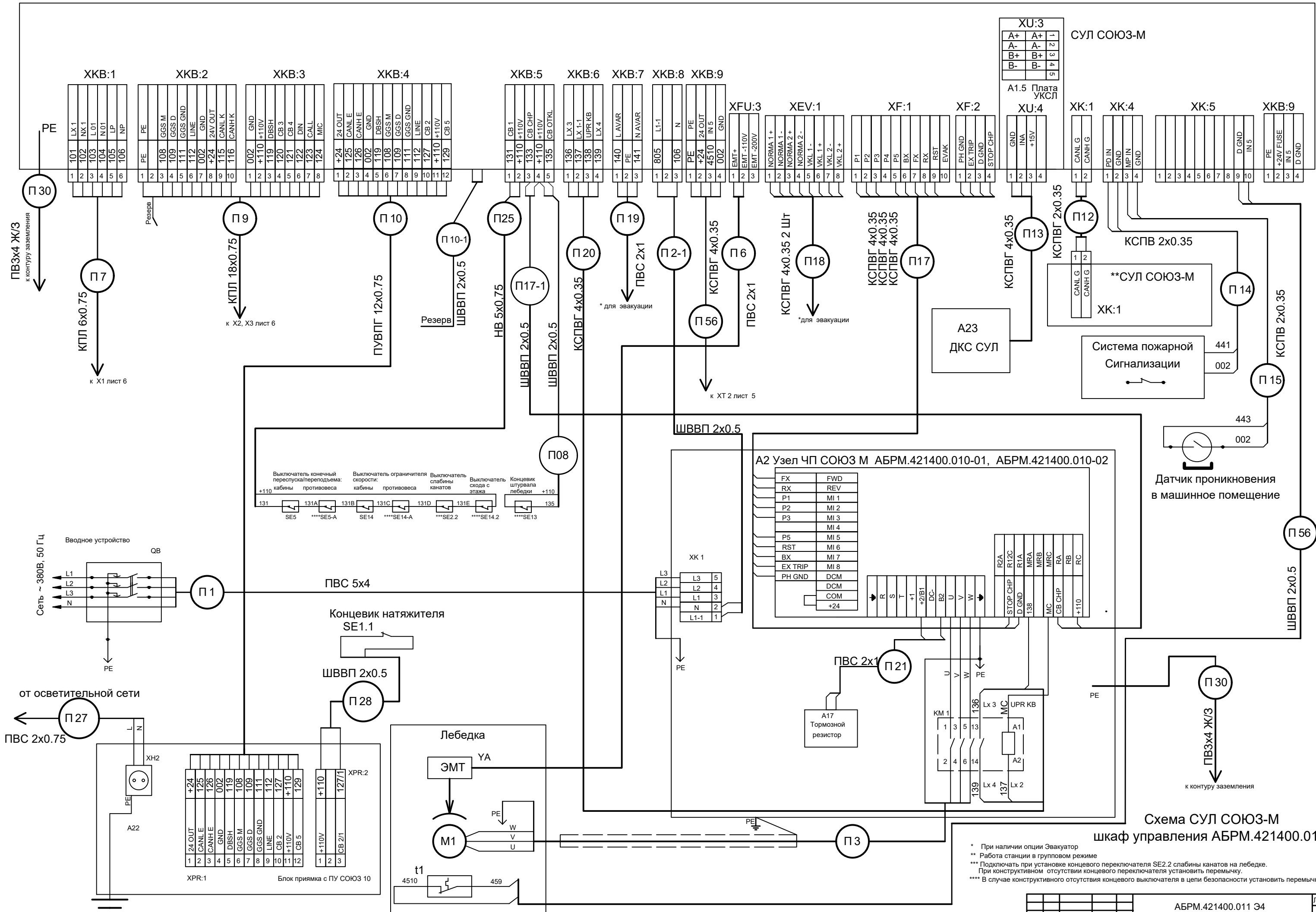
5. Контроллер кабины

располагается на крыше кабины в клеммной коробке.

5. Монтаж проводов от датчиков, постов управления вести проводом, поставляемым в комплекте с данными аппаратами, незадействованные провода изолировать.

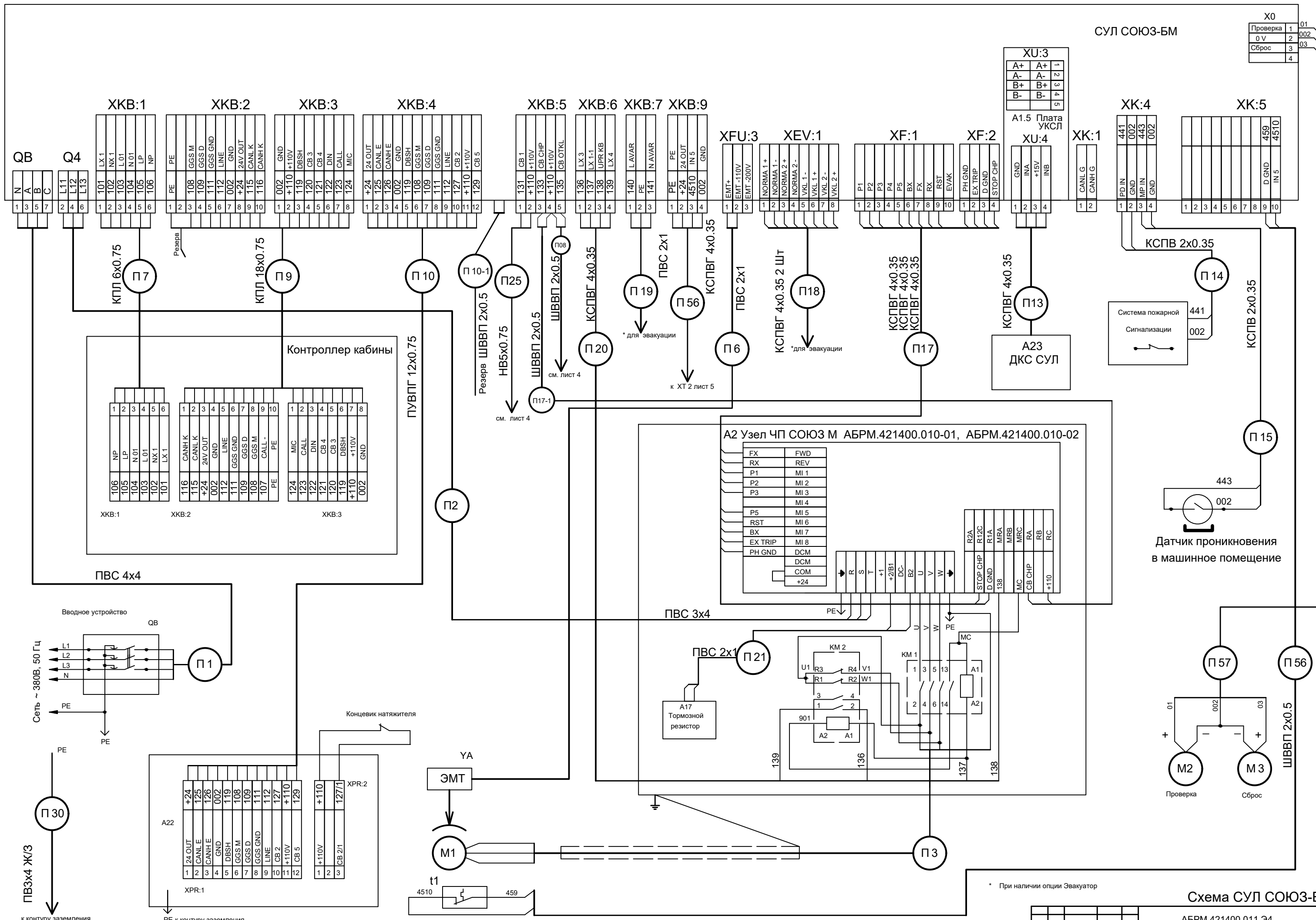
6. Клеммы "Земля" всех аппаратов соединить с шиной защитного заземления РЕ двухцветным проводом ПВ1-1,5 и ПВ3-2,5 (ПВ3-4) желто-зеленого цвета.

7. Для диспетчерской связи использовать динамик 0,5ГДШ-8 и предусилитель микрофона (ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"), устанавливаемые в модуле кабины АК1.



* При наличии опции Эвакуатор
 ** Работа станции в групповом режиме
 *** Подключать при установке конечного переключателя SE2.2 слабины канатов на лебедке. При конструктивном отсутствии конечного переключателя установить перемычку.
 **** В случае конструктивного отсутствия конечного выключателя в цепи безопасности установить перемычку.

Схема СУЛ СОЮЗ-М
 шкаф управления АБРМ.421400.011



СУЛ СОЮЗ-БМ

Проверка	1	01
0 V	2	002
Сброс	3	03
	4	



Датчик проникновения в машинное помещение

* При наличии опции Эвакуатор

Схема СУЛ СОЮЗ-БМ

АБРМ.421400.011 Э4

Лист 3А

Формат А3

СУЛ СОЮЗ-М,СОЮЗ-БМ (Лист 3,3А)

А1.5 Плата УКСЛ

XU:1

2	СВ UKSL	337
1	+110V	+110

XU:3

1	2	3	4	5
A+	A-	B+	B-	GND
A+	A-	B+	B-	002

Канал 1

XU:4

1	2	3	4
GND	INA	+15V	INB
002	613	614	615

Канал 2

СМ. ЛИСТ 3,3А

ПЧ Лист 5А, 5Б

Плата энкодера

1	2	3	4
A+	A-	B+	B-
A+	A-	B+	B-

П13-1

КСПВГ 4x0,35

П13

КСПВГ 4x0,35

ДКС СУЛ

Плата ДКС СУЛ А23

1	2	3	4	5
PE	UKSL1	UKSL2	GND	+15V
613	615	002	614	

Подключение УКСЛ Союз-М,Союз-БМ

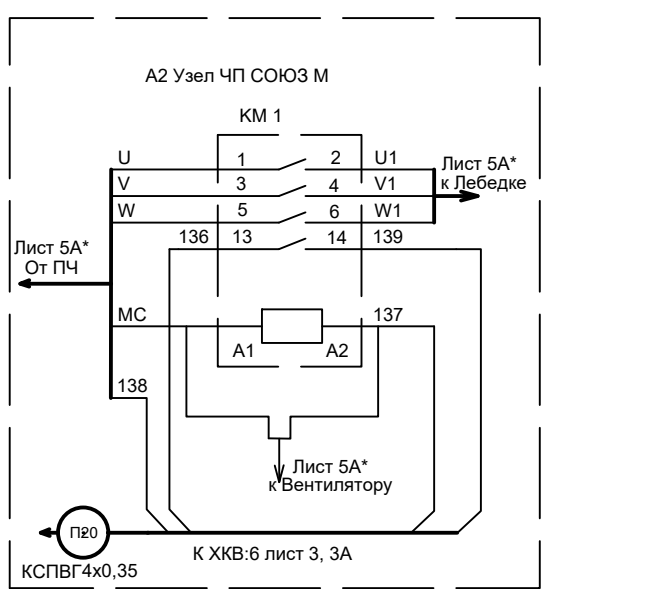


Схема подключения панели ЧП для асинхронной лебедки

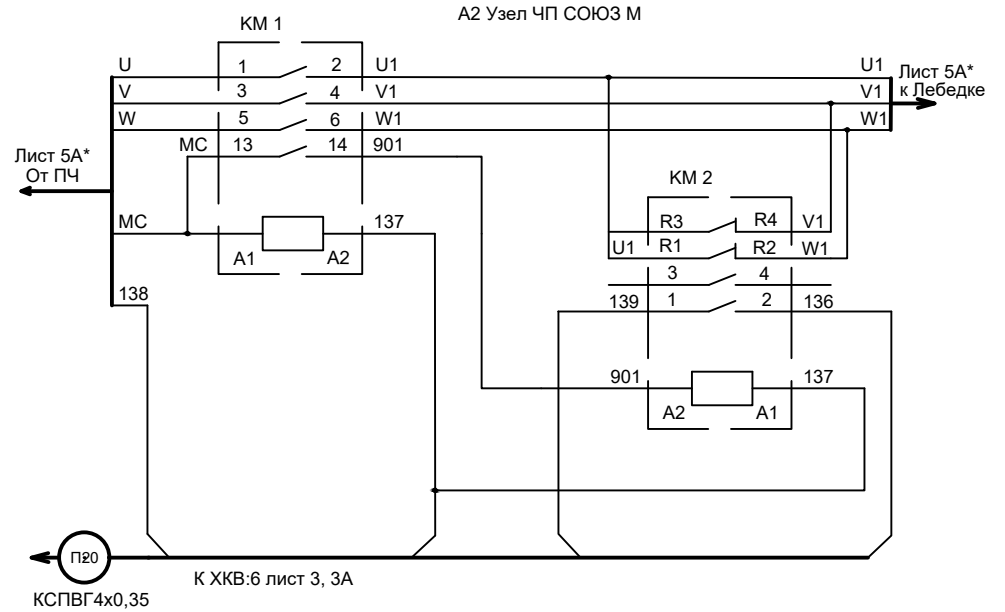
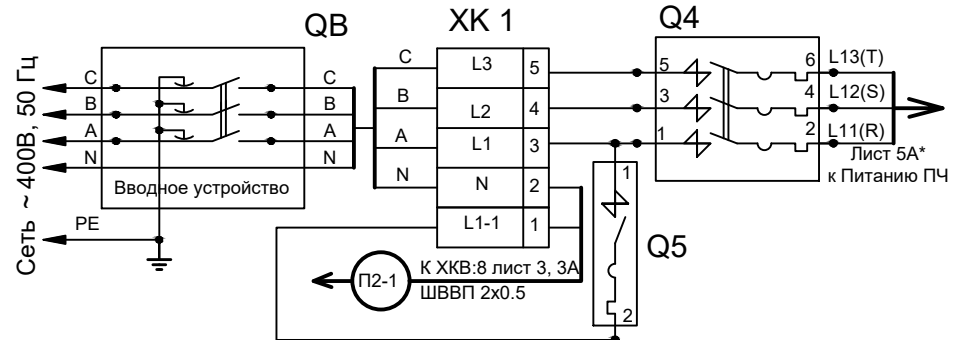


Схема подключения панели ЧП для синхронной лебедки



поставляется при наличии терморезистора

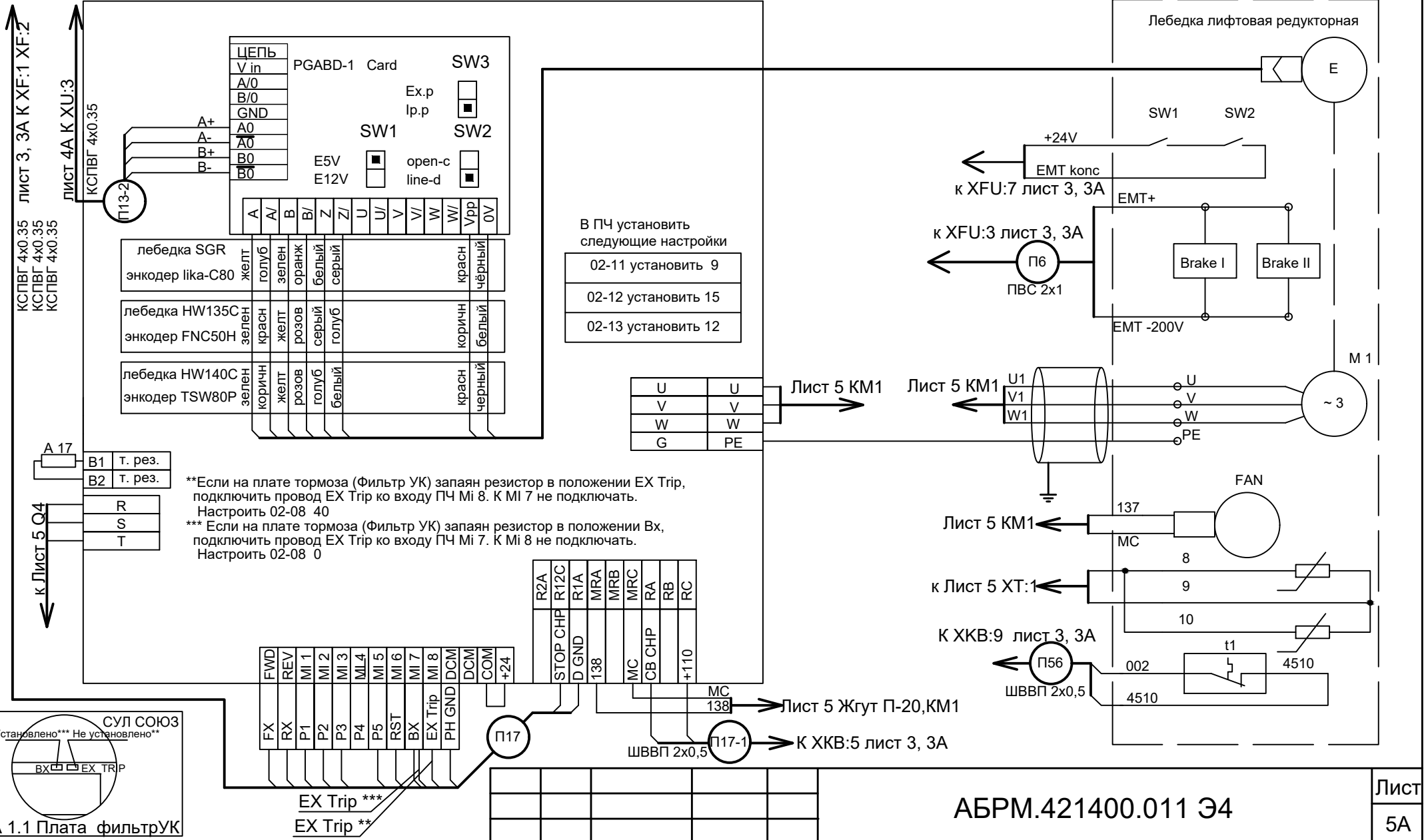


*Лист 5А справедливо для листов 5Б-5Я.

Т.к. управление контакторами (KM1/KM1, KM2) происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭм.ОГР: Реле ЧП.

Подключение частотного преобразователя DELTA ED Async

А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



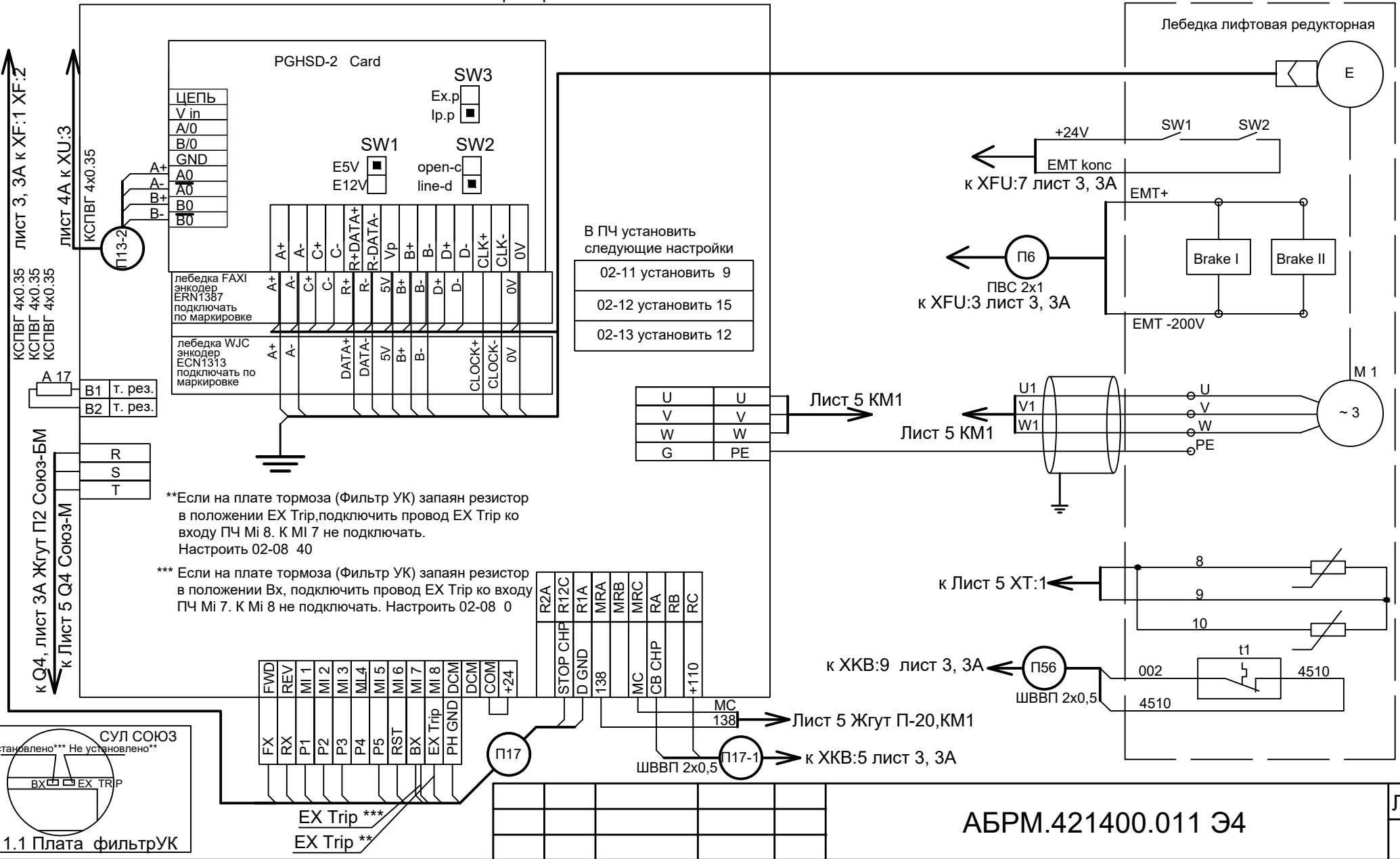
**Если на плате тормоза (Фильтр УК) запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 8. К Mi 7 не подключать. Настроить 02-08 40

*** Если на плате тормоза (Фильтр УК) запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 7. К Mi 8 не подключать. Настроить 02-08 0



Подключение частотного преобразователя DELTA ED Sync

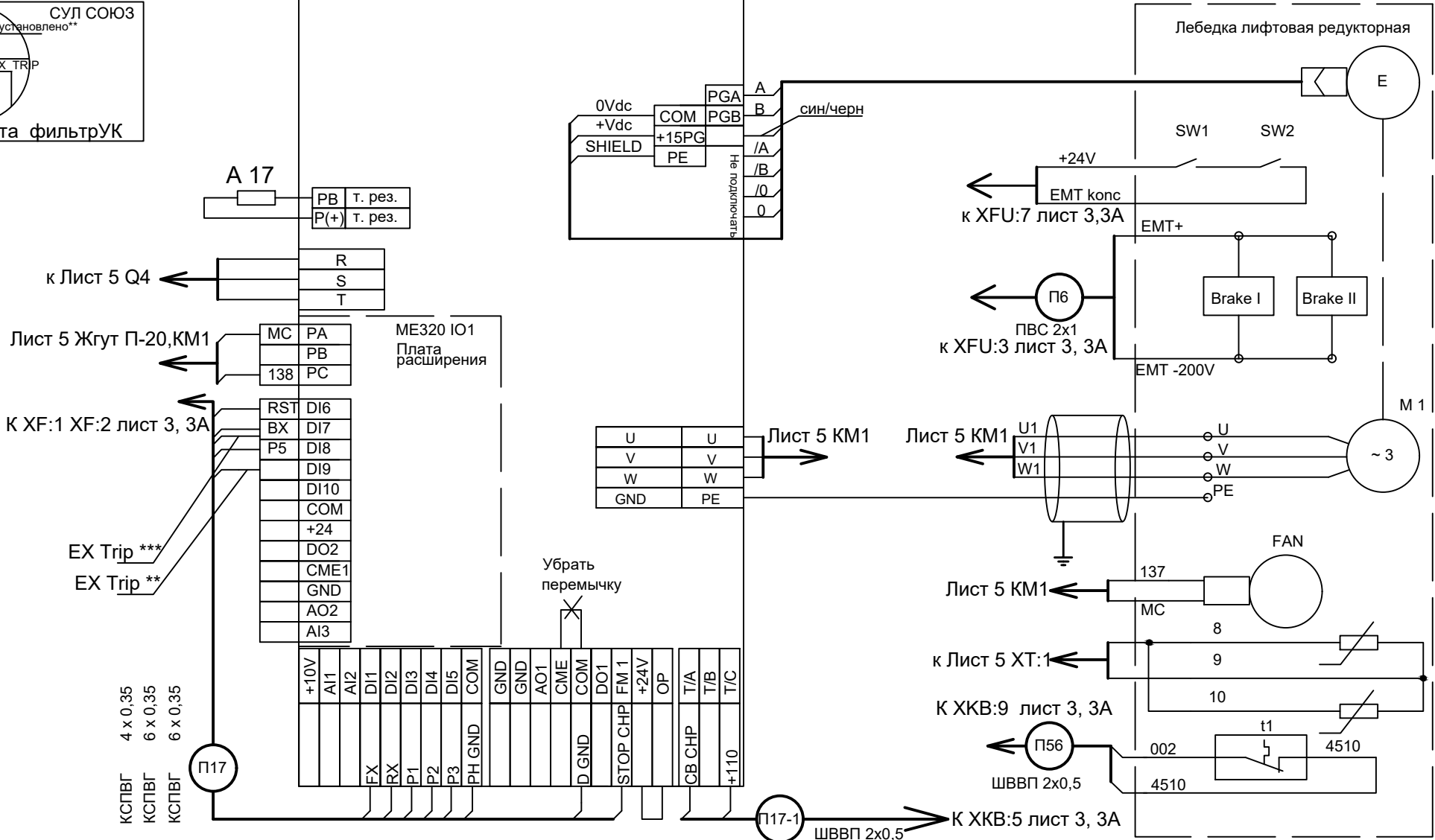
А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



АБРМ.421400.011 Э4

Подключение частотного преобразователя ME 320 Async

А9 Частотный преобразователь ME 320



**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

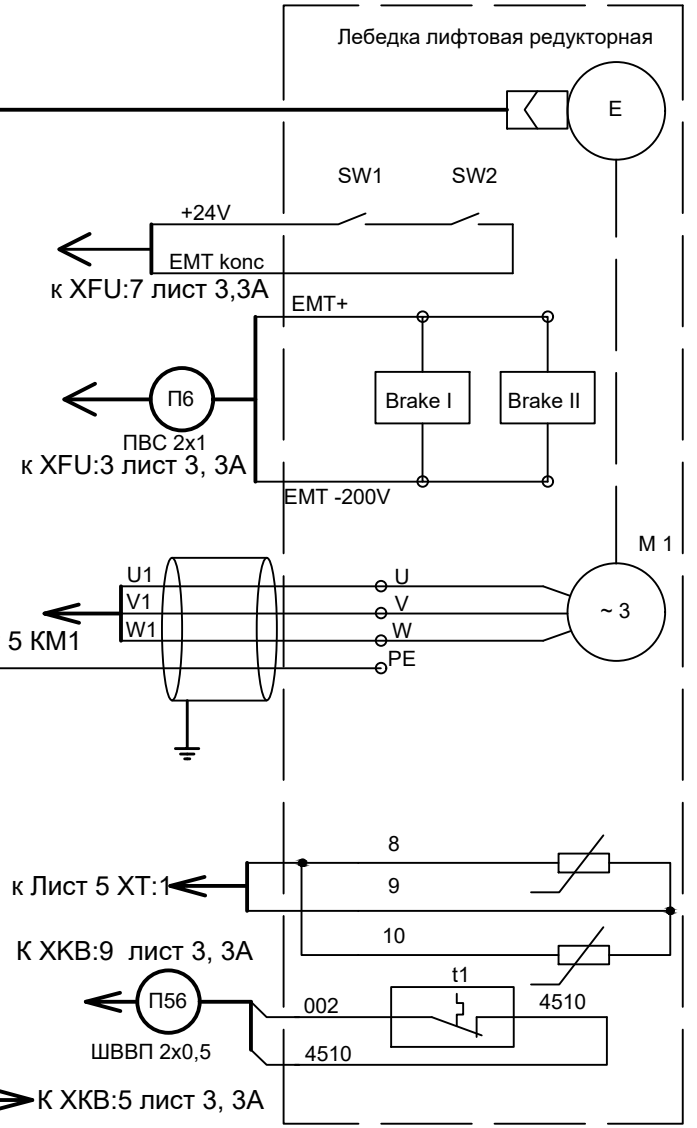
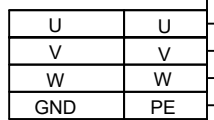
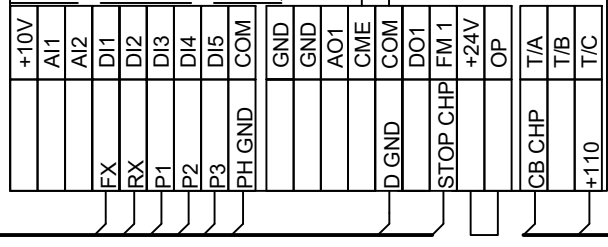
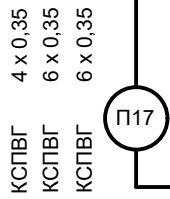
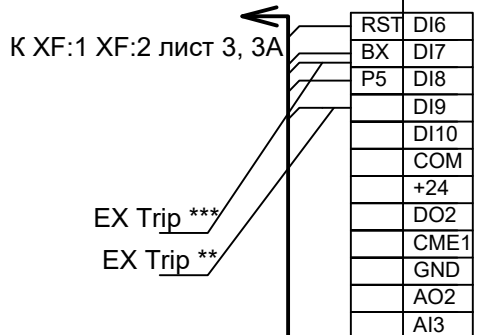
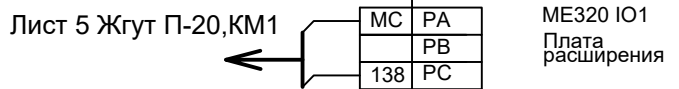
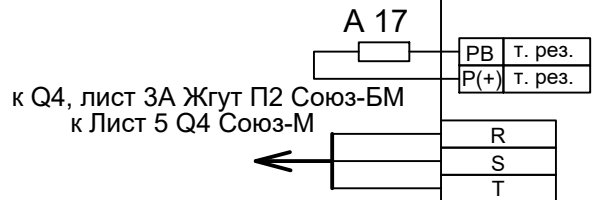
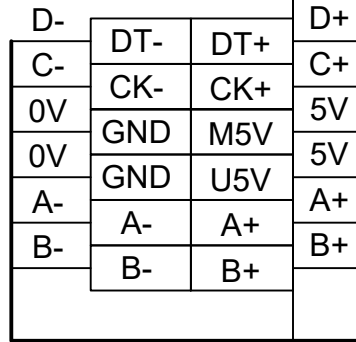
АБРМ.421400.011 Э4

Лист
5Д

Подключение частотного преобразователя ME 320 Sync



А9 Частотный преобразователь ME 320



**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

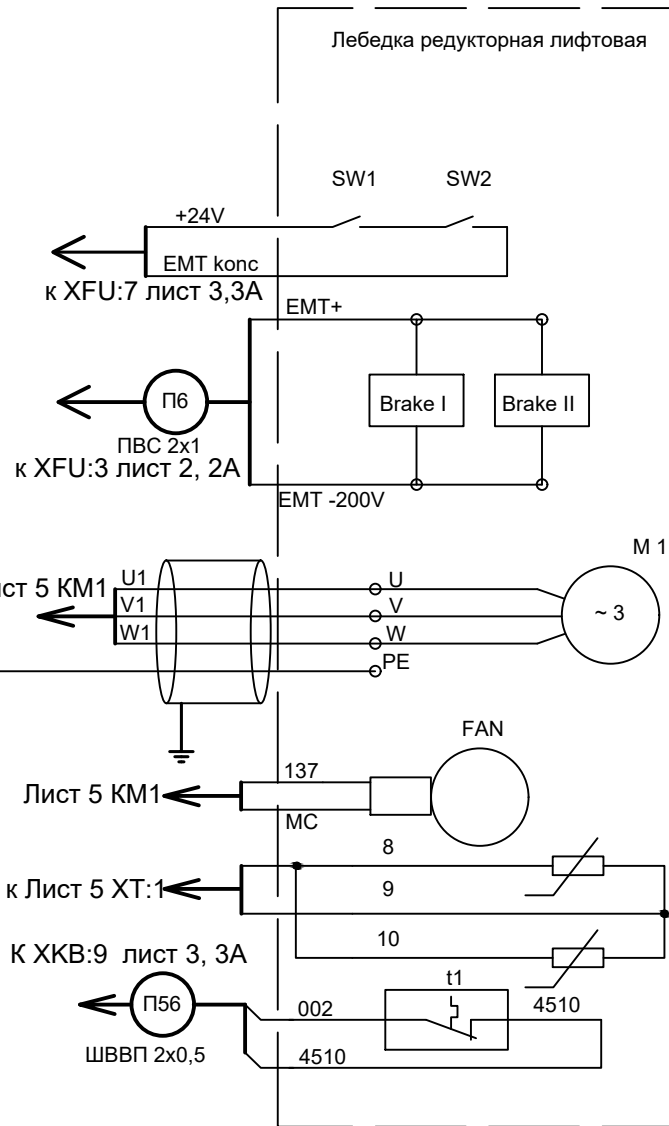
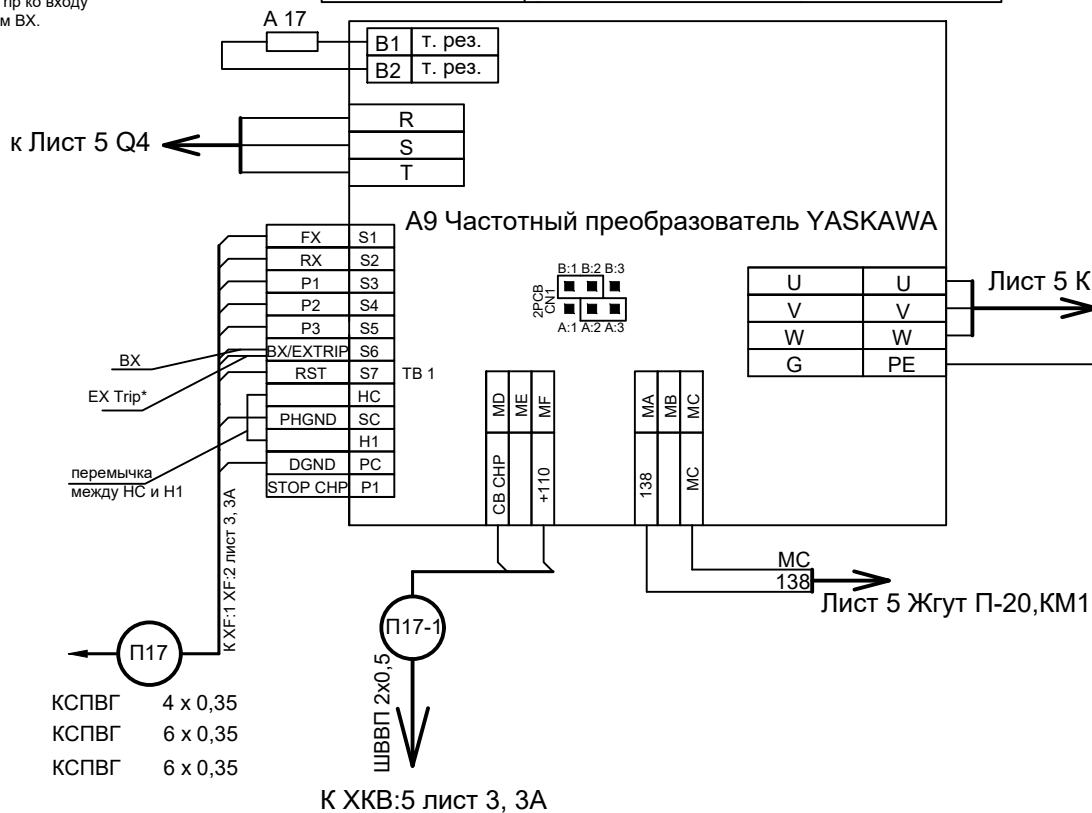
Подключение частотного преобразователя YASKAWA Async (без энкодера)

В ПЧ установить следующие настройки

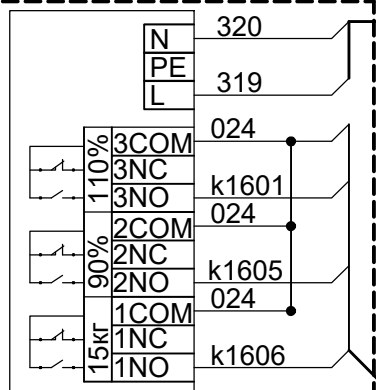
Мультискорость 1	H1-03 установить 3	d1-18 установить 0 (многоступенчатый)
Мультискорость 2	H1-04 установить 4	Режим выбора задания скорости
Мультискорость 3	H1-05 установить 5	d1-28 установить 0 %
Аварийный останов BX	H1-06 установить 8	Мин.диапазон обнаруж. скорости реверсии
Сброс ошибки RST	H1-07 установить 14	d1-29 установить 10% (50%)
Управление пускателем	H2-01 установить 51	Макс.диапазон обнаруж. скорости реверсии
Тормоз	H2-02 установить 50	
Готовность	H2-03 установить 6	



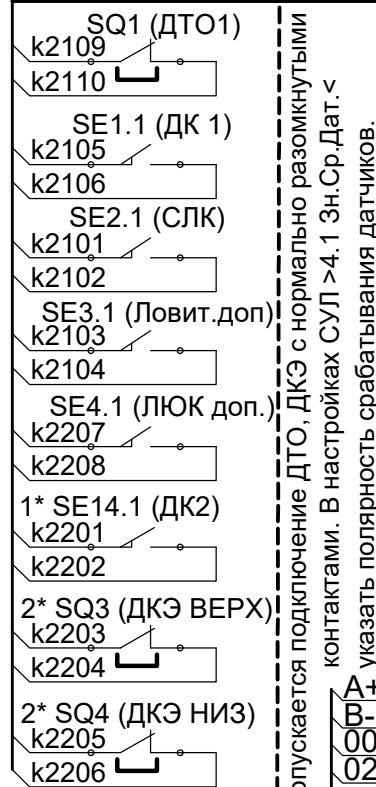
* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ S6 вместе с проводом Вх.



Устройство контроля загрузки кабины УКП-4 (ПТЛ-2)



Датчики кабины

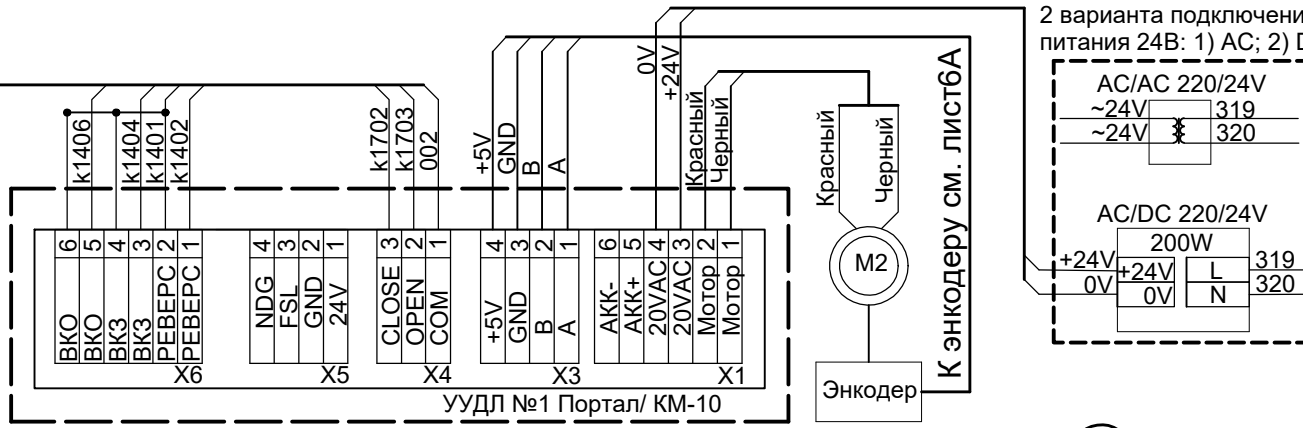
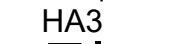


! Допускается подключение ДТО, ДКЭ с нормально разомкнутыми контактами. В настройках СУЛ >4.1 Зн. Ср. Дат.< указать полярность срабатывания датчиков.

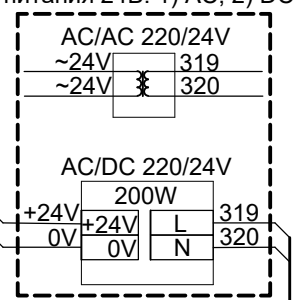
Освещение кабины



Авар. освещение



2 варианта подключения питания 24В: 1) АС; 2) DC



КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

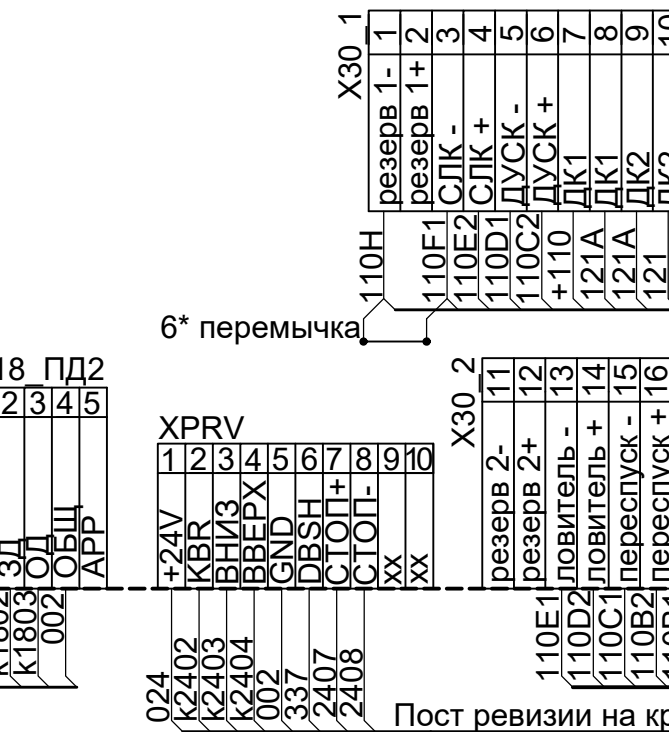
КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

КСПВГ 4x0.35

А12 Контроллер кабины АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10_Kabina_V2

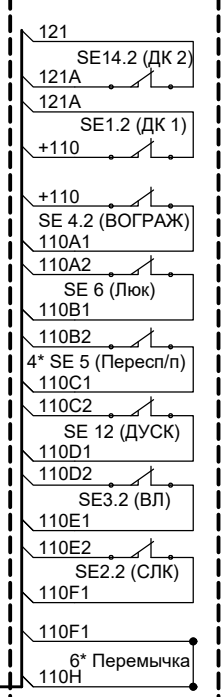


Показано подключение к кросс-плате кабины АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10_Kabina_V2

XX - номер разъема, YY - номер контакта разъема. Исключение - цепи, общие для нескольких устройств (напряжение питания, общая точка, цепи шкафа управления).
 1* Подключать при монтаже проходной кабины.
 2* Датчики крайних этажей SQ3 и SQ4 показаны для случая их расположения на кабине лифта.
 3* Ж/з провод контроллера кабины закрепить на крыше кабины (заземление).

Электрические аппараты заземлять на крышу кабины. Кросс-плату заземлить, соединив крепежный винт платы (как показано на схеме) с точкой заземления крыши кабины.
 4* Подключать при установке концевого переключателя.
 При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
 5* При наличии концевых выключателей грузозвешивающего устройства подключить их нормально замкнутые контакты к разъему X16 вместо Устройства контроля загрузки.
 6* При действии РЕЗЕРВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.

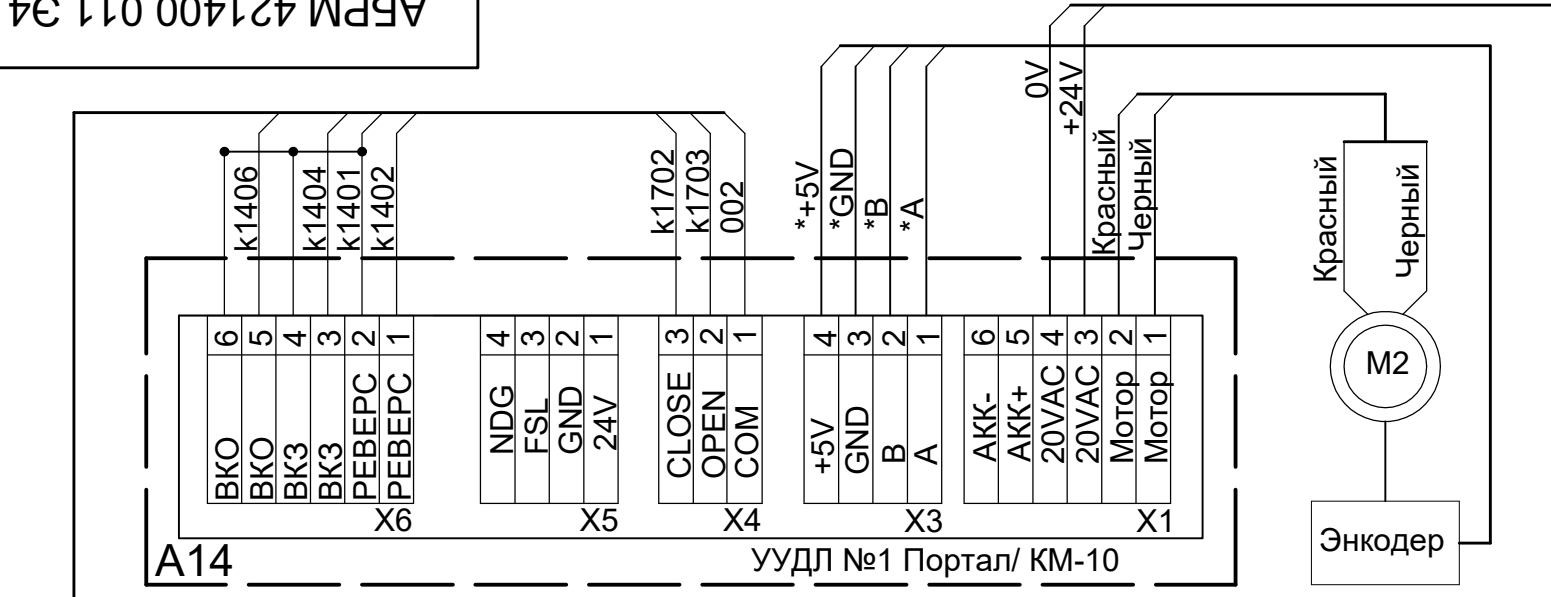
Цели безопасности кабины



Клиент Кабины

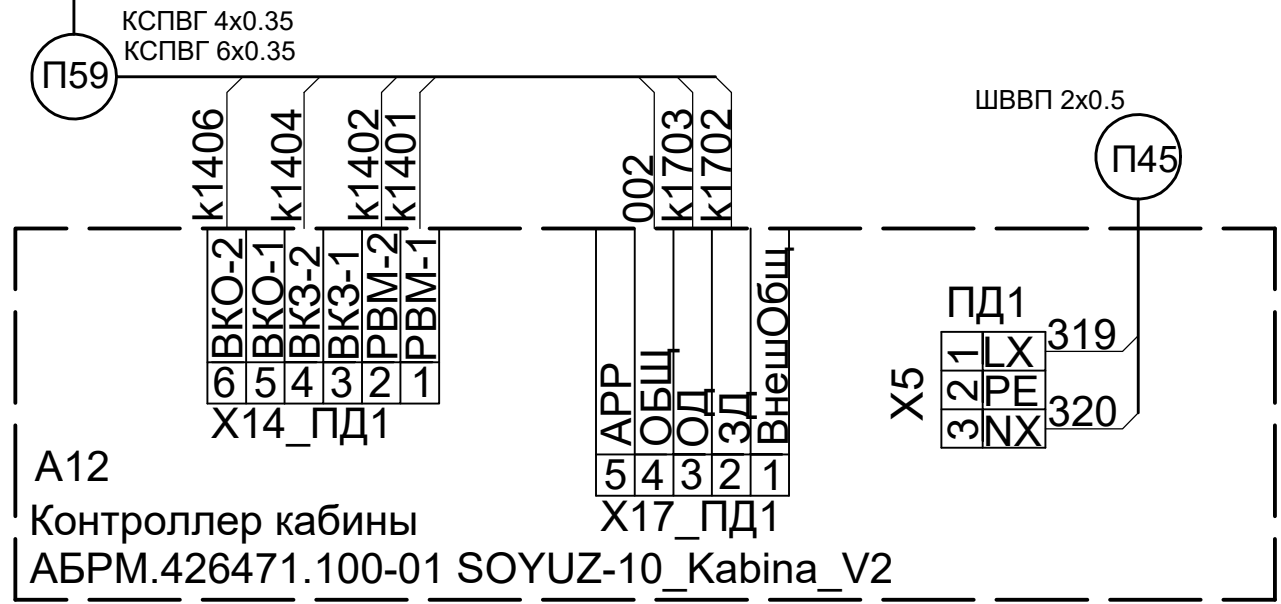
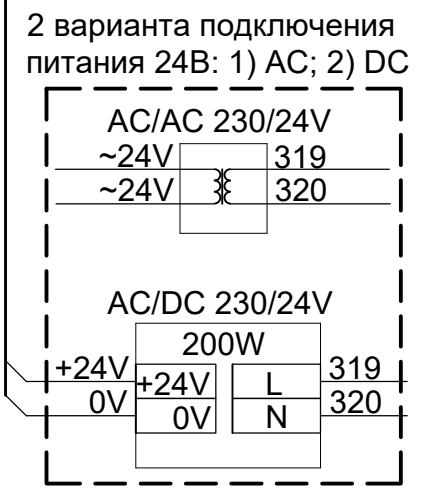
Устройство Для подключения Диспетчерской пожарной ремонтной связи: "Мелодия" - см. инструкцию.

Изм. № Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № Подп. и дата

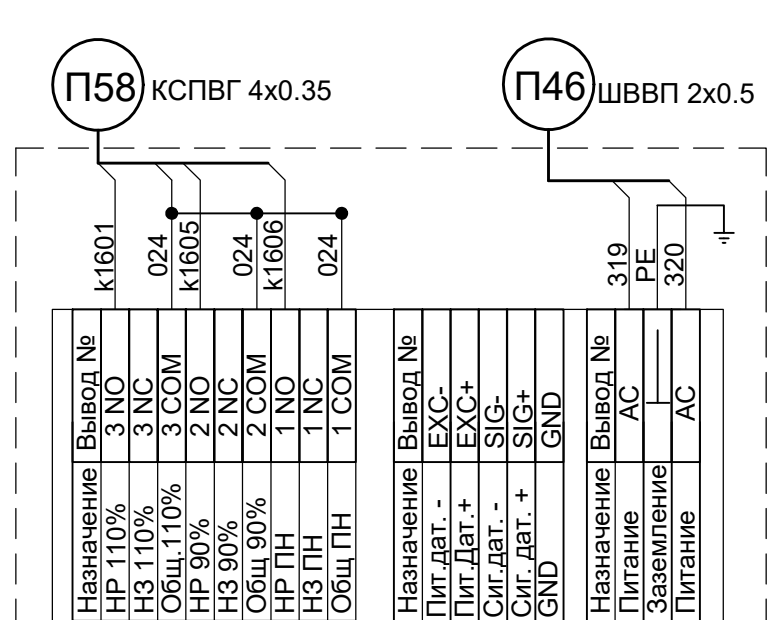
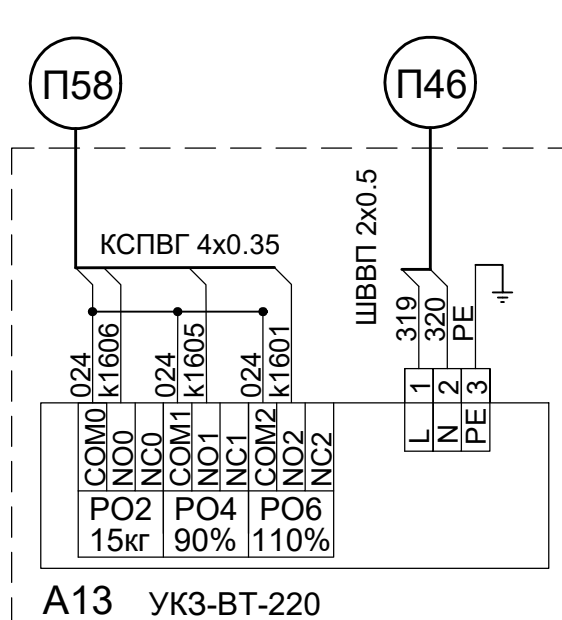
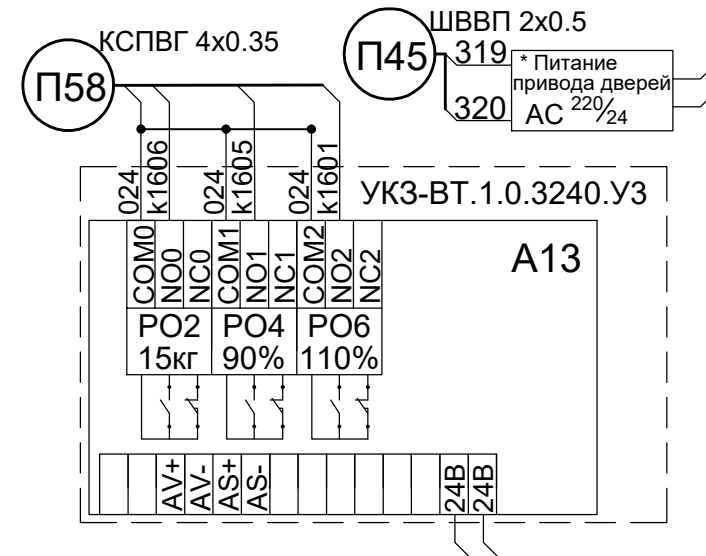
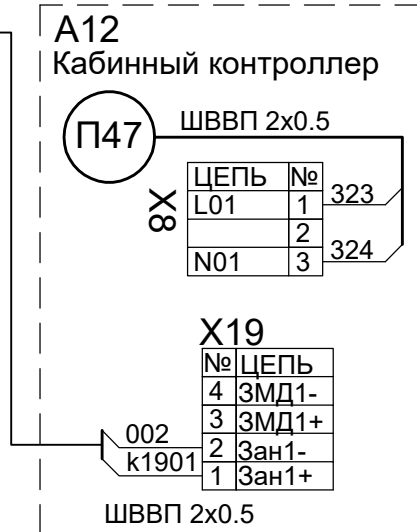
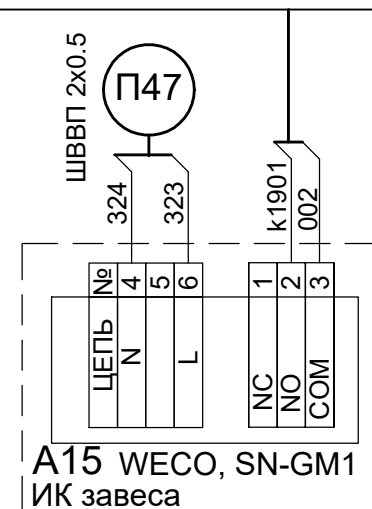
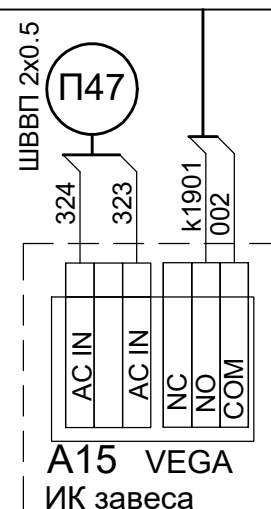
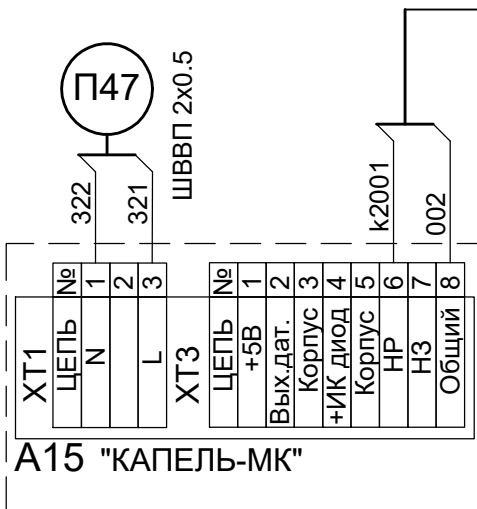
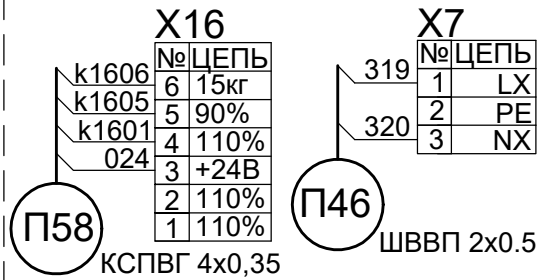


***Подключение энкодера**

	Kormas	Cirolla Motor
A	Зелёный	Белый
B	Белый	Жёлтый
GND	Чёрный	Синий
+5V	Красный	Коричневый

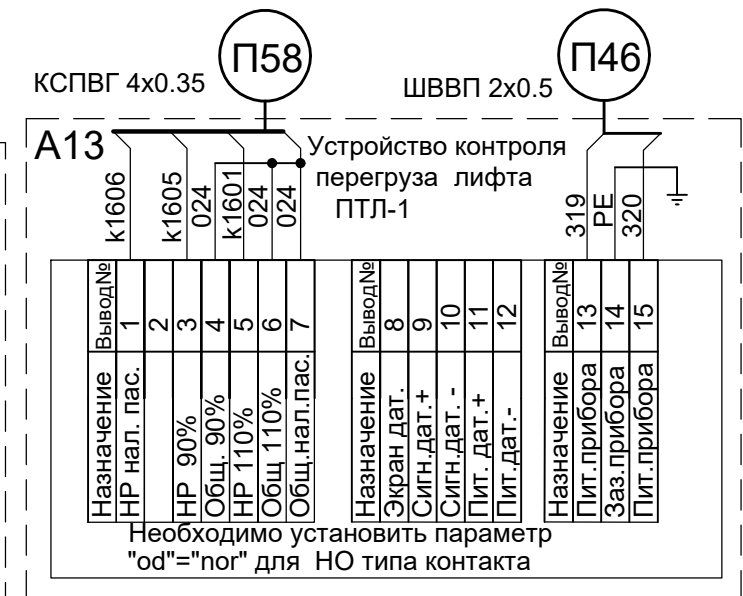
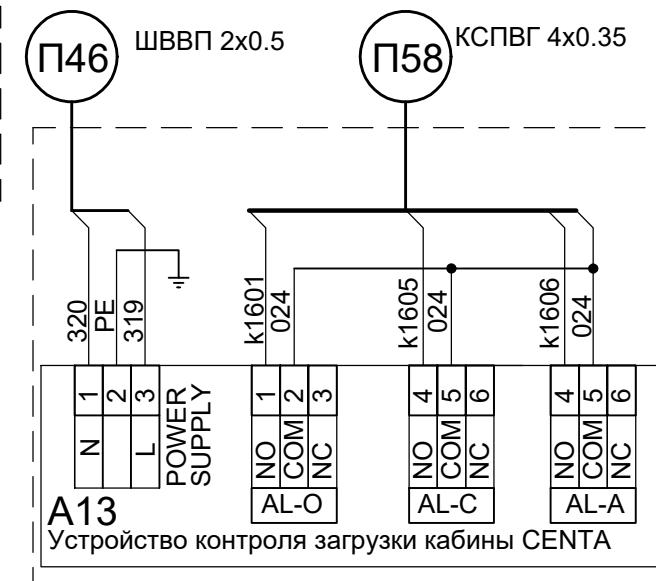
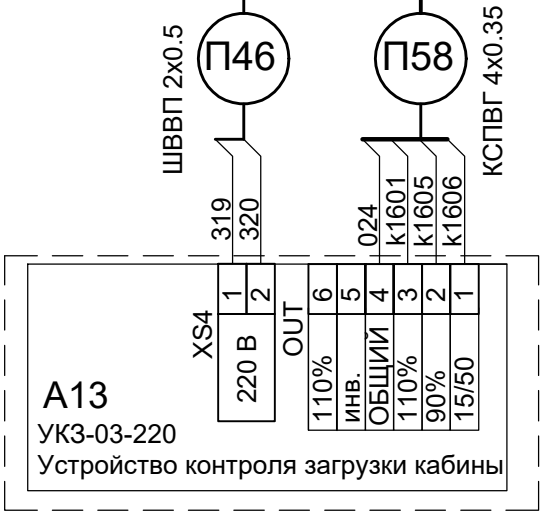
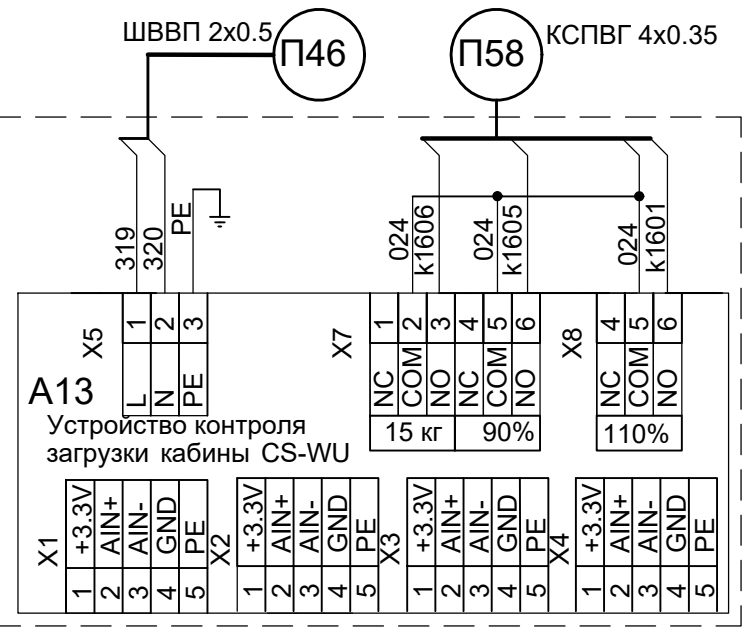
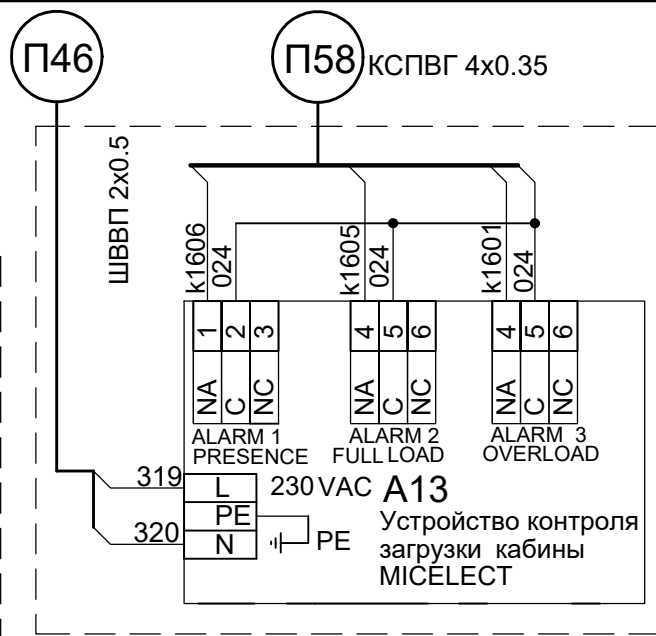
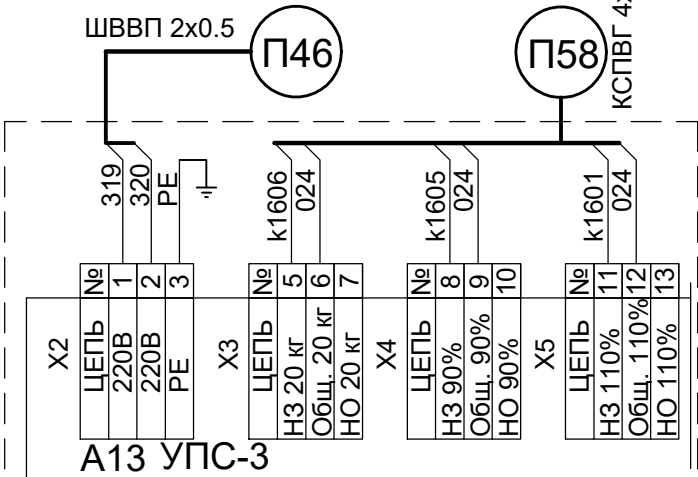


A12 Кабинный контроллер

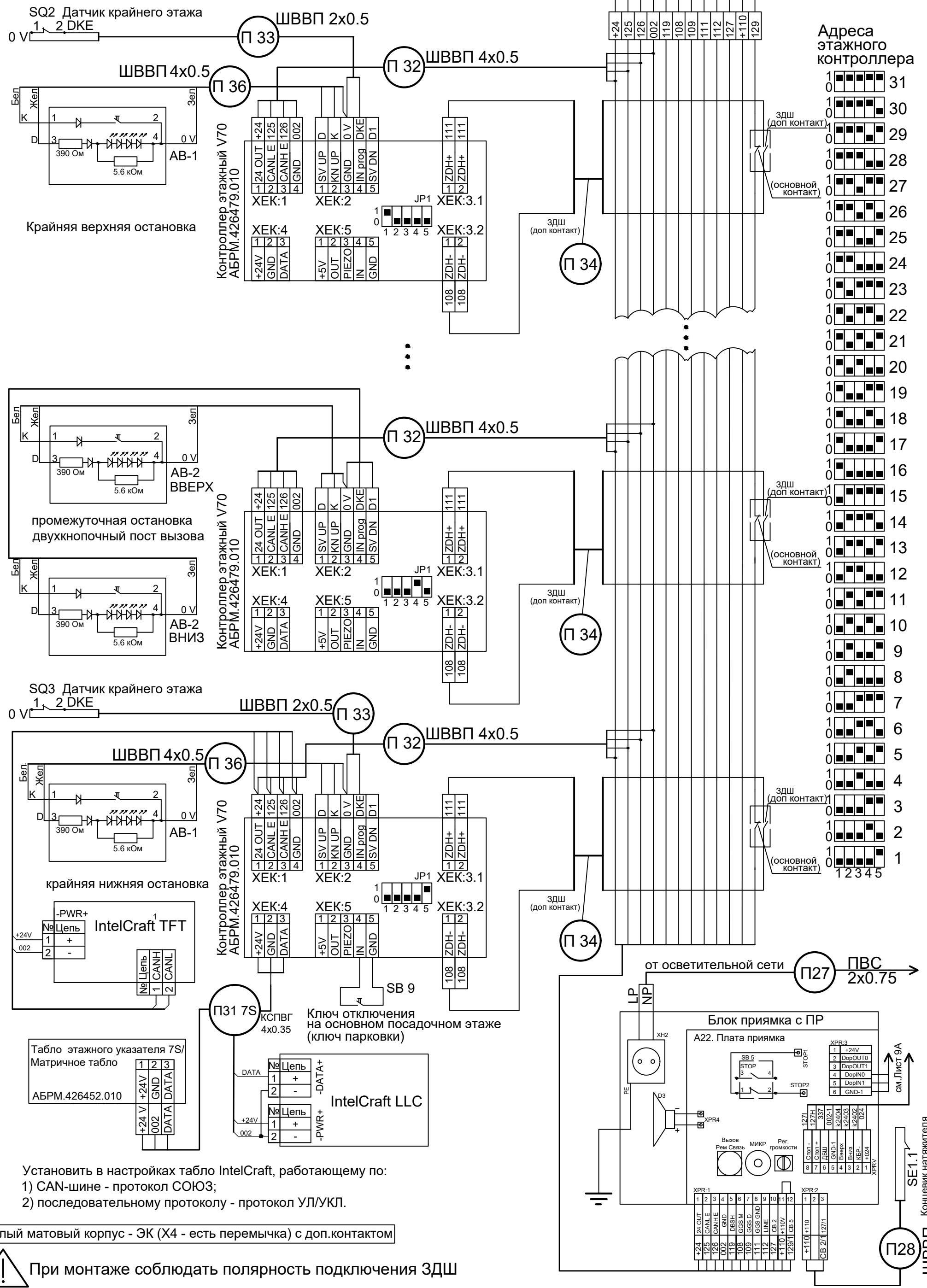


* В отсутствие трансформатора AC 220/24 подключать к разъёму X27 кабинного контроллера, к контактам 1 и 2

Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УКЗ-ВТ) и фотозавесы фотозавесы (VEGA, WECO, КАПЕЛЬ)



Подключение устройств грузозвеса, фотозавесы VEGA, КАПЕЛЬ



Адреса
этажного
контроллера

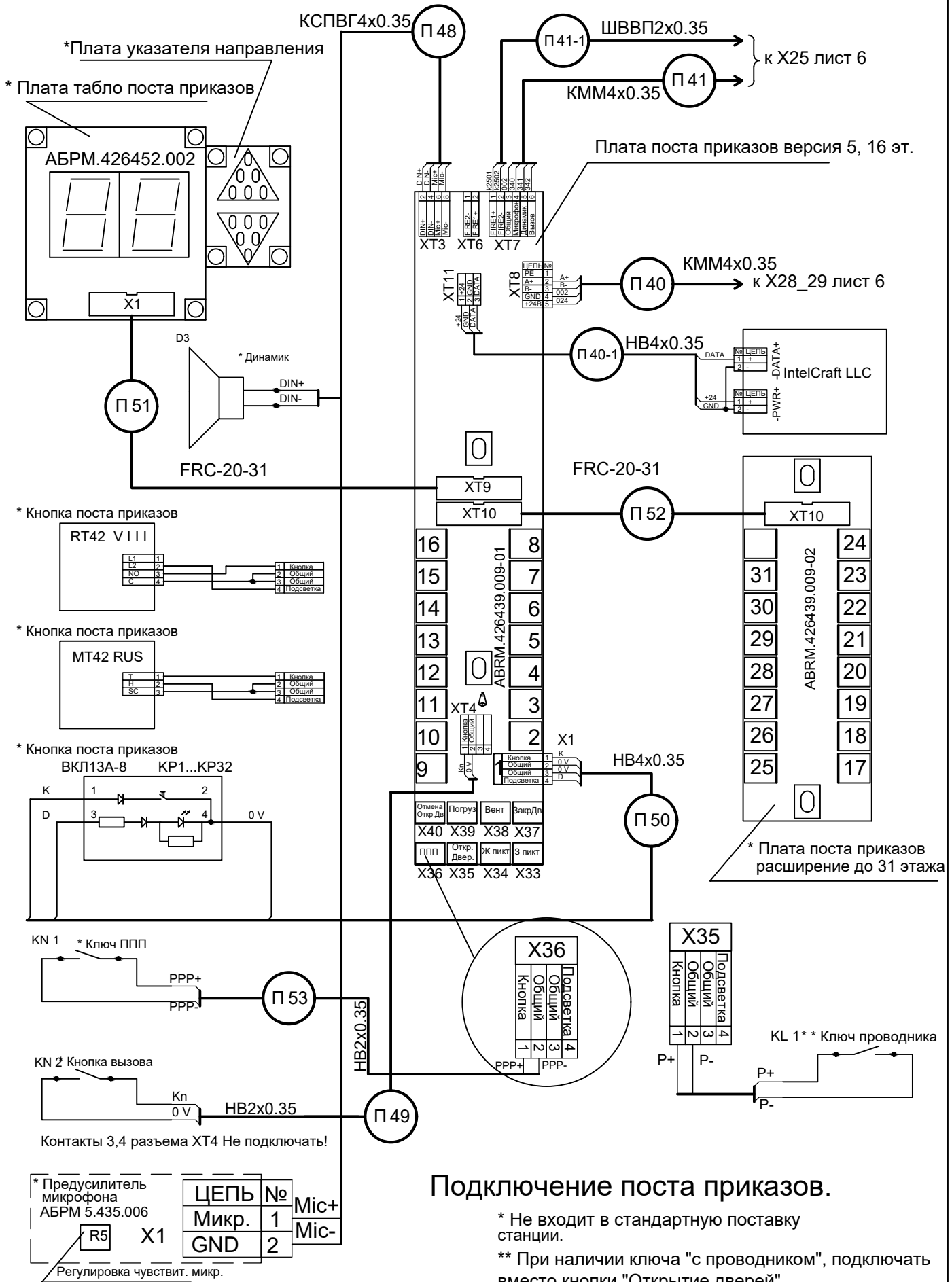
1	0	0	0	0	31
1	0	0	0	0	30
1	0	0	0	0	29
1	0	0	0	0	28
1	0	0	0	0	27
1	0	0	0	0	26
1	0	0	0	0	25
1	0	0	0	0	24
1	0	0	0	0	23
1	0	0	0	0	22
1	0	0	0	0	21
1	0	0	0	0	20
1	0	0	0	0	19
1	0	0	0	0	18
1	0	0	0	0	17
1	0	0	0	0	16
1	0	0	0	0	15
1	0	0	0	0	14
1	0	0	0	0	13
1	0	0	0	0	12
1	0	0	0	0	11
1	0	0	0	0	10
1	0	0	0	0	9
1	0	0	0	0	8
1	0	0	0	0	7
1	0	0	0	0	6
1	0	0	0	0	5
1	0	0	0	0	4
1	0	0	0	0	3
1	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	1

Установить в настройках табло IntelCraft, работающему по:
 1) CAN-шине - протокол СОЮЗ;
 2) последовательному протоколу - протокол УЛУКЛ.

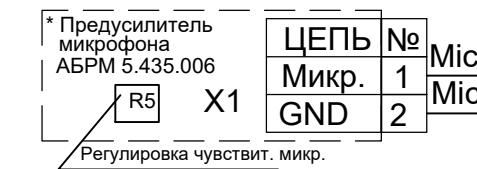
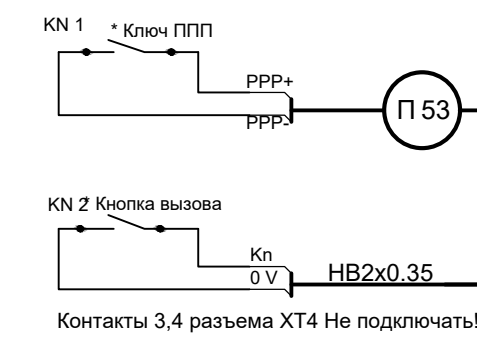
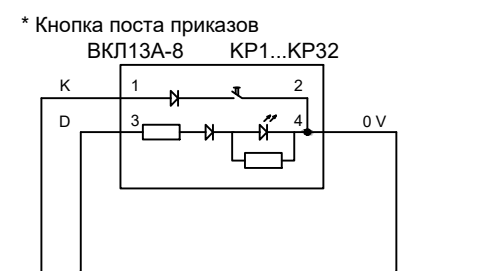
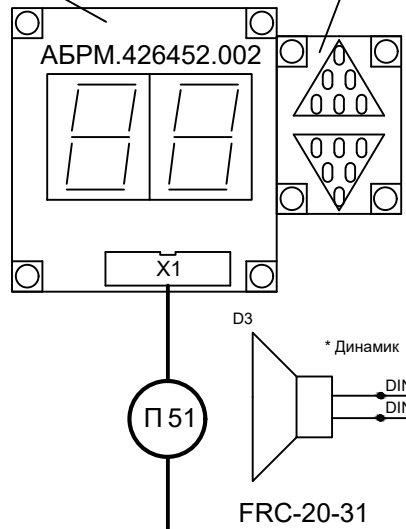
Белый матовый корпус - ЭК (Х4 - есть перемычка) с доп.контактом

При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ

Схема шахты, этажнй контр. АБРМ.426479.010 (двери шахты с доп. контактом)



* Плата указателя направления
* Плата табло поста приказов




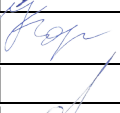
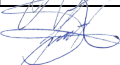
Подключение поста приказов.

* Не входит в стандартную поставку станции.
** При наличии ключа "с проводником", подключать вместо кнопки "Открытие дверей".

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
QB	Устройство вводное	1	
A1	СУЛ СОЮЗ-М шкаф управления АБРМ.421400.011	1	
	СУЛ СОЮЗ-БМ шкаф управления АБРМ.421400.011-БМ	1	
	<i>Платы в составе ШУ</i>		
A1.1	Плата Фильтр УК	1	
A1.2	Плата ЦБ	1	
A1.3	Плата КЛА	1	
A1.4	Плата Индикации	1	
A1.5	Плата Союз 10 УКСЛ STM v.1	1	
A1.6	Плата Кей	1	
A1.8	Плата Гроза	1	
A1.9	Плата Эвакуатора	1	
A1.10	Плата СОЮЗ ПУ мастер В.2	1	
A1.11	Плата Клеммники	1	
A1.12	Плата контроллера диспетчеризации	1	
U2	Блок питания импульсный 24В 60 / 120 Вт	1	
QF1	Контакт доп. КС47	1	
TR1	Трансформатор 220-90V осм Т 220-90-0,25 с предохранителем	1	
Q1	Автомат. выключатель ВА47-29 2P	1	Питание станции
Q2	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение акк.
Q3	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение розетки
Q4	Выключатель нагрузки ВН-102 - 4P	1	
XH1	Розетка с заземляющим контактом РАр10-3-ОП	1	
SA1.1	Галетный переключатель	1	
SB1	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка ДБ
SB2	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП станция
SB3	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вверх
SB4	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вниз
KL1	Клавиатура пленочная	1	
АКК1, АКК2	Аккумулятор 12В	2	
A1.13	Плата диспетчеризации	1	По заказу
A1.14	Устройство грозозащиты	1	
D2	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	
A2	Узел ЧП СОЮЗ М АБРМ.421400.010-01,-02,-03	1	
A9	Частотный преобразователь	1	
A17	Тормозной резистор	1	Тип и кол-во в соответствии с ЧП
Q4	Автомат. выключатель ВА47-29 3P	1	
KM1	KM 103-032А-220В-11	1	Контактор ГП
KM2	MK 103-016А-220В	1	Шунт обмоток
XK1	Клеммный блок КБ63-05	1	Клеммный блок ЧП
Q5	ВА47-29 1P	1	

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата			
4	все	АБРМ.001-23		01.24	АБРМ.421400.011 ПЭЗ		
Разработал	Роньшин А.В.		01.24				
Проверил	Корнеев И.А.		01.24	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.	Лит	Лист	Листов
Т. контр						1	3
Н. контр	Васильев О.К.		01.24		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил	Булгин М.А.		01.24				

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
Кабина			
A12	Контроллер кабины	1	
A13	Устройство контроля загрузки кабины	1	
A14	Система Автоматического Управления Дверьми	1	
A15	Устройство контроля дверного проема лифтовое	1	
A18	Звуковой извещатель типа «ГОНГ» ~220В, 50Гц	1	
A19	Вентилятор ~220В, 50Гц	1	
AK1	Пост ревизии на крыше кабины	1	
AK2	Пост приказов в составе:	1	
	Плата поста приказов	1	
	Плата табло поста приказов	1	
	Плата микрофонного усилителя	1	
	Головка громкоговорителя динамическая 0,5ГДШ-8	1	
HA2	Лампы штатного освещения кабины	1	
HA3	Светодиодная лампа аварийного освещения	1	
XH2	Розетка одноместная открытой проводки с заземляющим контактом PA10-002	1	
ZM1	Зуммер	1	EMX5B24L
SB1	Кнопка звонковая	1	
SE1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель дверей кабины
SE2	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель слабины канатов
SE3	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ловителей
SE6	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель люка кабины
SQ1	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик точной остановки
Шахта			
A20	Этажный контроллер	N	На каждый этаж
A21	Табло этажного указателя	1	По заказу на доп. этажи
AB1	Пост вызова однокнопочный	2	
AB2	Пост вызова двухкнопочный	8	По желанию может быть замене на AB1
SM1.1/ SM2.1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	N	Выключатель замка дверей шахты лев./прав.
SE4	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель натяжного устройства
SE7	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Соленоид ограничителя скорости
SQ2/ SQ3	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик крайнего этажа

					АБРМ.421400.011 ПЭЗ			
4	все	АБРМ.001-23		01.24				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Роньшин А.В.		01.24	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.	Лит	Лист	Листов
Проверил		Корнеев И.А.		01.24		2	3	
Т. контр								
Н. контр		Васильев О.К.		01.24		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил		Булгин М.А.		01.24				

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
Приямок			
A22	Блок приямка с постом ревизии	1	
AK1.1	Пост ревизии в приямке	1	По заказу
Эвакуатор			
A1.11	Плата преобразователя эвакуатора	1	
A10	Преобразователь эвакуатора	1	
A11	Блок питания импульсный 24В 60 Вт	1	
QF5	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Аварийная фаза питания
AKK3 – АКК6	Аккумулятор 12В	4	
XK2	Клеммный блок КБ63-05	1	Клемный блок эвак.
VD1	КВU-10	1	Диодный мост
Прочее			
A23	Датчик контроля скорости	1	
SE5	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель конечный переспуска и переподъема кабины
SE14	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ограничителя скорости
YA	Электромагнит тормоза с напряжением питания 110В или 220В постоянного тока	1	
M1	Электродвигатель	1	
A23	Ограничитель скорости с электромагнитом тип определяется заводом изготовителем	1	По заказу
SB5	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП приямок
ZM1	Зуммер ЕМХ6В24L	1	
D3	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	

					АБРМ.421400.011 ПЭЗ			
4	все	АБРМ.001-23		01.24				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Роньшин А.В.		01.24	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.	Лит	Лист	Листов
Проверил		Корнеев И.А.		01.24			3	3
Т. контр								
Н. контр		Васильев О.К.		01.24		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил		Булгин М.А.		01.24				