





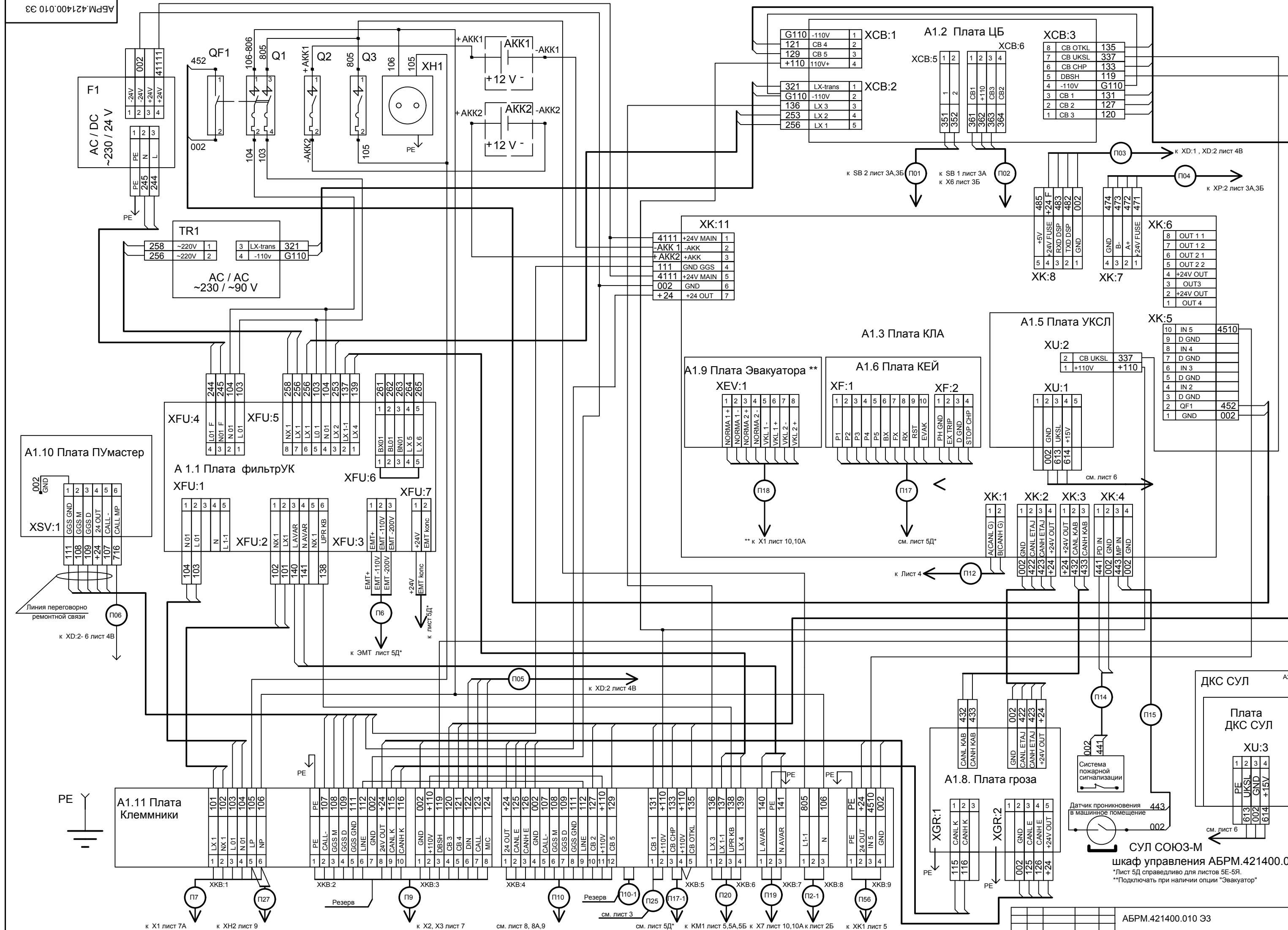
ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»



Техническая документация станции Схема
электрическая принципиальная
АБРМ.421400.010 Э3
Схема электрическая соединений
АБРМ.421400.010 Э4
Перечень элементов
АБРМ.421400.010 ПЭ3

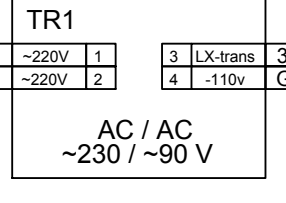
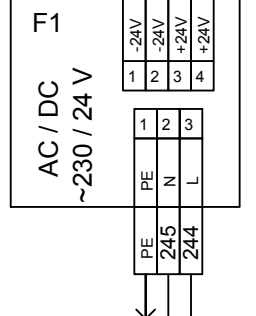
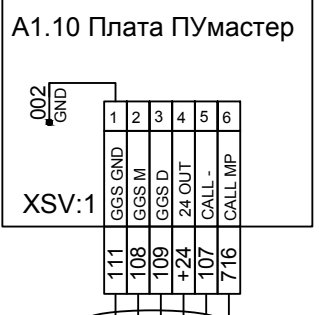
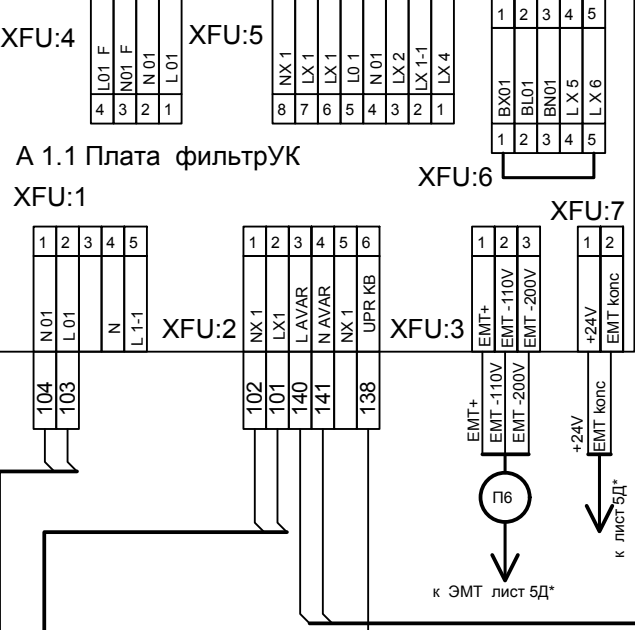
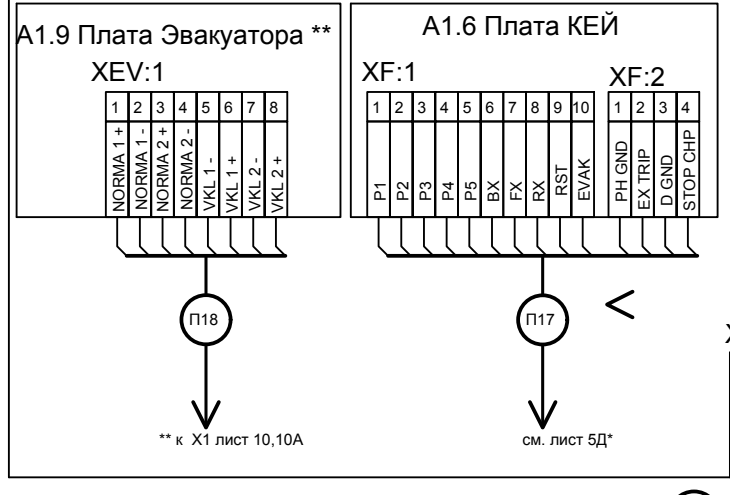
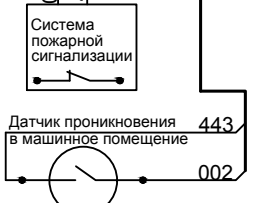
1. Данная схема выполнена для пассажирских (грузопассажирских) лифтов жилых и административных зданий с одиночным и групповым управлением грузоподъемностью до 2000кг и скоростью движения кабины до 1.6м/с с количеством остановок до 31.
2. Состояние переключателей цепи безопасности приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, в пост ревизии вставлен ключ и находится в режиме "Нормальная работа".
3. При отсутствии выключателей в цепях безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.

					АБРМ.421400.010Э3			
1	Все	421400.010.01-17		07.21	СУЛ СОЮЗ-М Схема электрическая принципиальная			
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Бойко		07.21				
Пров.		Васильев		07.21				
Н.контр.								
Утв.		Филинов		07.21				
					Лист 1		Листов 10	
					ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"			



к X1 лист 7А к XH2 лист 9 к X2, X3 лист 7 см. лист 8, 8А,9 см. лист 5Д* к KM1 лист 5,5А,5Б к X7 лист 10,10А к лист 2Б к XK1 лист 5

СУЛ СОЮЗ-М
шкаф управления АБРМ.421400.010
*Лист 5Д справедливо для листов 5Б-5Я.
**Подключать при наличии опции "Эвакуатор"



G110	-110V	1	XCB:1
121	CB 4	2	
129	CB 5	3	
+110	110V+	4	

351	1	XCB:5
352	2	
361	CB1	XCB:6
362	+110	
363	CB3	
364	CB2	

8	CB OTKL	135	XCB:3
7	CB UKSL	337	
6	CB CHP	133	
5	DBSH	119	
4	-110V	G110	
3	CB 1	131	
2	CB 2	127	
1	CB 3	120	

4111	+24V MAIN	1	XK:11
-AKK 1	-AKK	2	
+AKK2	+AKK	3	
111	GND GGS	4	
4111	+24V MAIN	5	
002	GND	6	
+24	+24 OUT	7	

485	+5V	XK:8
+24V FUSE	+24 F	
RXD DSP	483	XK:6
TXD DSP	482	
GND	002	
474	GND	XK:7
473	B-	
472	A+	
471	+24V FUSE	

8	OUT 1 1	XK:6
7	OUT 1 2	
6	OUT 2 1	
5	OUT 2 2	
4	+24V OUT	
3	OUT 3	
2	+24V OUT	
1	OUT 4	

10	IN 5	4510	XK:5
9	D GND		
8	IN 4		
7	D GND		
6	IN 3		
5	D GND		
4	IN 2		
3	D GND		
2	QF1	452	
1	GND	002	

2	CB UKSL	337	XU:2
1	+110V	+110	

1	2	3	4	5	XU:1
002	GND	UKSL	+15V		
613	UKSL				
614	+15V				

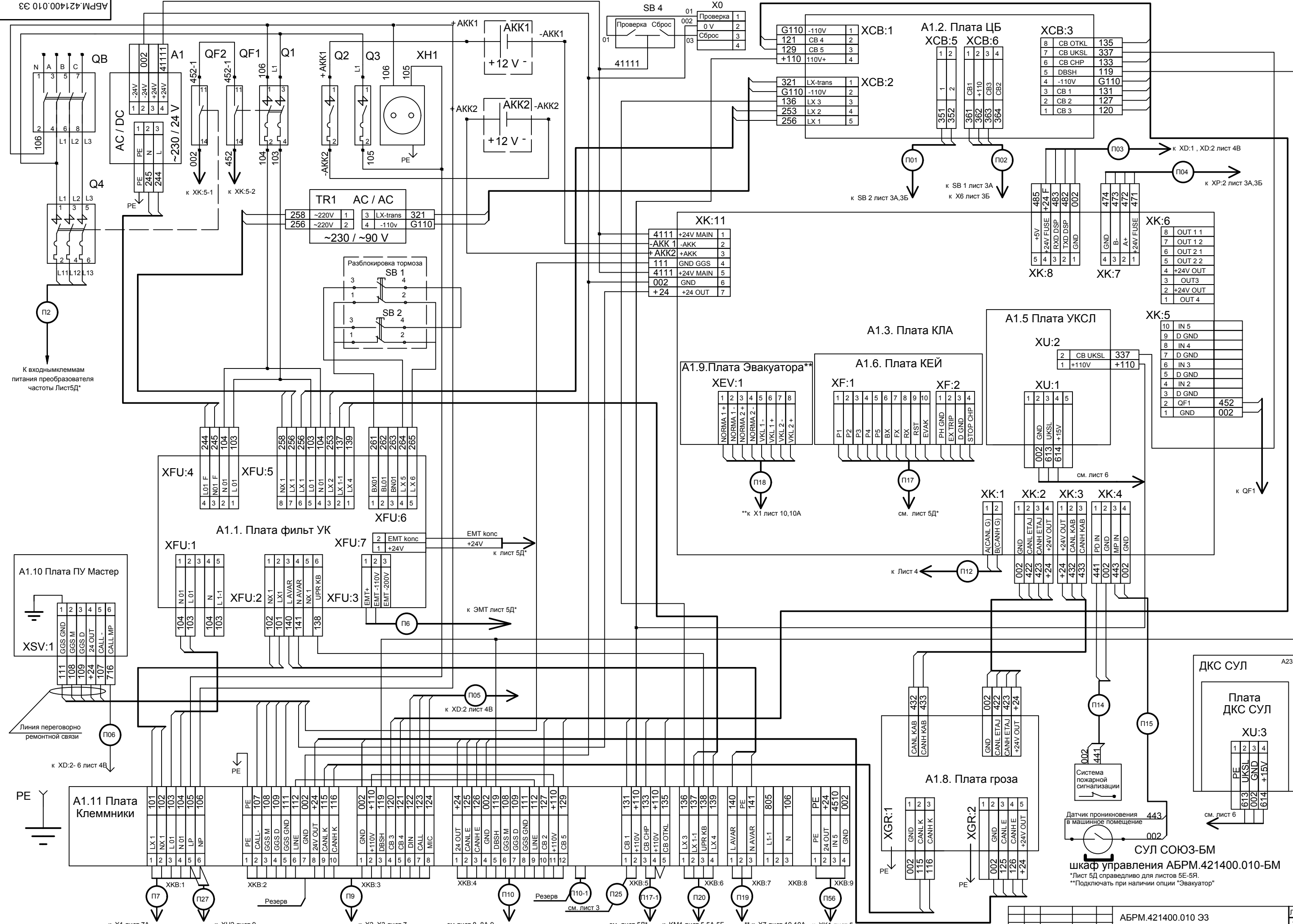
1	2	XK:1
A/CANL G	B/CANL G	

1	2	3	4	XK:2
002	GND	CANL ETAJ	+24	
422	CANL ETAJ			
423	CANL ETAJ			

1	2	3	XK:3
+24	+24V OUT		
432	CANL KAB		
433	CANL KAB		

1	2	3	4	XK:4
441	PD IN			
002	GND			
443	MP IN			
002	GND			

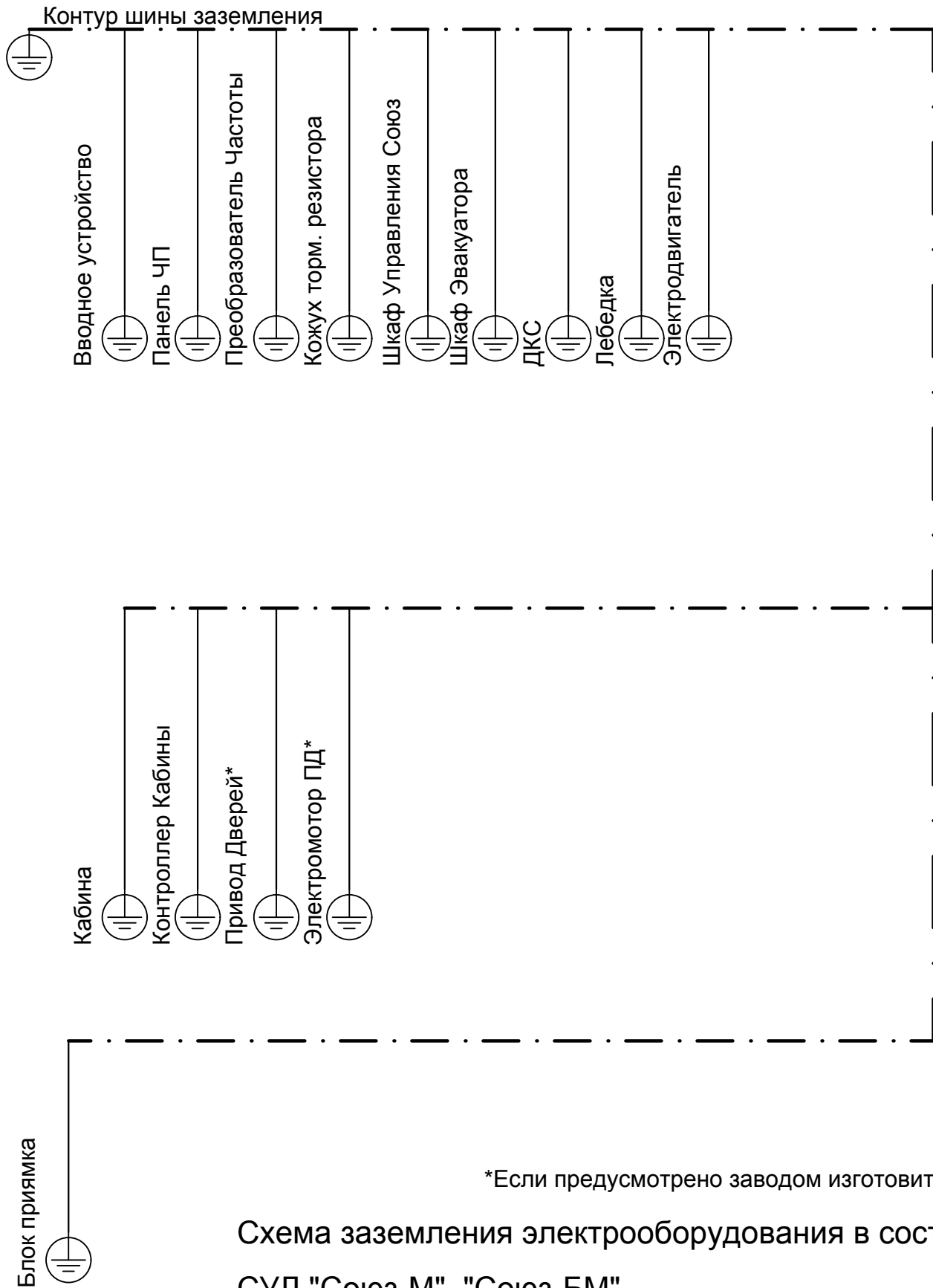




К входным клеммам питания преобразователя частоты Лист 5Д*

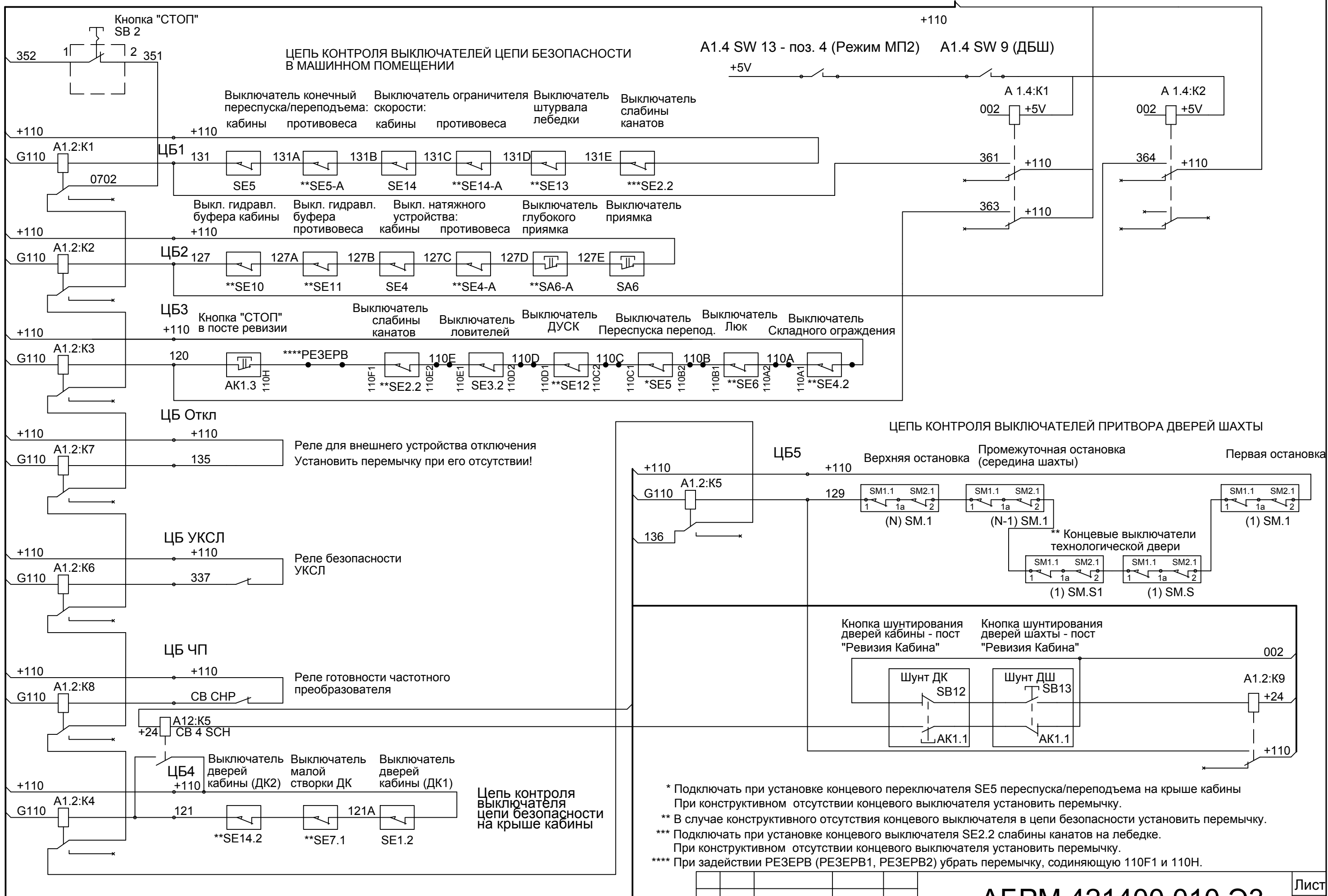
Линия переговорно ремонтной связи

PE



*Если предусмотрено заводом изготовителем

Схема заземления электрооборудования в составе
СУЛ "Союз-М", "Союз-БМ".



* Подключать при установке концевого переключателя SE5 перепуска/переподъема на крыше кабины
 При конструктивном отсутствии концевого выключателя установить перемычку.

** В случае конструктивного отсутствия концевого выключателя в цепи безопасности установить перемычку.

*** Подключать при установке концевого выключателя SE2.2 слабину канатов на лебедке.
 При конструктивном отсутствии концевого выключателя установить перемычку.

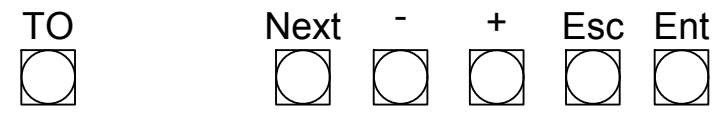
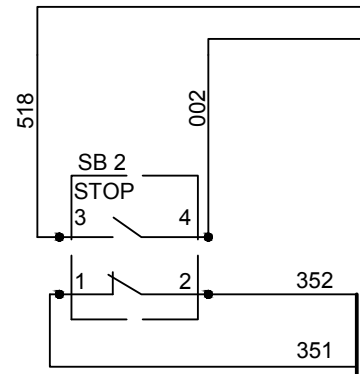
**** При действии РЕЗЕРВ (РЕЗЕРВ1, РЕЗЕРВ2) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.

1.4 Плата Индикации

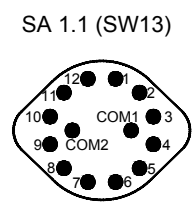
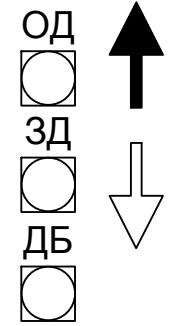
Дисплей

14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	15	16
DB7	DB6	DB5	DB4	DB3	DB2	DB1	DB0	E	RW	RS	Vo	5V	GND	A	K

518	STOP	2
002	GND	1



АБРМ.426479.100

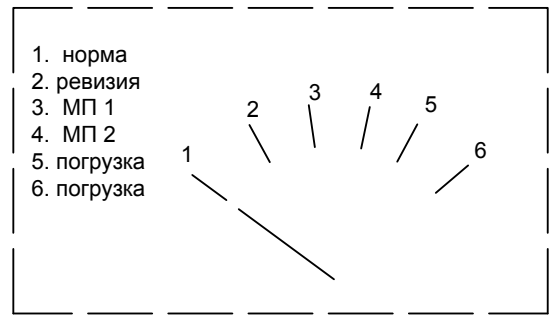


X:6						X:1			
6	5	4	3	2	1	4	3	2	1
ЦБ2	ЦБ3	+110	ЦБ1	STOP	GND	+24V FUSE	A+	B-	GND
364	363	362	361	518	002	474	473	472	471

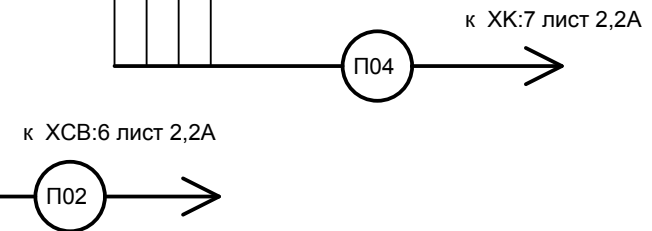


к ХСВ:5 лист 2,2А

SA 1.1 (SW13)



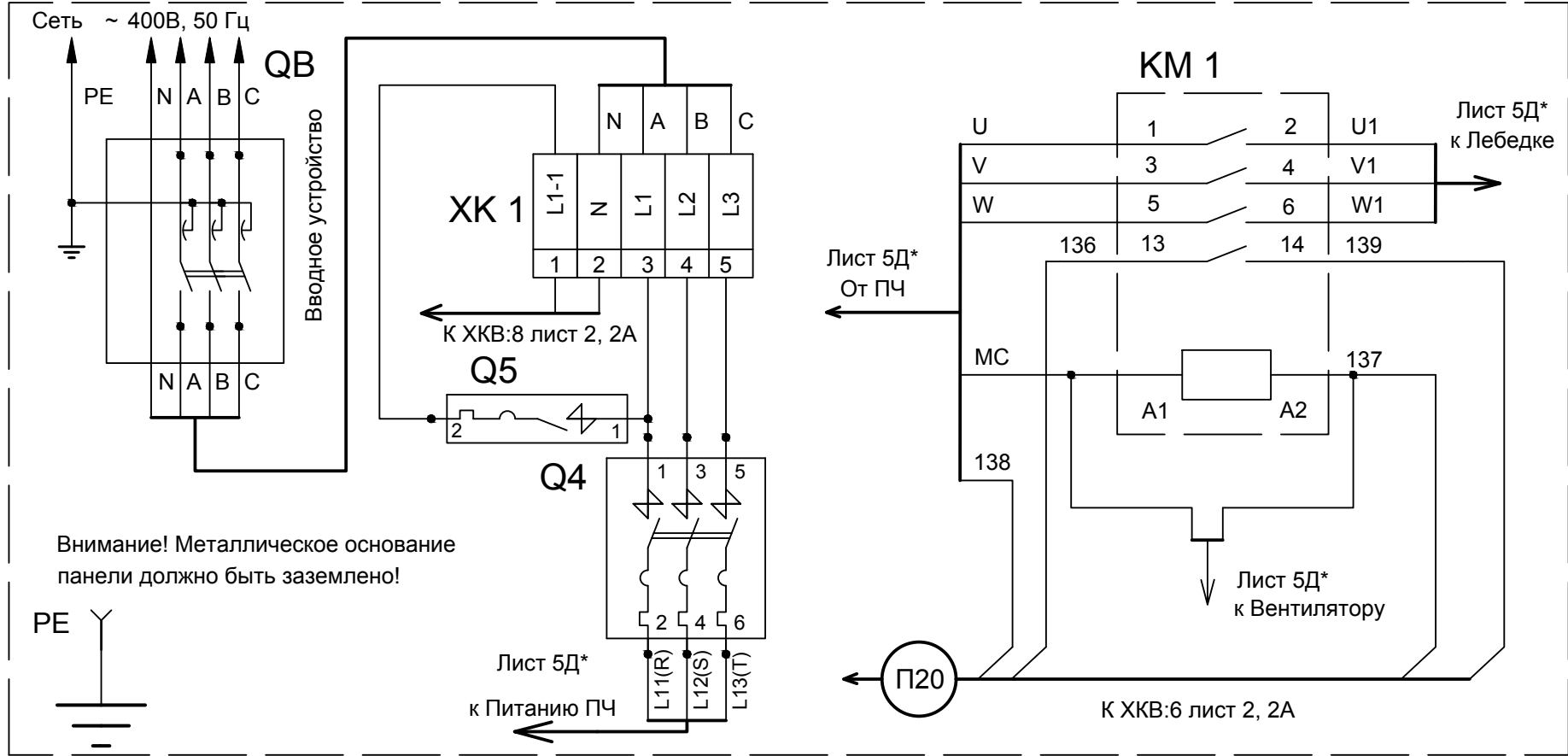
1. норма
2. ревизия
3. МП 1
4. МП 2
5. погрузка
6. погрузка



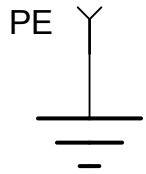
к ХСВ:6 лист 2,2А

к ХК:7 лист 2,2А

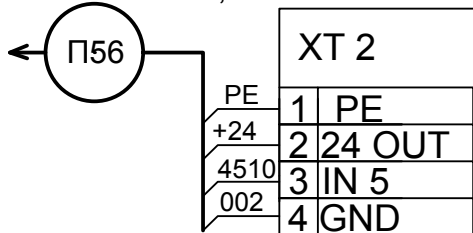
Дверь шкафа СУЛ СОЮЗ-М вер. 2



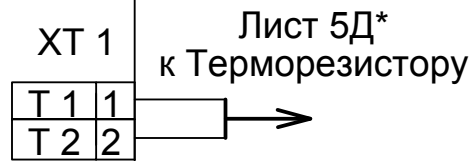
Внимание! Металлическое основание панели должно быть заземлено!



К ХКВ:9 лист 2, 2А



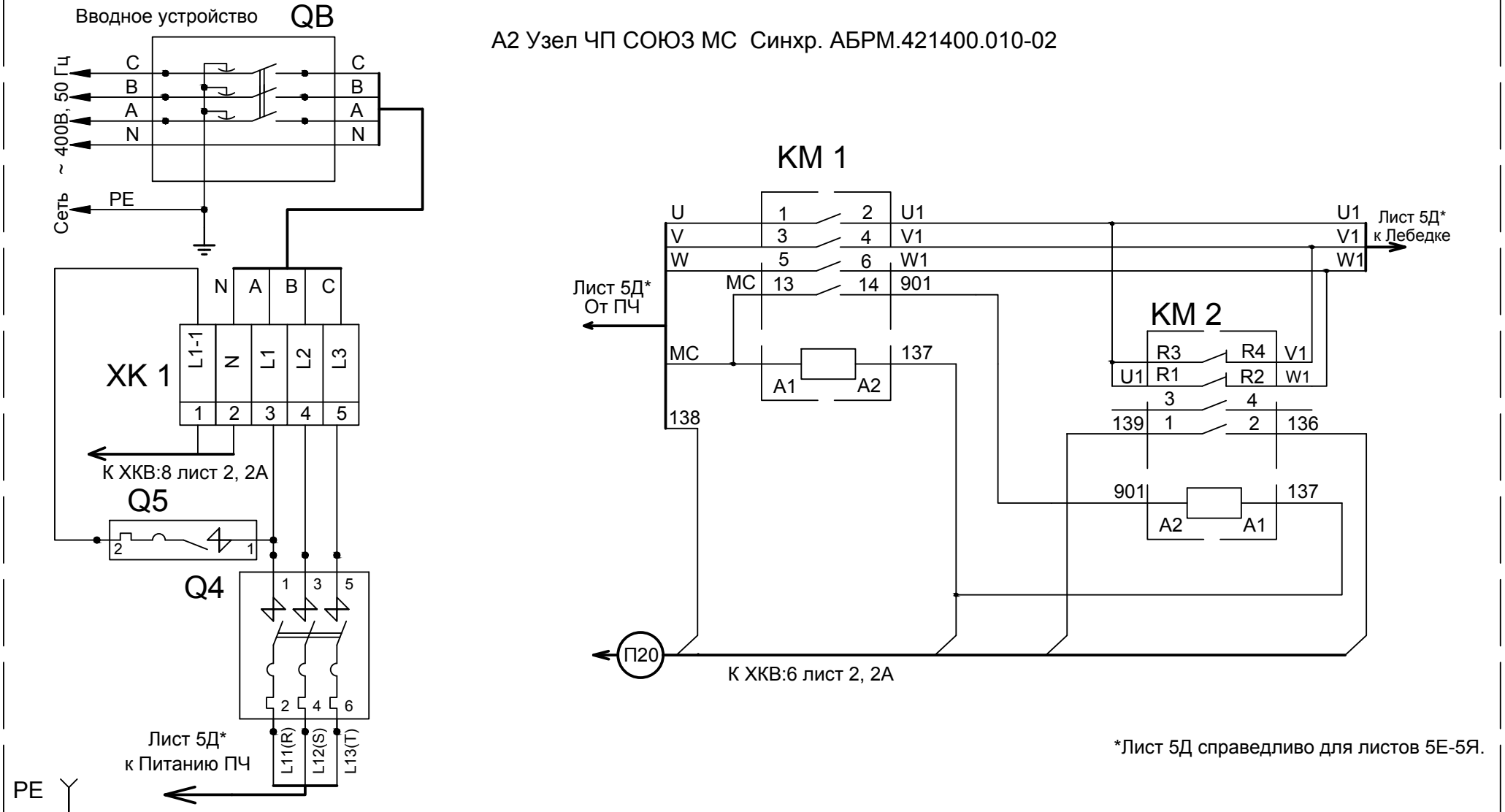
Устройство Контроля Температуры поставляется при наличии терморезистора



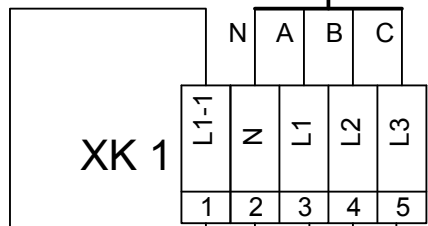
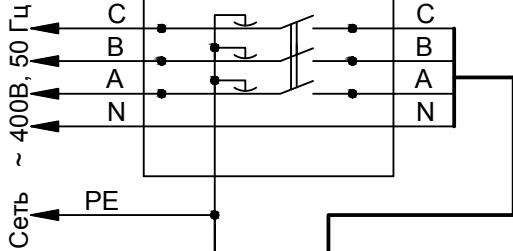
*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

Панель ЧП М и Устройство Контроля Температуры

А2 Узел ЧП СОЮЗ МС Синхр. АБРМ.421400.010-02

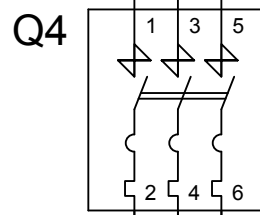


Вводное устройство **QB**



К ХКВ:8 лист 2, 2А

Q5



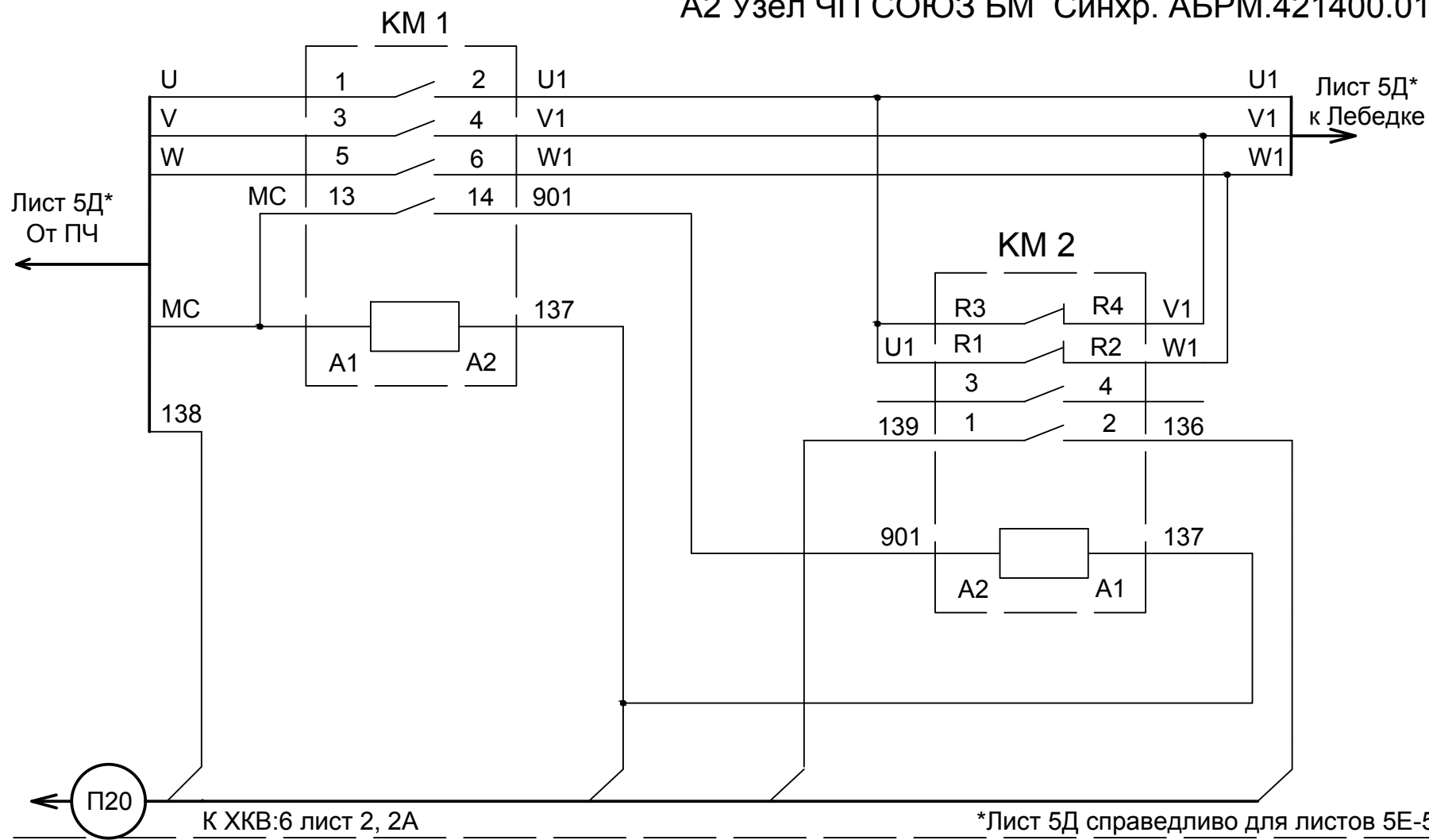
Лист 5Д* к Питанию ПЧ

PE

Внимание! Металлическое основание панели должно быть заземлено!

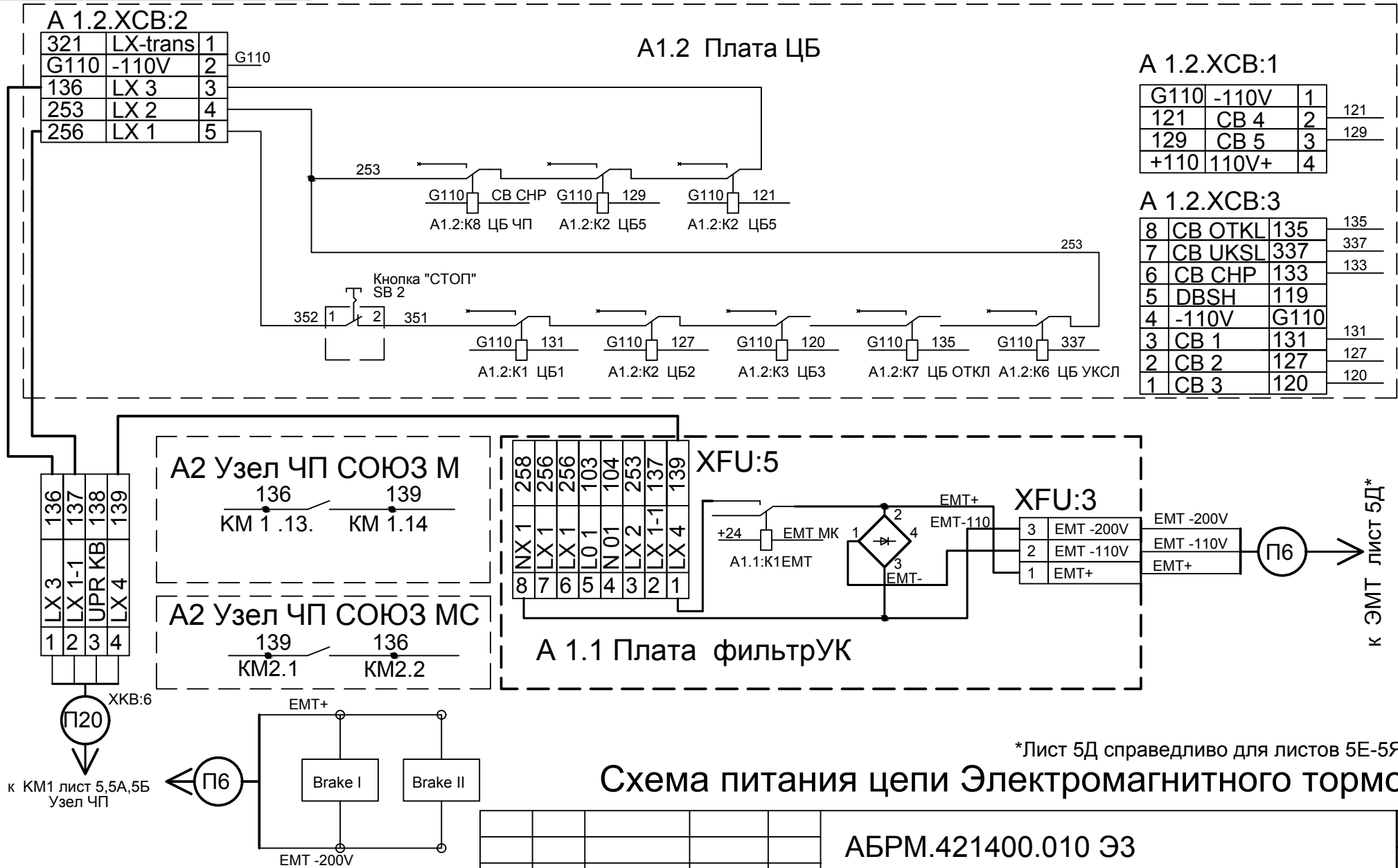
*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

А2 Узел ЧП СОЮЗ БМ Синхр. АБРМ.421400.010-02



Внимание! Металлическое основание

панели должно быть заземлено!



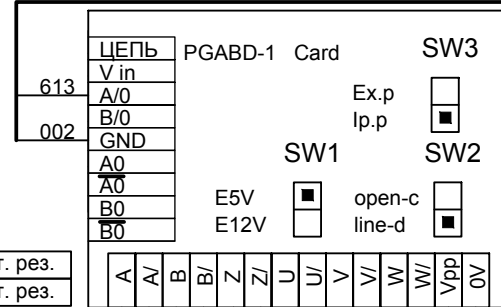
*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

Схема питания цепи Электромагнитного тормоза

Подключение частотного преобразователя DELTA ED Async

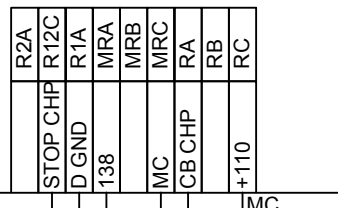
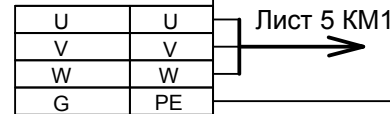
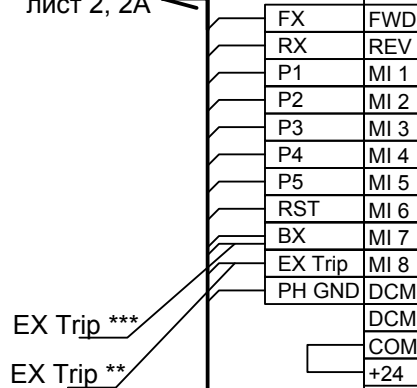
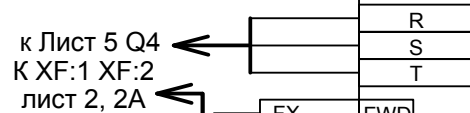
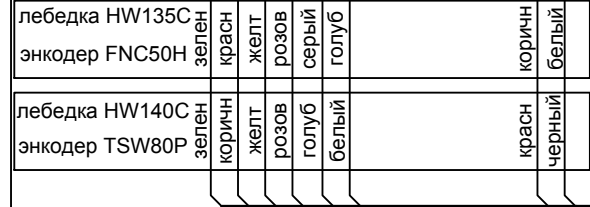


А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



В ПЧ установить следующие настройки

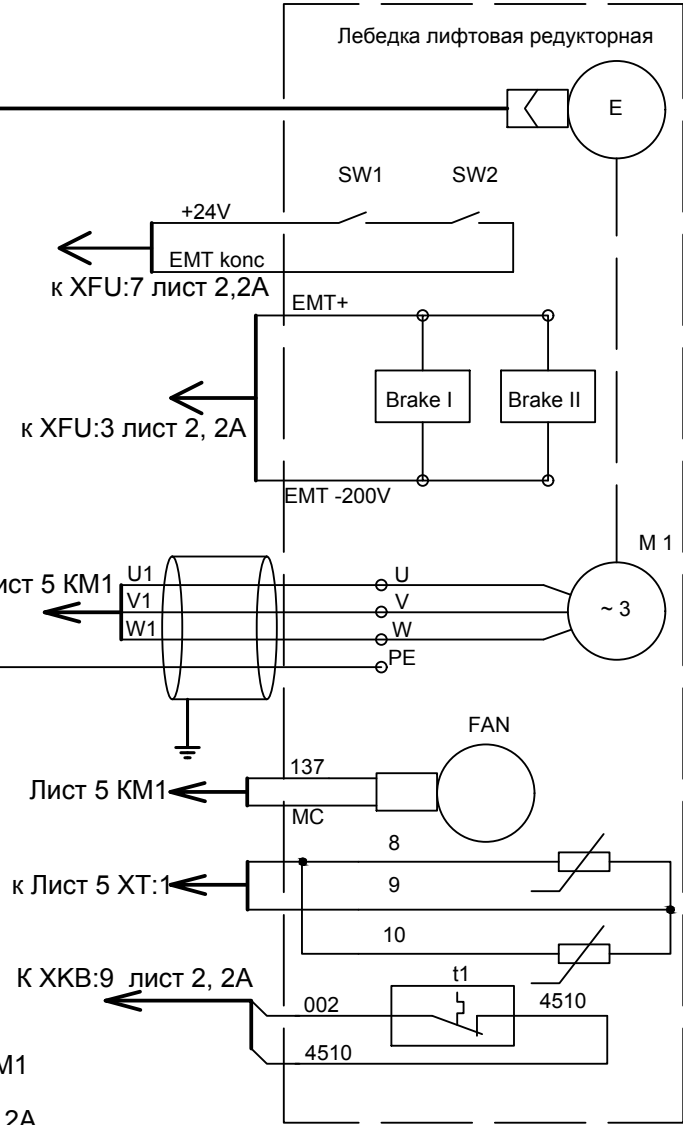
02-11 установить 9
02-12 установить 15
02-13 установить 12



Лист 5 Жгут П-20, KM1

к ХКВ:5 лист 2, 2A

к XU:3 лист 6



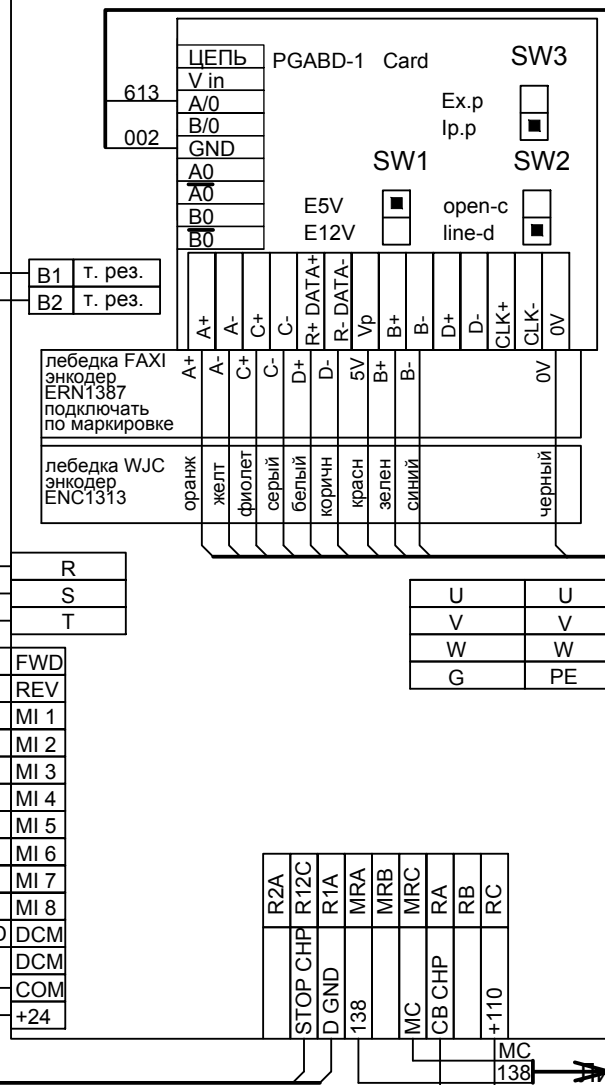
**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 8. К Mi 7 не подключать. Настроить 02-08 40

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Bx, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 7. К Mi 8 не подключать. Настроить 02-08 0

Подключение частотного преобразователя DELTA ED Sync



А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



- В ПЧ установить следующие настройки
- | |
|---------------------|
| 02-11 установить 9 |
| 02-12 установить 15 |
| 02-13 установить 12 |

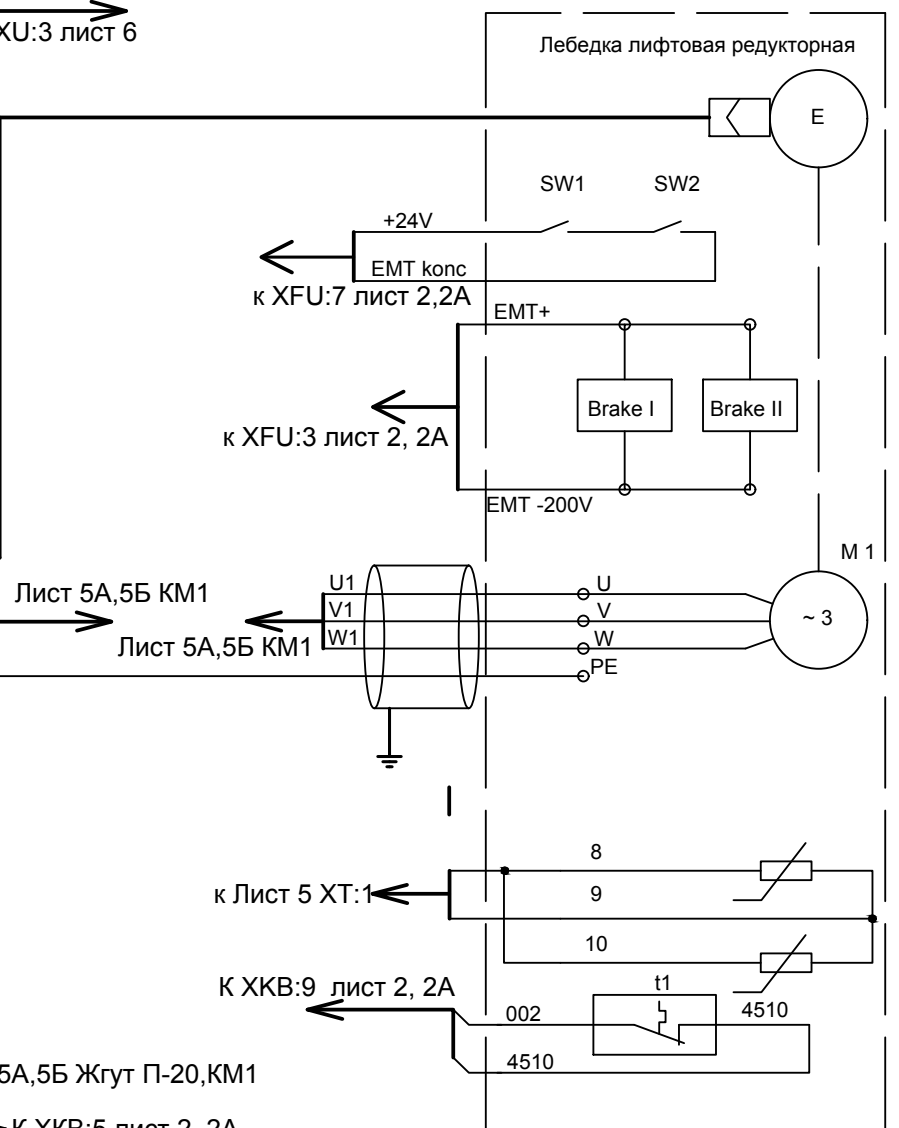
к Q4, лист 2А Жгут П2 Союз-БМ
к Лист 5А Q4 Союз-М

к XF:1 XF:2
лист 2, 2А

EX Trip ***

EX Trip **

к XU:3 лист 6



Лист 5А,5Б Жгут П-20, KM1

к XKB:5 лист 2, 2А

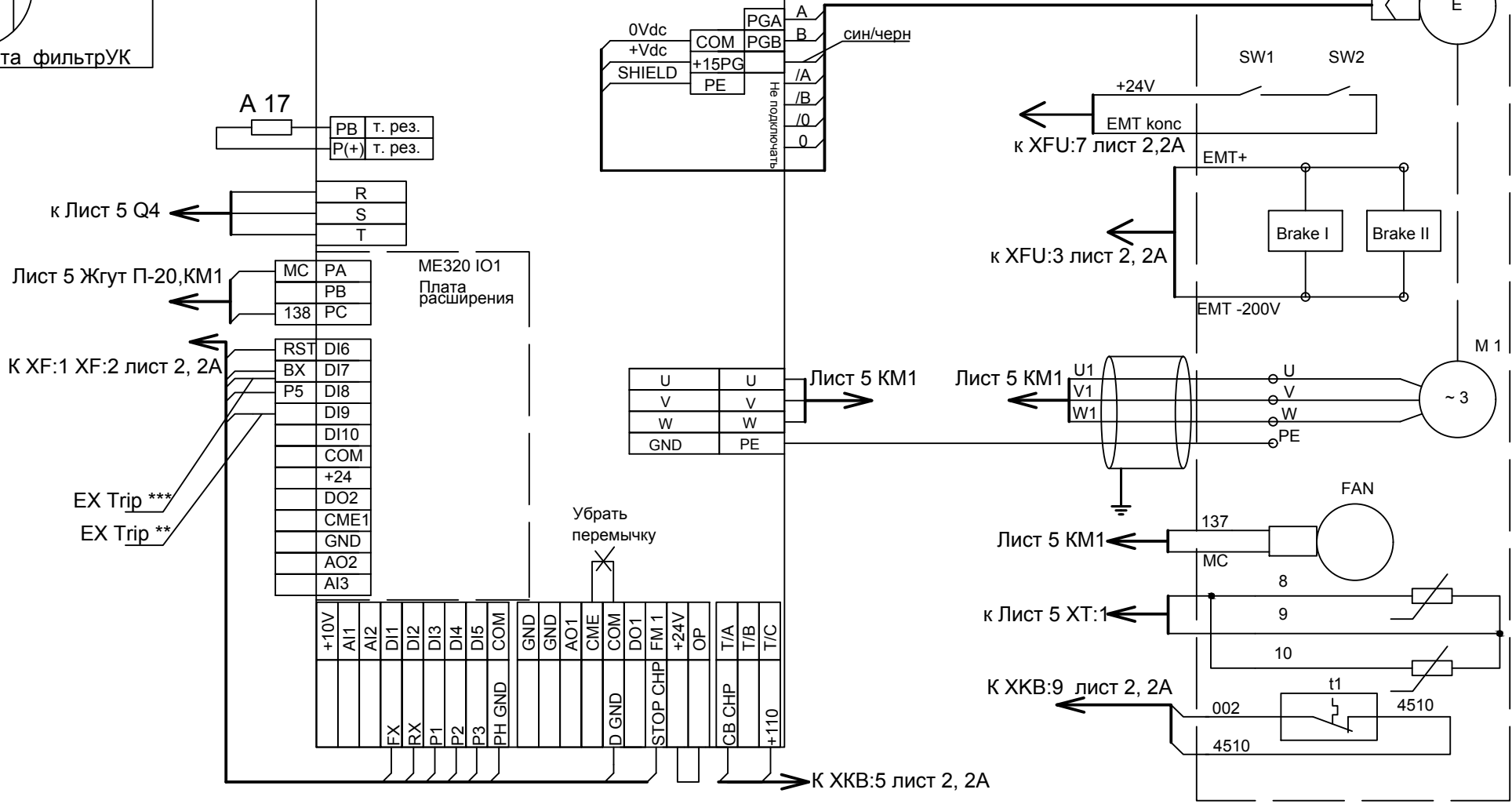
**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 8. К Mi 7 не подключать. Настроить 02-08 40

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 7. К Mi 8 не подключать. Настроить 02-08 0

АБРМ.421400.010 ЭЗ

Подключение частотного преобразователя ME 320 Async

А9 Частотный преобразователь ME 320



**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Bx, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

АБРМ.421400.010 ЭЗ

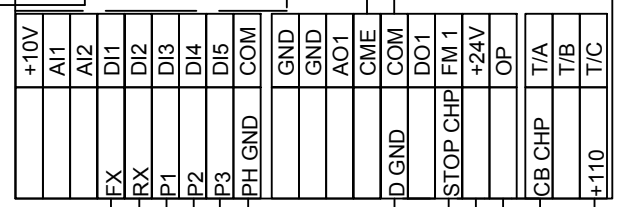
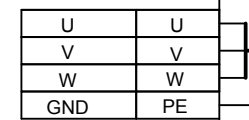
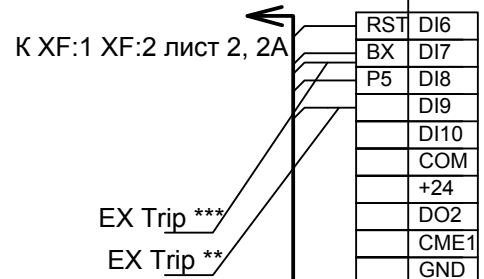
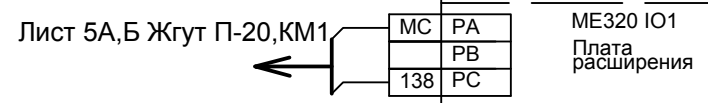
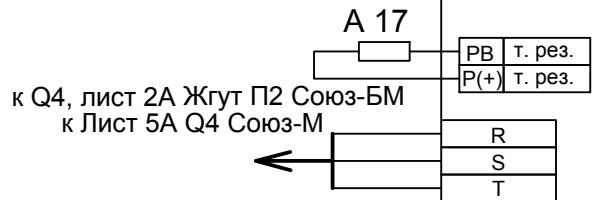
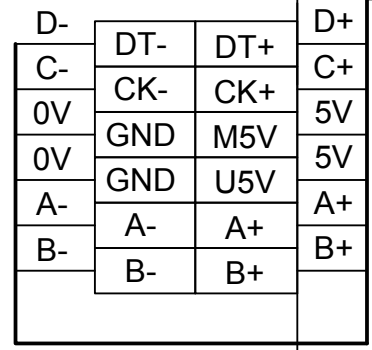
Лист
5И

АБРМ.421400.010 ЭЗ

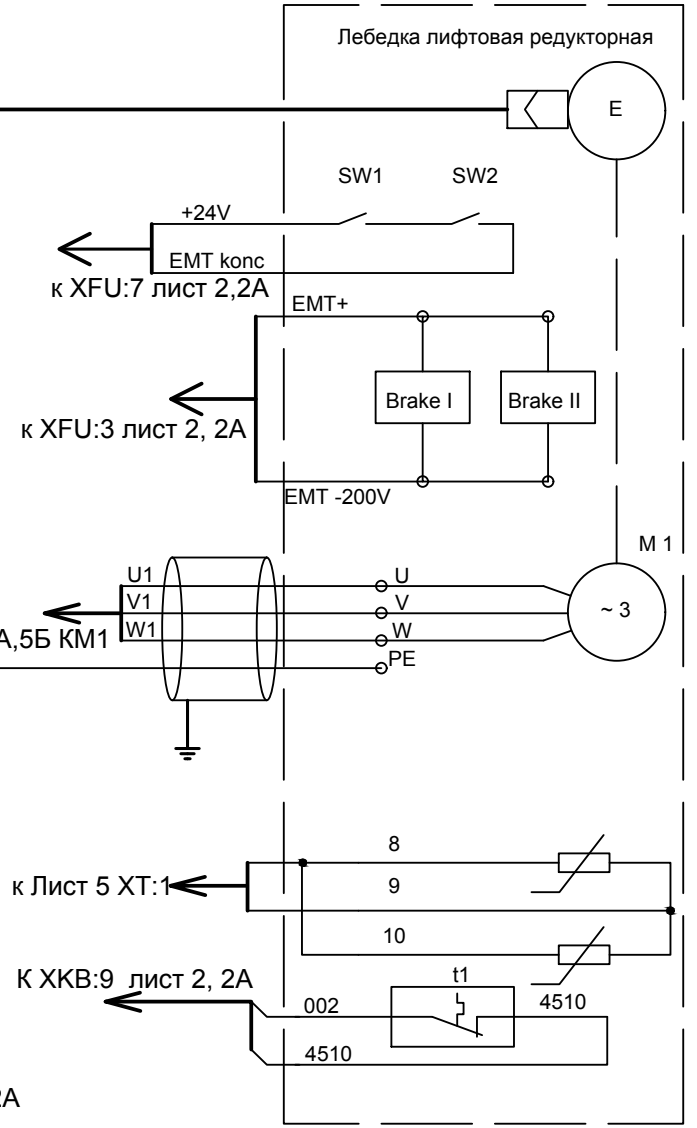
Подключение частотного преобразователя ME 320 Sync



А9 Частотный преобразователь ME 320



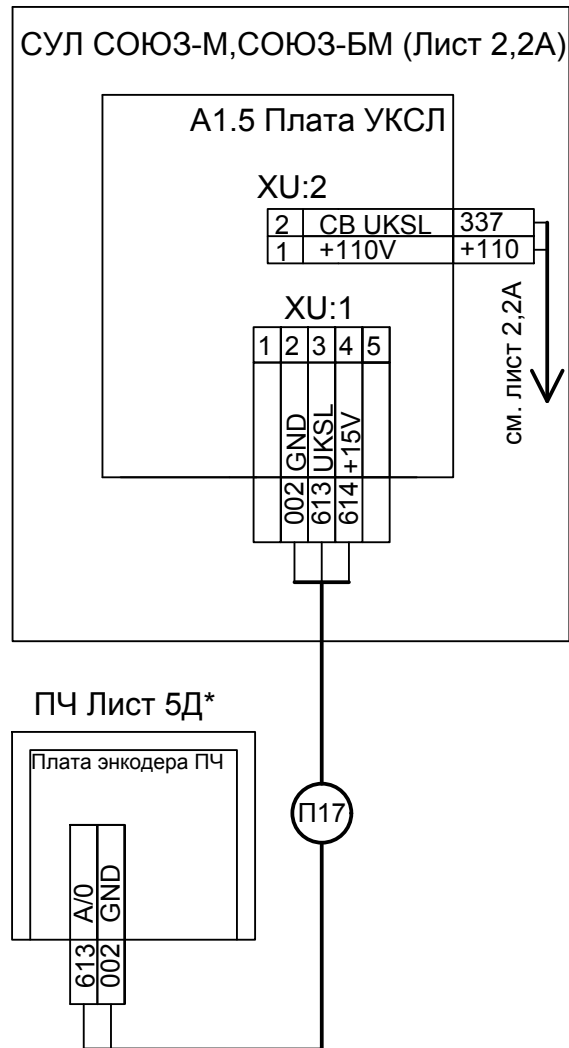
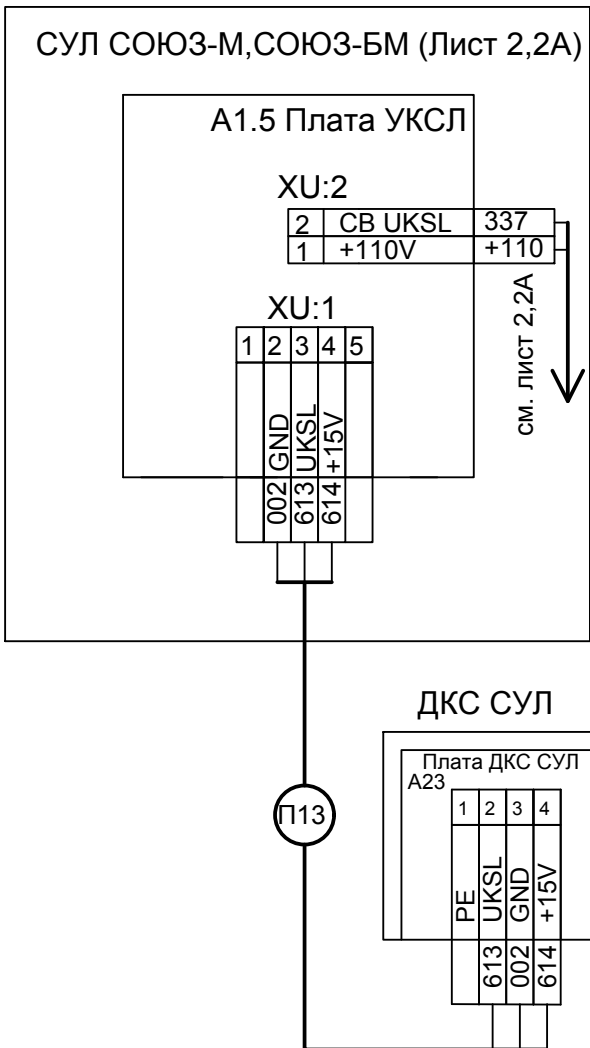
К ХКВ:5 лист 2, 2А



**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.
*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

АБРМ.421400.010 ЭЗ

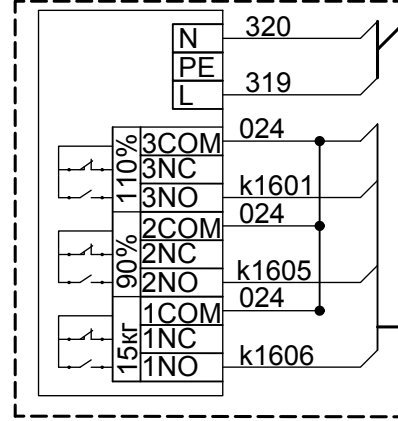
Лист
5К



Подключение источника импульсов к плате УКСЛ

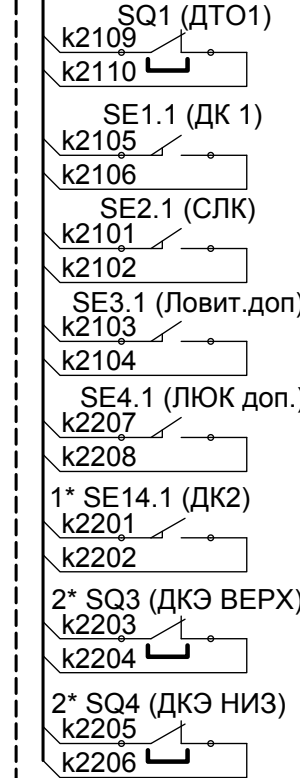
*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

Устройство контроля загрузки кабины УКП-4 (ПТЛ-2)

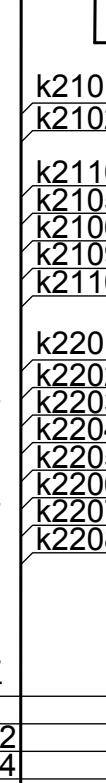


Лист 7Д

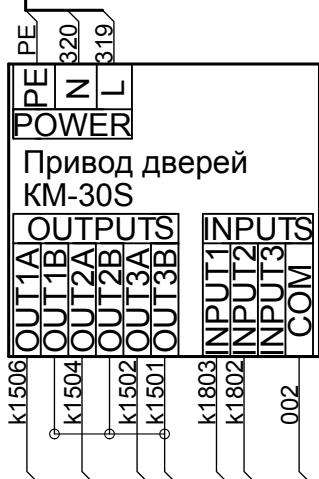
Датчики кабины



! Допускается подключение ДТО, ДКЭ с нормально разомкнутыми контактами. В настройках СУЛ >4.1 Зн.Ср.Дат.< указать полярность срабатывания датчиков.

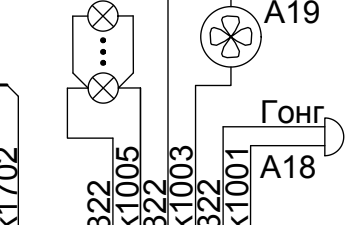


1* к фотозавесе 2 Лист 7Д

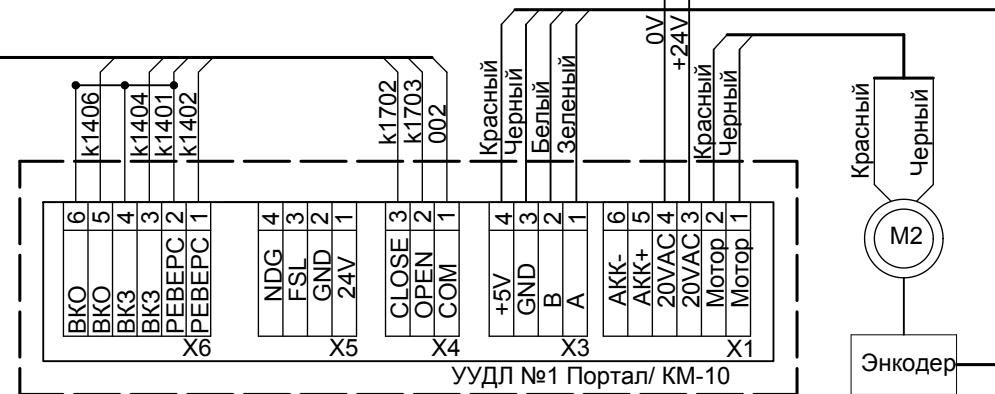
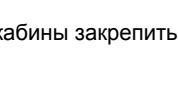
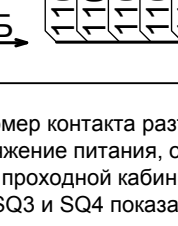
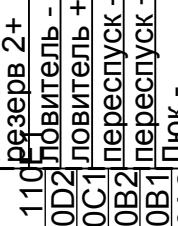
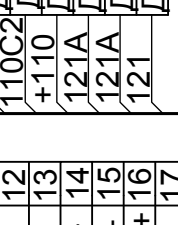
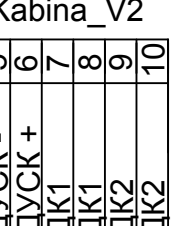
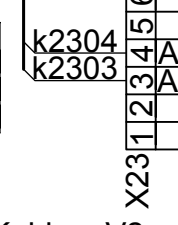
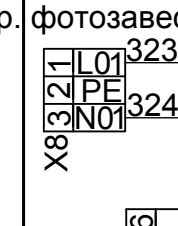
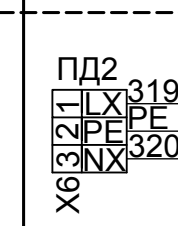
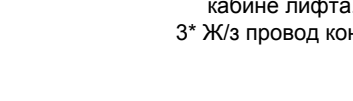
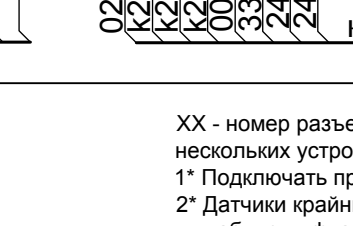
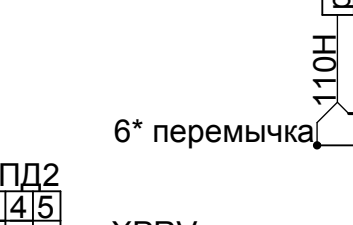
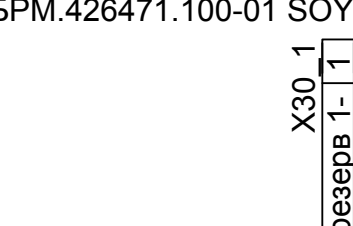
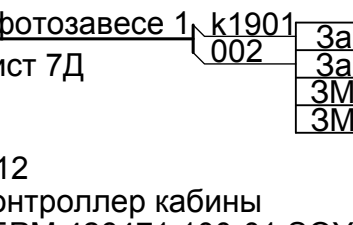
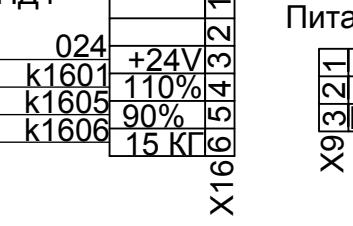
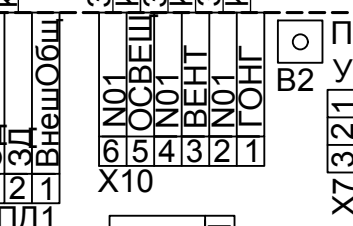
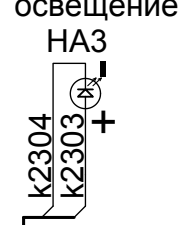


1* к приводу дверей 2

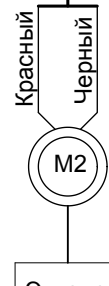
Освещение кабины НА2



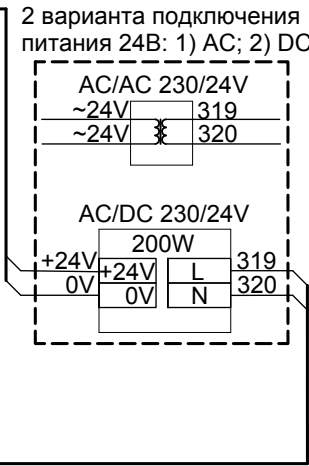
Авар. освещение НА3



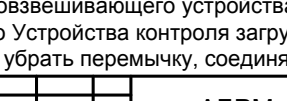
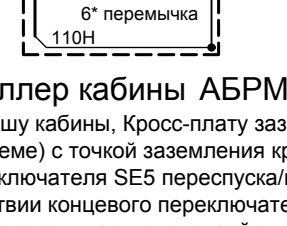
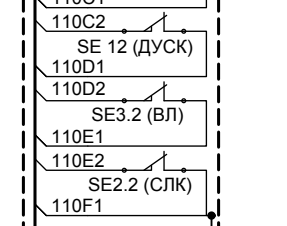
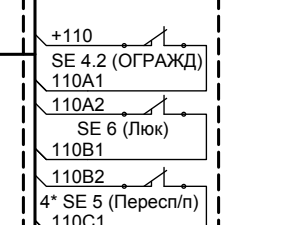
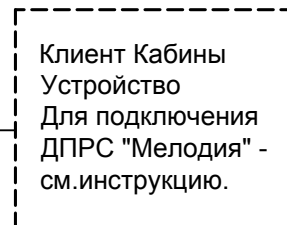
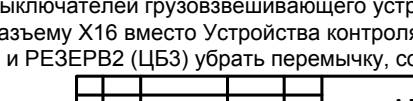
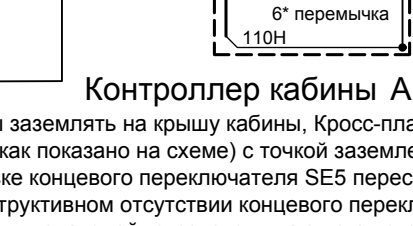
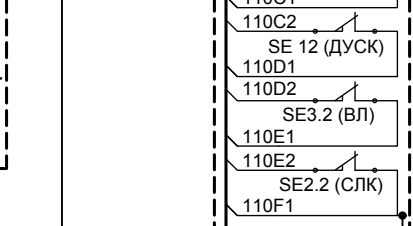
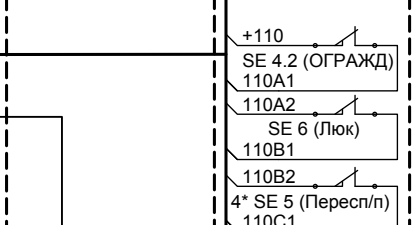
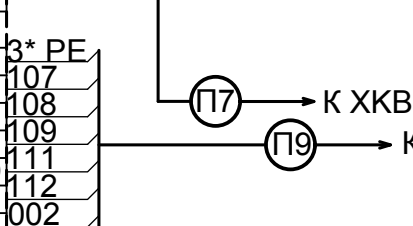
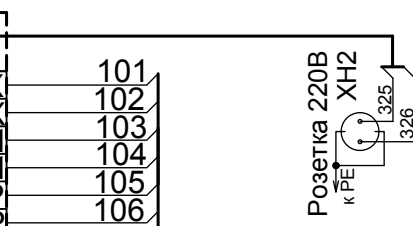
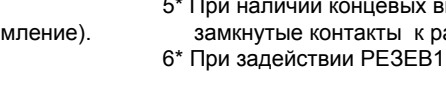
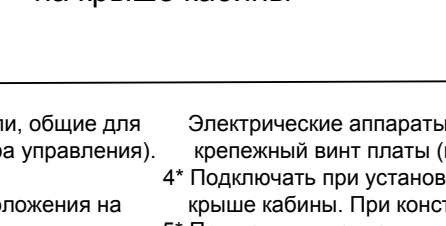
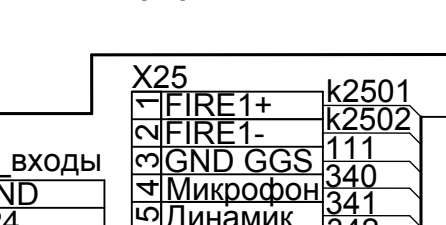
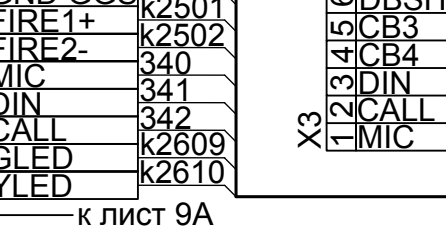
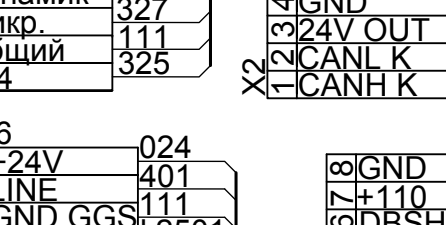
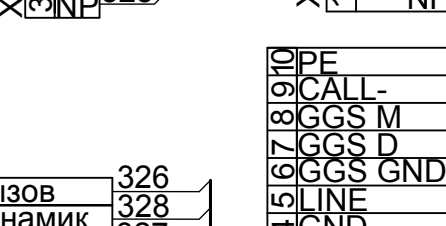
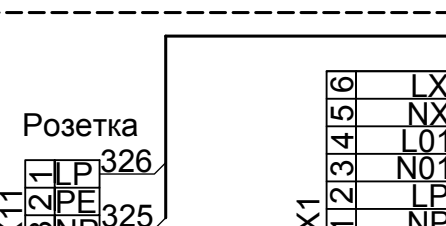
УУДЛ №1 Портал/ КМ-10



Энкодер

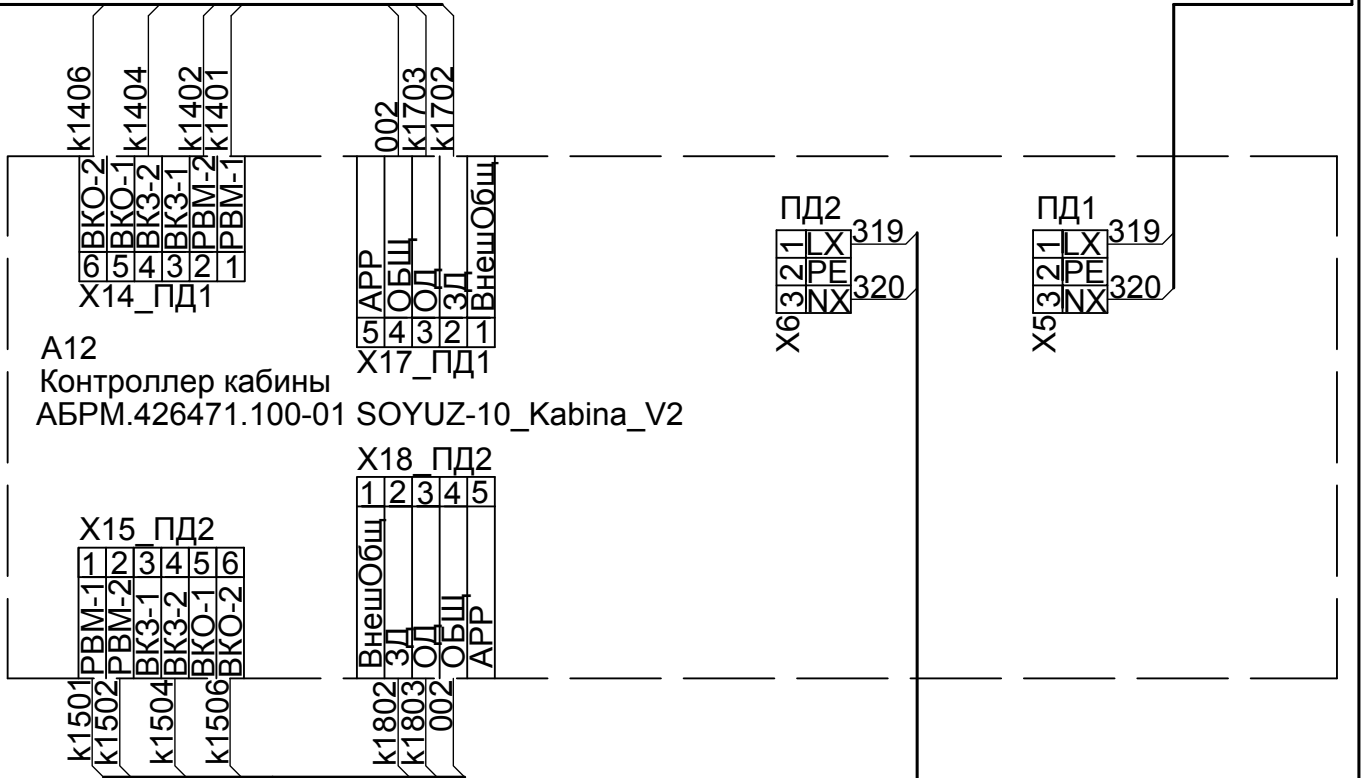
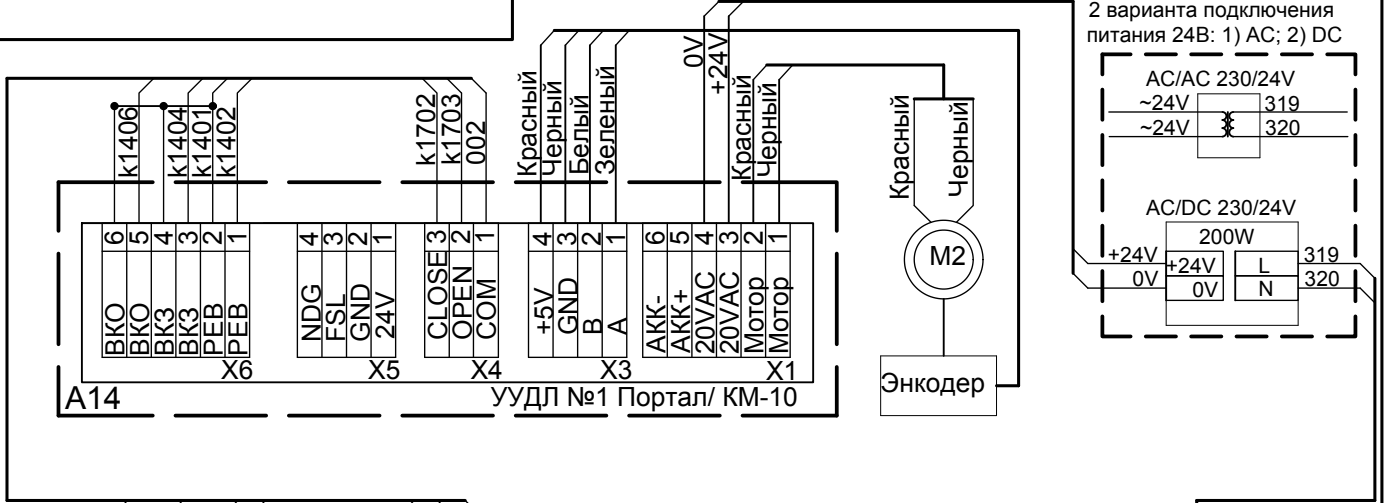


2 варианта подключения питания 24В: 1) АС; 2) DC

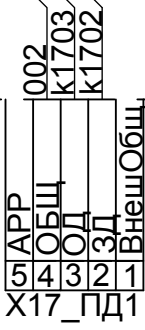
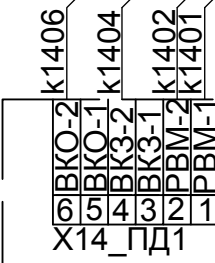
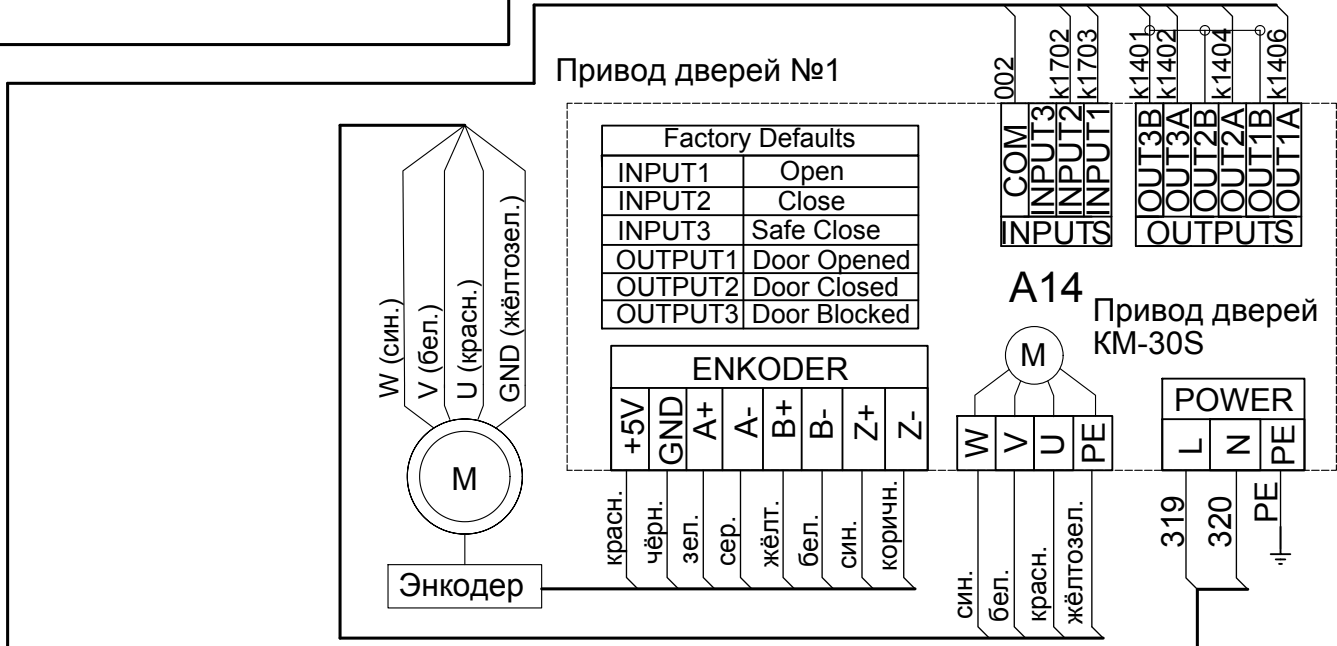


XX - номер разъема, YY - номер контакта разъема. Исключение - цепи, общие для нескольких устройств (напряжение питания, общая точка, цепи шкафа управления).
 1* Подключать при монтаже проходной кабины.
 2* Датчики крайних этажей SQ3 и SQ4 показаны для случая их расположения на кабине лифта.
 3* Ж/з провод контроллера кабины закрепить на крыше кабины (заземление).

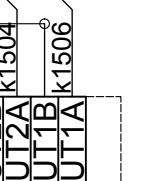
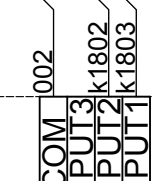
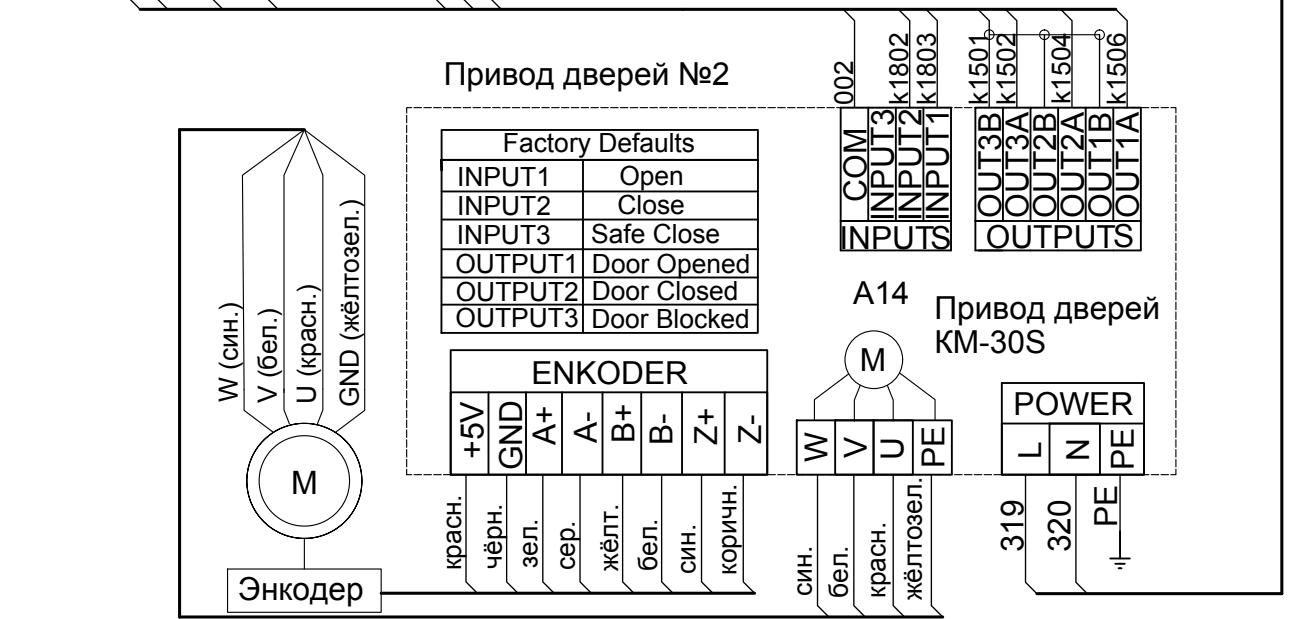
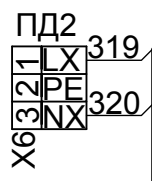
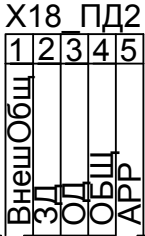
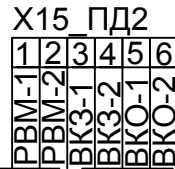
Электрические аппараты заземлять на крышу кабины, Кросс-плату заземлить, соединив крепежный винт платы (как показано на схеме) с точкой заземления крыши кабины.
 4* Подключать при установке концевого переключателя SE5 переспуска/переподъема (Пересп/п) на крыше кабины. При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
 5* При наличии концевых выключателей грузозвешивающего устройства подключить их нормально замкнутые контакты к разъему X16 вместо Устройства контроля загрузки.
 6* При действии РЕЗЕВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.



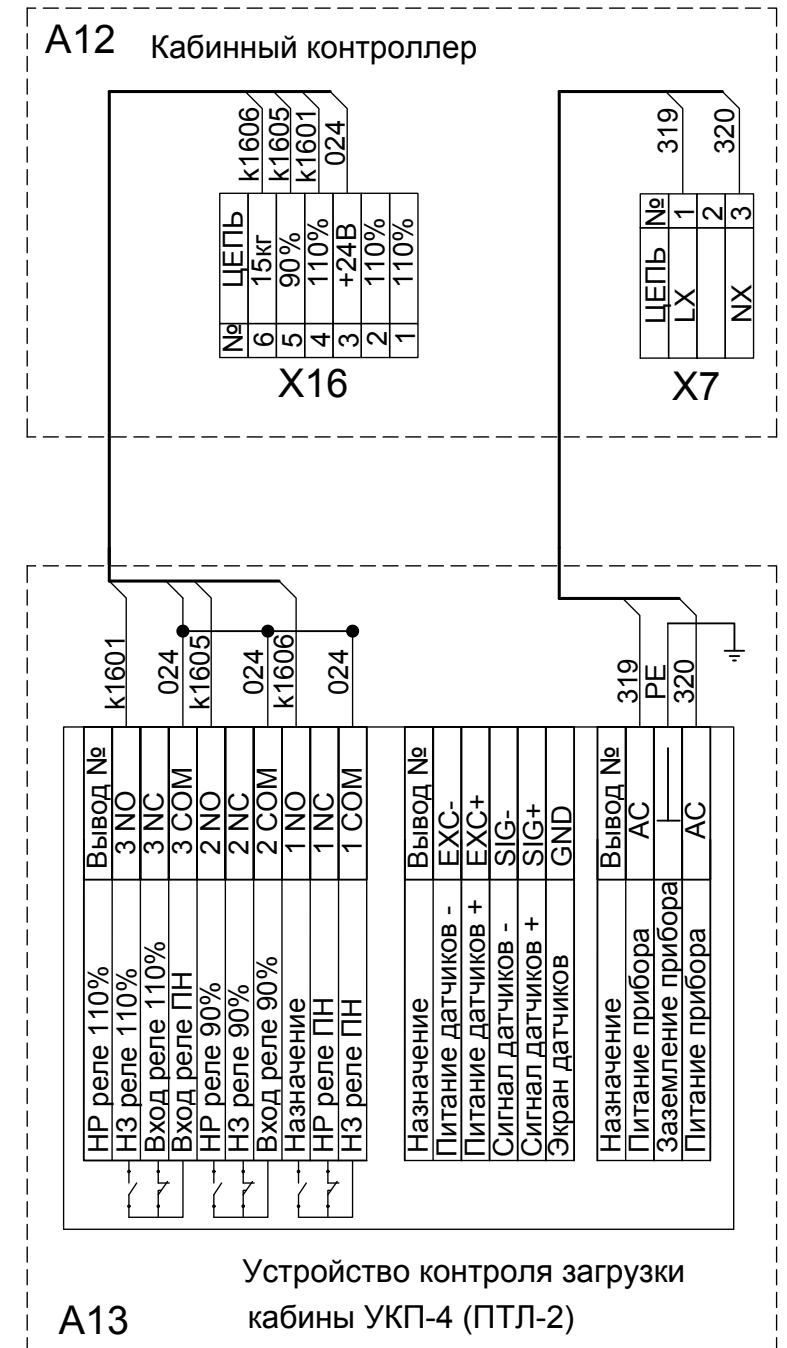
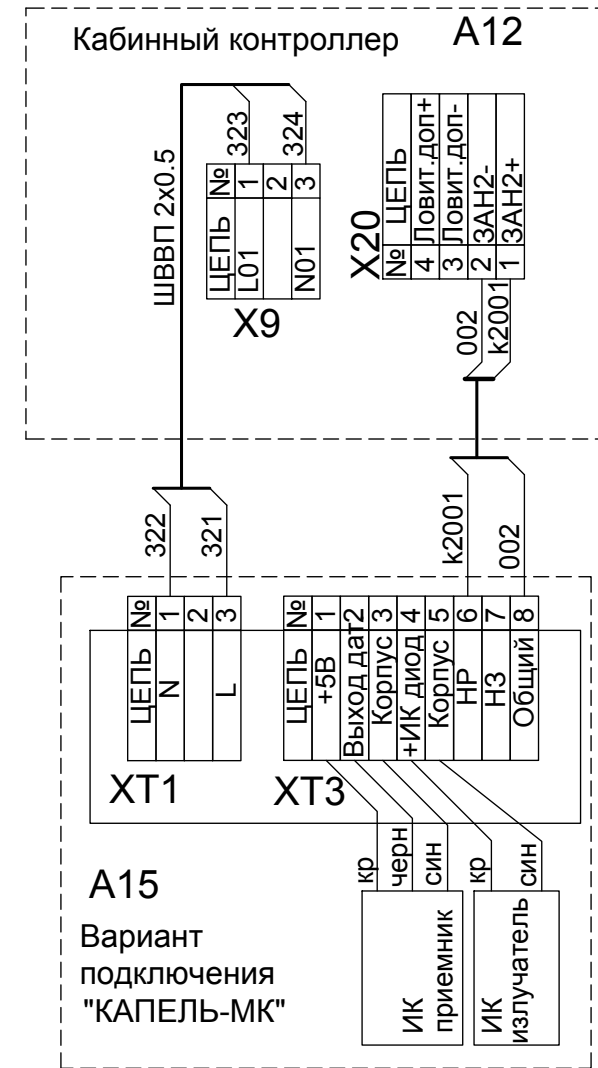
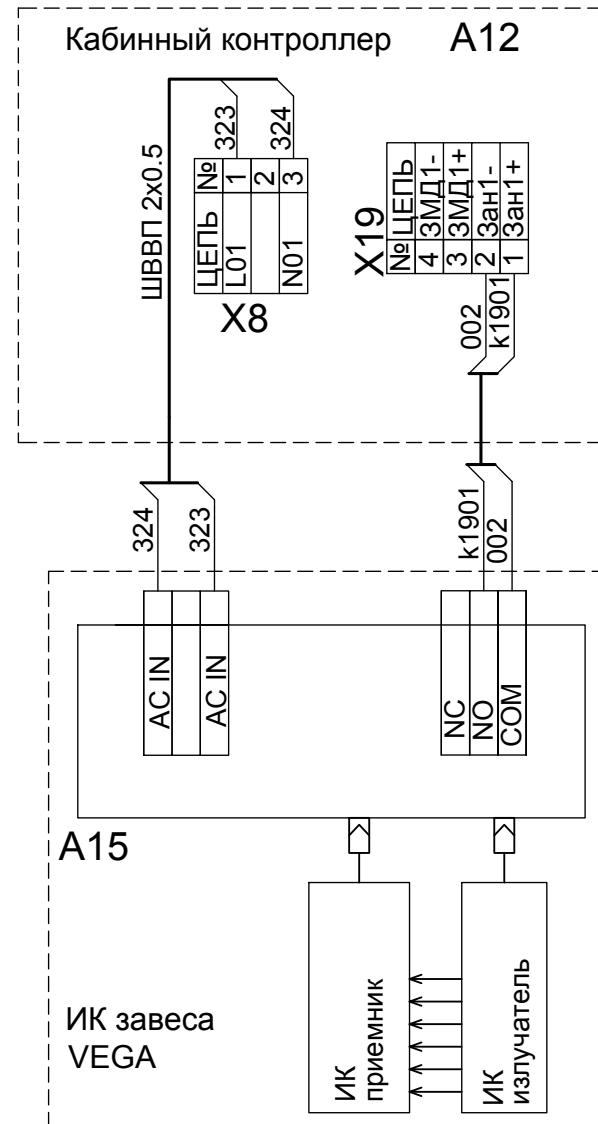
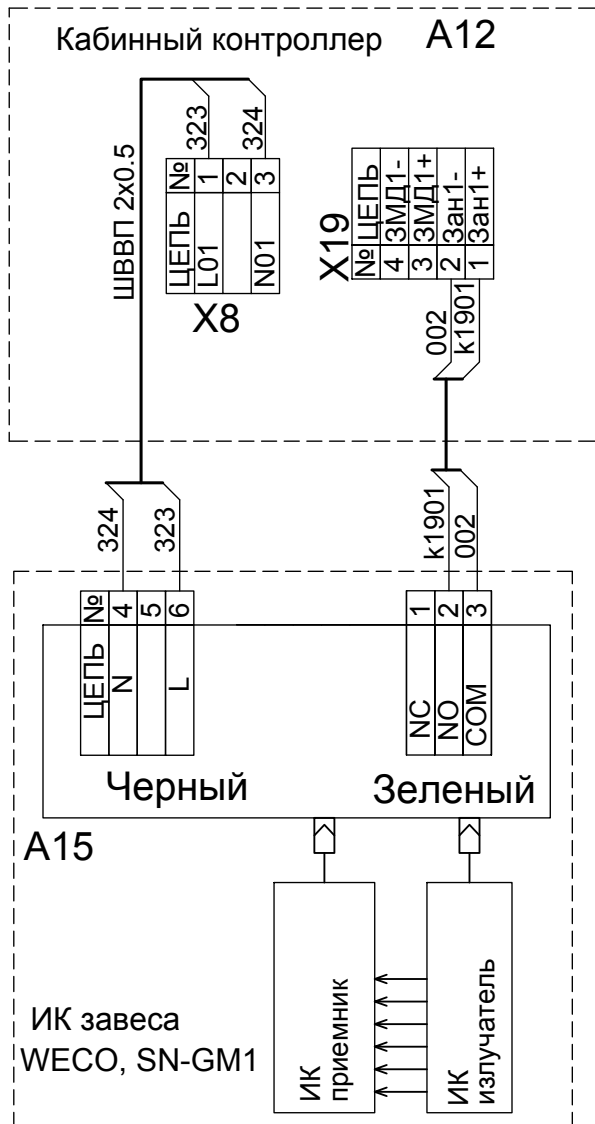
Подключение привода дверей Портал/КМ-10 к контроллеру кабины (проходная кабина)



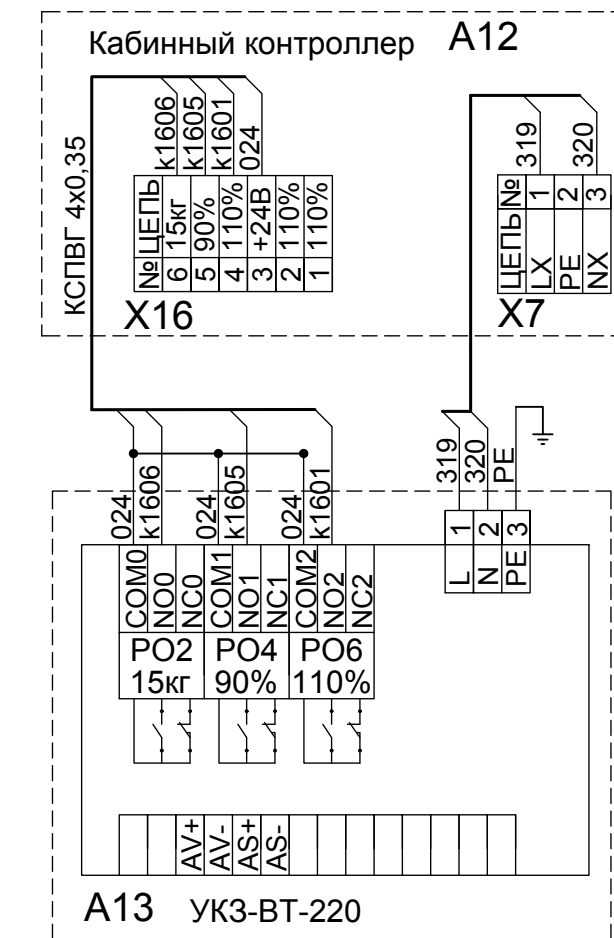
A12
Контроллер кабины
АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10_Kabina_V2



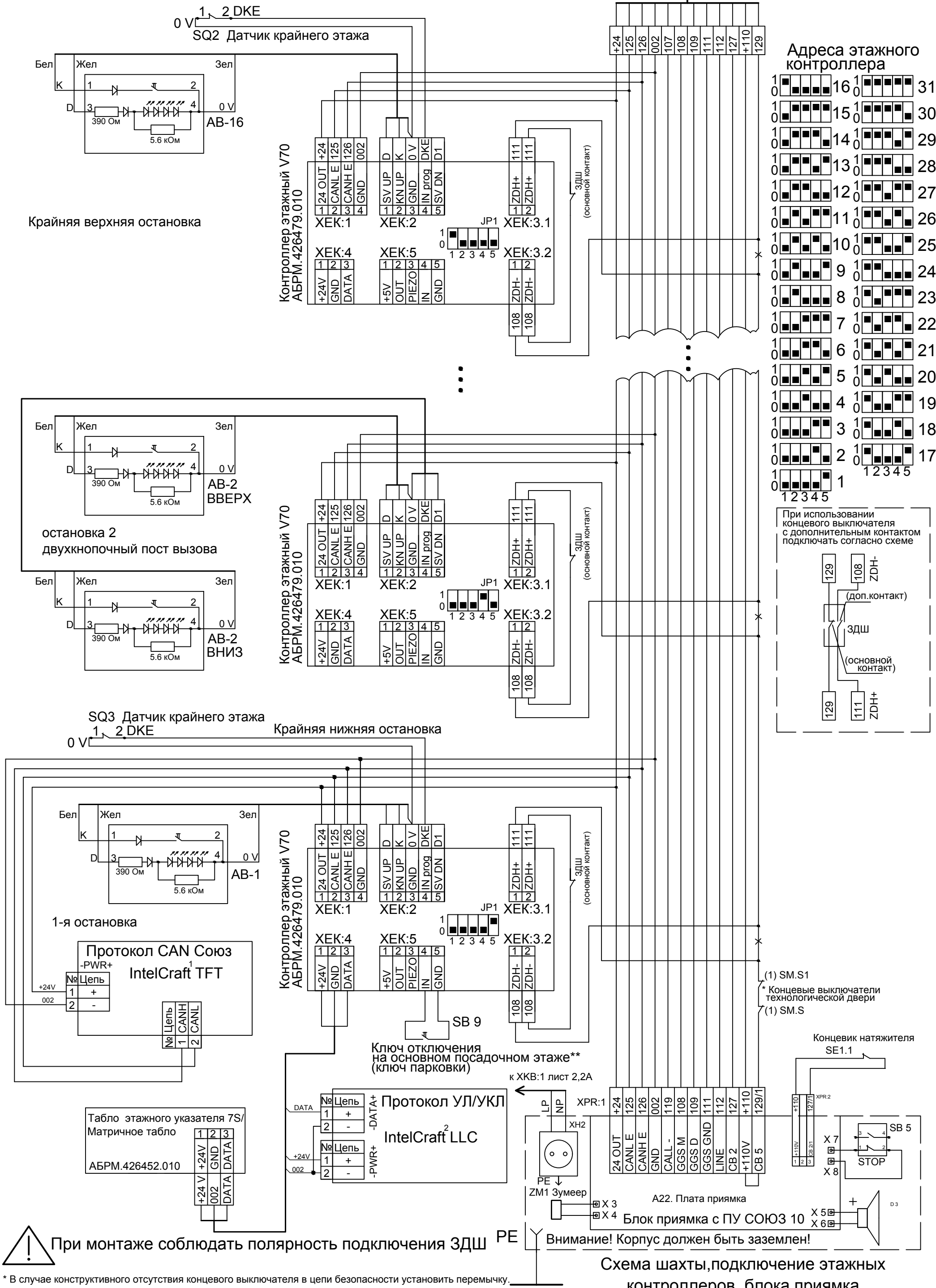
Подключение привода дверей КМ-30S к контроллеру кабины (проходная кабина)



	УСТРОЙСТВА					
	Наименование	Питание+	Питание-	Сигнал+	Сигнал-	Экран
	ПТЛ-2	EXC+	EXC-	SIG+	SIG-	⏏
	УК3-ВТ-220	AV+	AV-	AS+	AS-	⏏
ДАТЧИКИ	Датчики УК3-ВТ	Коричневый	Зелёный	Белый	Жёлтый	Прозрачный
	Датчики ПТЛ-2	Красный	Чёрный	Зелёный	Белый	Экран
	Dasell (коряя) 2т	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	Dasell (коряя) 500 кг	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	ВК-2-Flintec(Герм) 2т, 1т	Зеленый	Черный	Белый	Красный	Желтый
	СЕНТА (Турция)	Белый	Красный	Синий	Зеленый	Без изоляции
	MICELECT CA800	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Прозрачный
	ZEMIC	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	Из комплекта УКП-4М	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	К-Б-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	К-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Желтый
OMS-560	Красный	Черный	Зеленый	Белый		

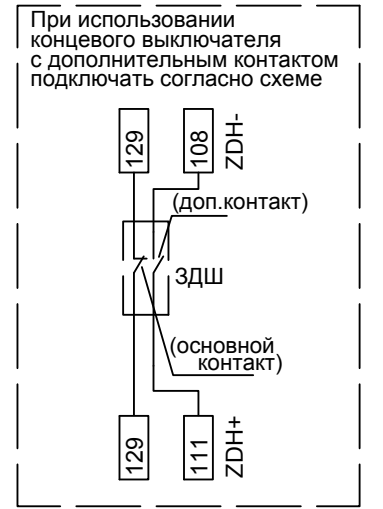


Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УК3-ВТ-220) и фотозавесы (ВЕГА, WECO, КАПЕЛЬ)



Адреса этажного контроллера

1	16	31
0	15	30
1	14	29
0	13	28
1	12	27
0	11	26
1	10	25
0	9	24
1	8	23
0	7	22
1	6	21
0	5	20
1	4	19
0	3	18
1	2	17
0	1	16
1	0	15
0	15	30
1	14	29
0	13	28
1	12	27
0	11	26
1	10	25
0	9	24
1	8	23
0	7	22
1	6	21
0	5	20
1	4	19
0	3	18
1	2	17
0	1	16
1	0	15



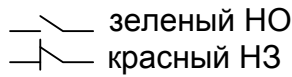
(1) SM.S1
* Концевые выключатели технологической двери
(1) SM.S

При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ

* В случае конструктивного отсутствия концевого выключателя в цепи безопасности установить перемычку.
** В случае совпадения крайнего этажа и основного посадочного, ОП этаж может отличаться от КЭ нижнего.

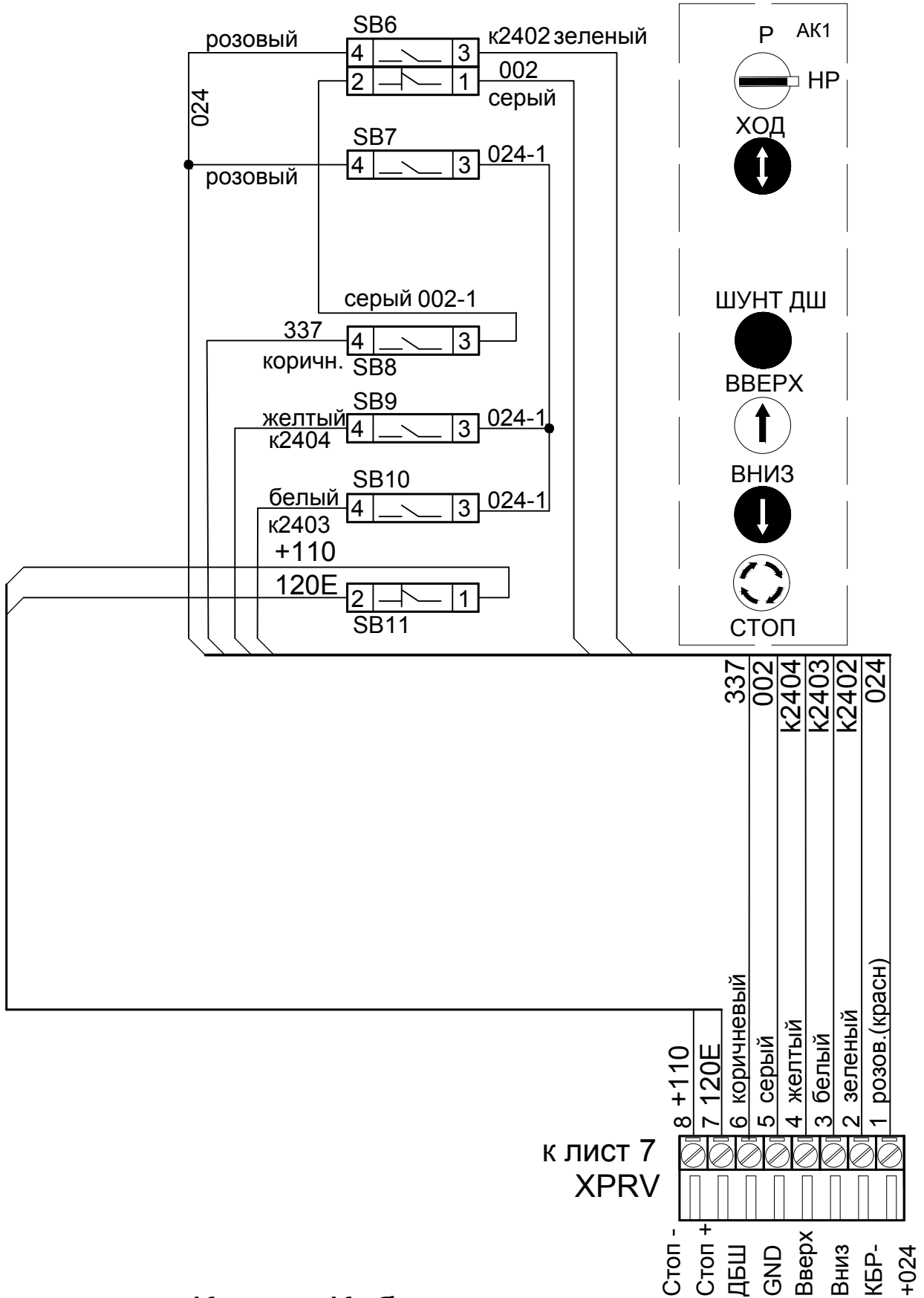
Белый матовый корпус - ЭК с доп.контактом
Прозрачный корпус - ЭК с без доп.контактом

Схема шахты, подключение этажных контроллеров, блока питания



Внешний вид пульта и расположение кнопок могут быть изменены по желанию завода изготовителя

Р контакт 3-4 раз. 1-2 зам.
НР контакт 3-4 зам.1-2 раз.



Пост ревизии Крыша Кабины

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным или групповым управлением жилых и административных зданий, грузоподъемностью до 2000кг, со скоростью движения до 1.6м/с, с регулируемым приводом дверей, с непроходной кабиной до 31 остановок.

2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между этажами вне зоны действия датчиков верхней и нижней остановки, в poste ревизии установлен режим "Нормальная работа". Для станции управления установлен режим работы "НОРМА".

3. При отсутствии выключателей в цепи безопасности (или в цепи информационных сигналов) последовательная цепь должна оставаться замкнутой.

4. Сноски

*ДКЭШ - при установке датчиков верхней и нижней остановок в шахте

*ДКЭК - при установке датчиков верхней и нижней остановок на кабине

*С - при использовании штатного оборудования СУЛ "ЭССАН-СОЮЗ" (аварийное освещение, извещатель о прибытии кабины на этаж типа "ГОНГ" и др.)

ДУСК - дополнительное устройство слабины канатов

*А - для административных зданий

*Ж - для жилых зданий

*И - для инвалидов и других маломобильных групп населения

					АБРМ.421400.010Э4		
1	Все	421400.010.01-17		01.21	СУЛ СОЮЗ-М Схема электрических соединений		
Изм.	Лист	№ док/№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Бойко			07.21			
Пров.	Васильев			07.21			
Н.контр.					Лист 1 Листов 9		
Утв.	Филинов			07.21	ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		

Обозначение на схеме контактов выключателей притвора дверей шахты:

(N) - верхняя остановка;

(n) - промежуточная остановка (середина шахты)

(1) - первая остановка

*Режимы работы:

1 - Нормальная работа

2 - Ревизия

3 - Управление МП1

4 - Управление МП2

5 - Погрузка

6 - Погрузка

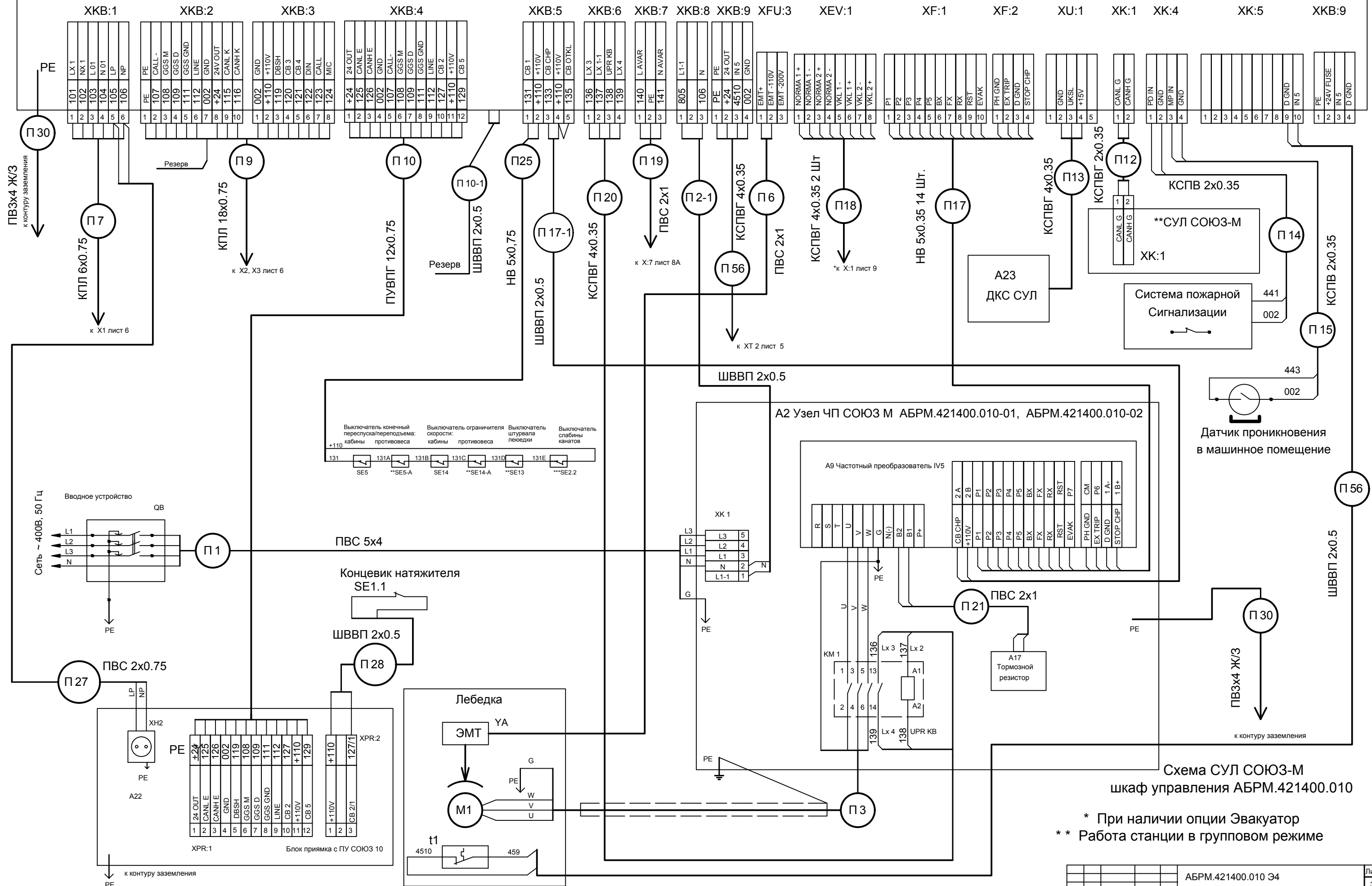
5. Контроллер кабины

располагается на крыше кабины в клеммной коробке.

5. Монтаж проводов от датчиков, постов управления вести проводом, поставляемым в комплекте с данными аппаратами, незадействованные провода изолировать.

6. Клеммы "Земля" всех аппаратов соединить с шиной защитного заземления РЕ двухцветным проводом ПВ1-1,5 и ПВ3-2,5 (ПВ3-4) желто-зеленого цвета.

7. Для диспетчерской связи использовать динамик 0,5ГДШ-8 и предусилитель микрофона (ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"), устанавливаемые в модуле кабины АК1.



* При наличии опции Эвакуатор
 ** Работа станции в групповом режиме

Схема СУЛ СОЮЗ-М
 шкаф управления АБРМ.421400.010

X0	01
Проверка	1
0 V	2
Сброс	3
	03
	4

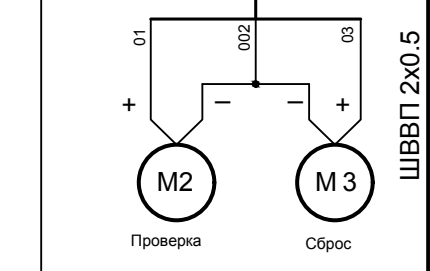
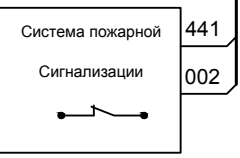
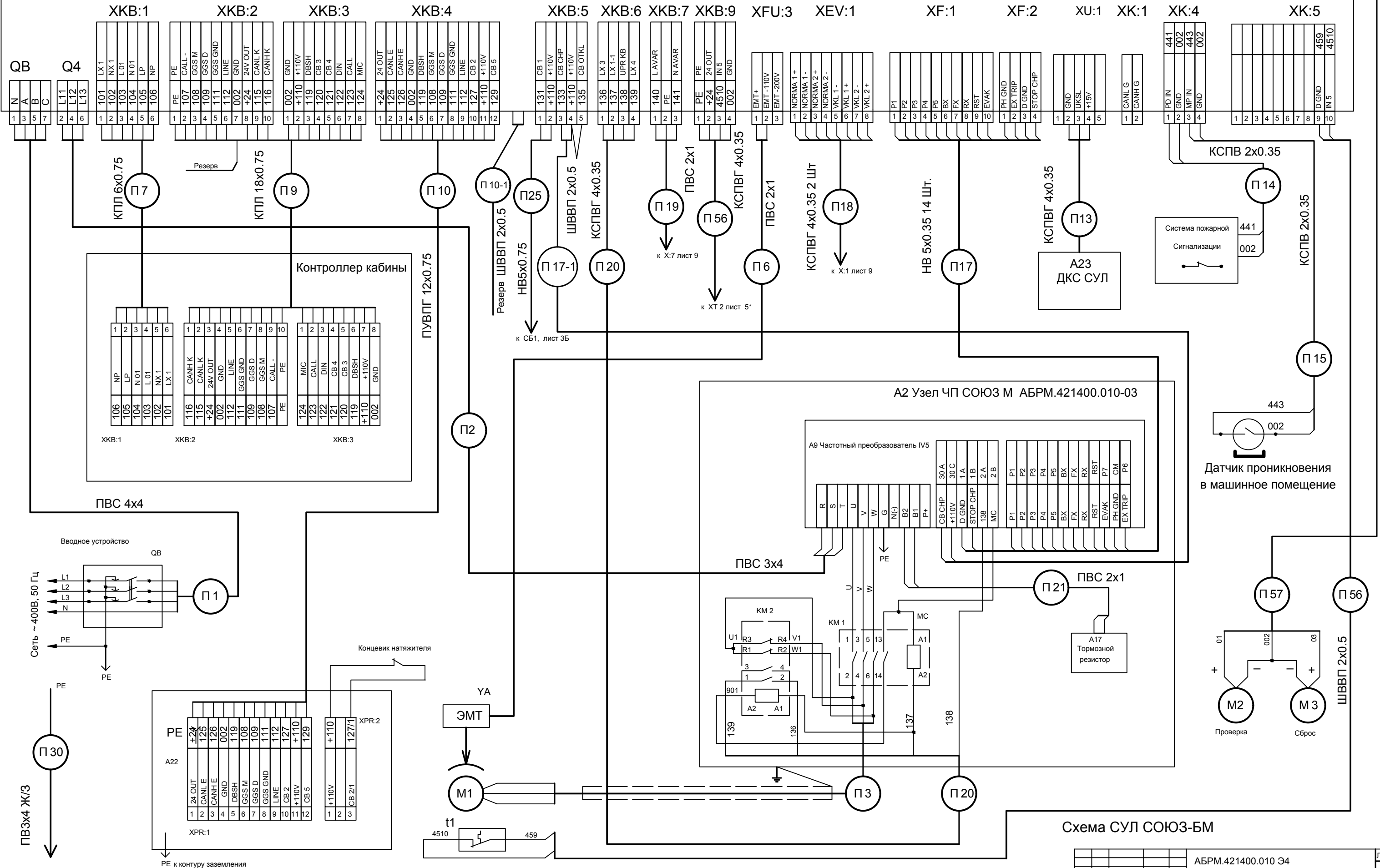


Схема СУЛ СОЮЗ-БМ

СУЛ СОЮЗ-М,СОЮЗ-БМ (Лист 3,3А)

А1.5 Плата УКСЛ

ХУ:2

2	СВ UKSL	337
1	+110V	+110

ХУ:1

1	2	3	4	5
	GND	UKSL	+15V	

002
613
614

СМ. ЛИСТ 3,3А



ДКС СУЛ

А23 Плата ДКС СУЛ

1	2	3	4	5
PE	UKSL1	UKSL2	GND	+15V
613	615	002	614	

П13

КСПВГ 4x0,35

Направление отслеживается по датчику ДКС СУЛ.

Подключение УКСЛ Союз-М,Союз-БМ

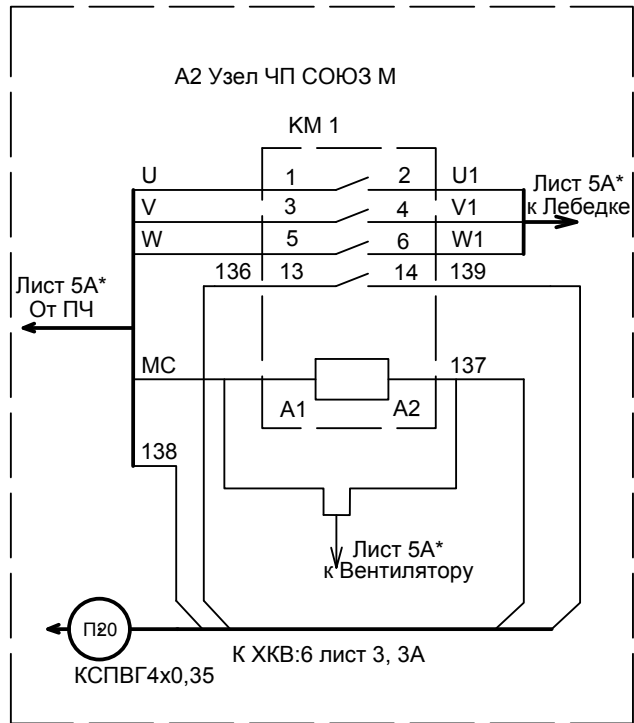


Схема подключения панели ЧП для асинхронной лебедки

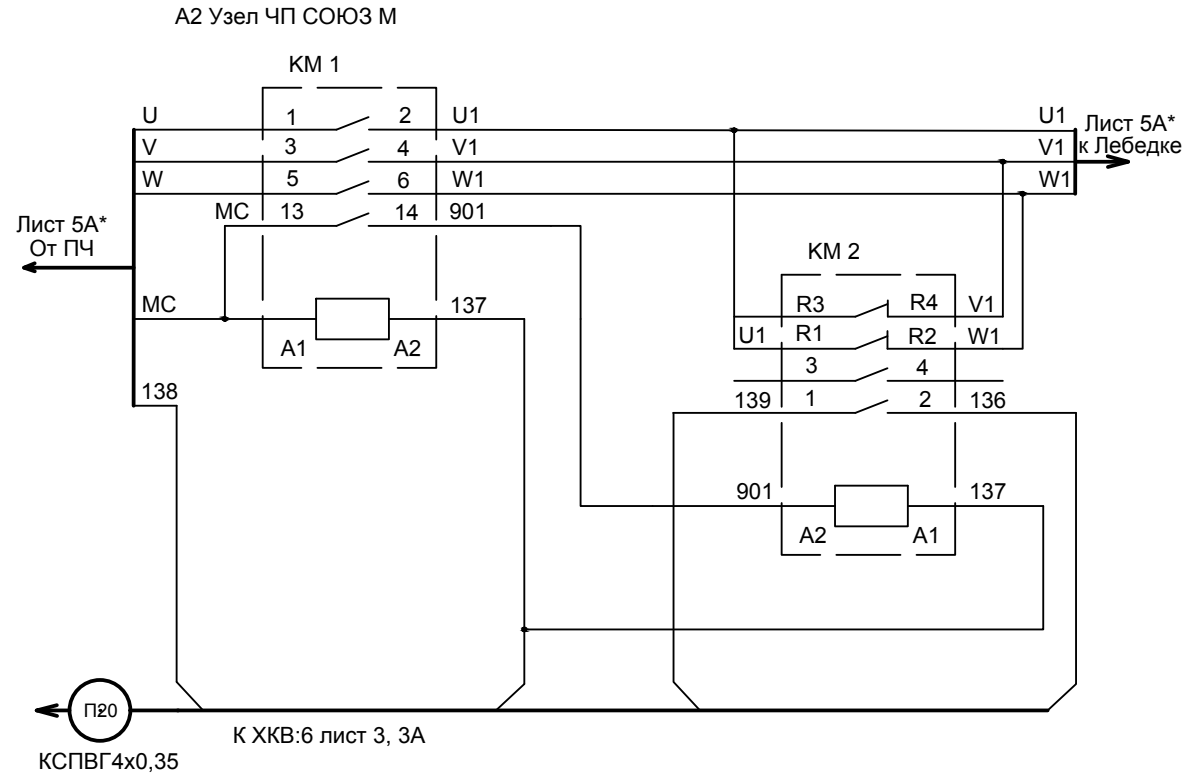
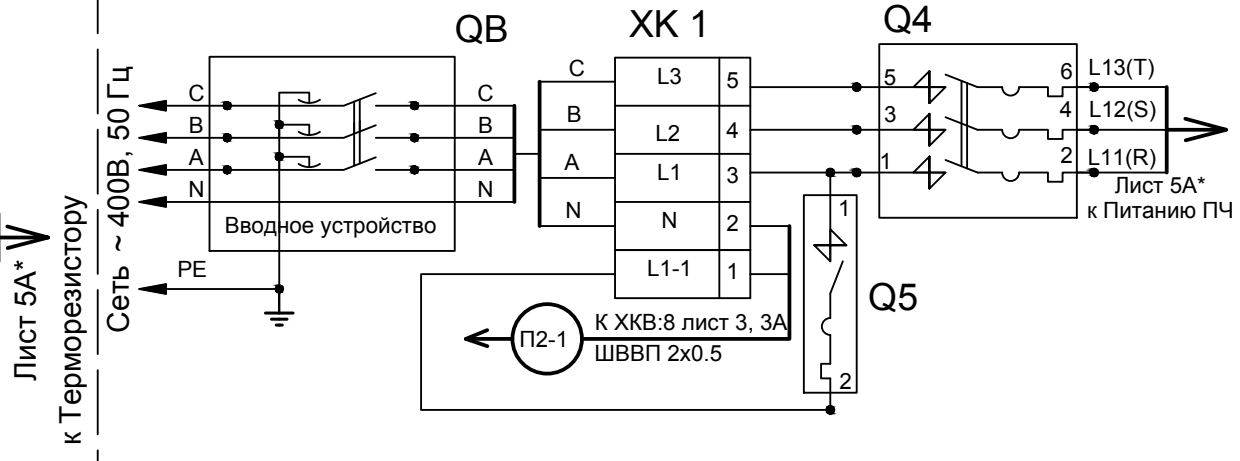


Схема подключения панели ЧП для синхронной лебедки



поставляется при наличии терморезистора

*Лист 5А справедливо для листов 5Б-5Я.

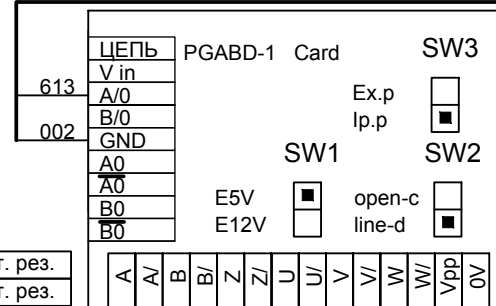


Подключение частотного преобразователя DELTA ED Async

К XU:3 лист 4А

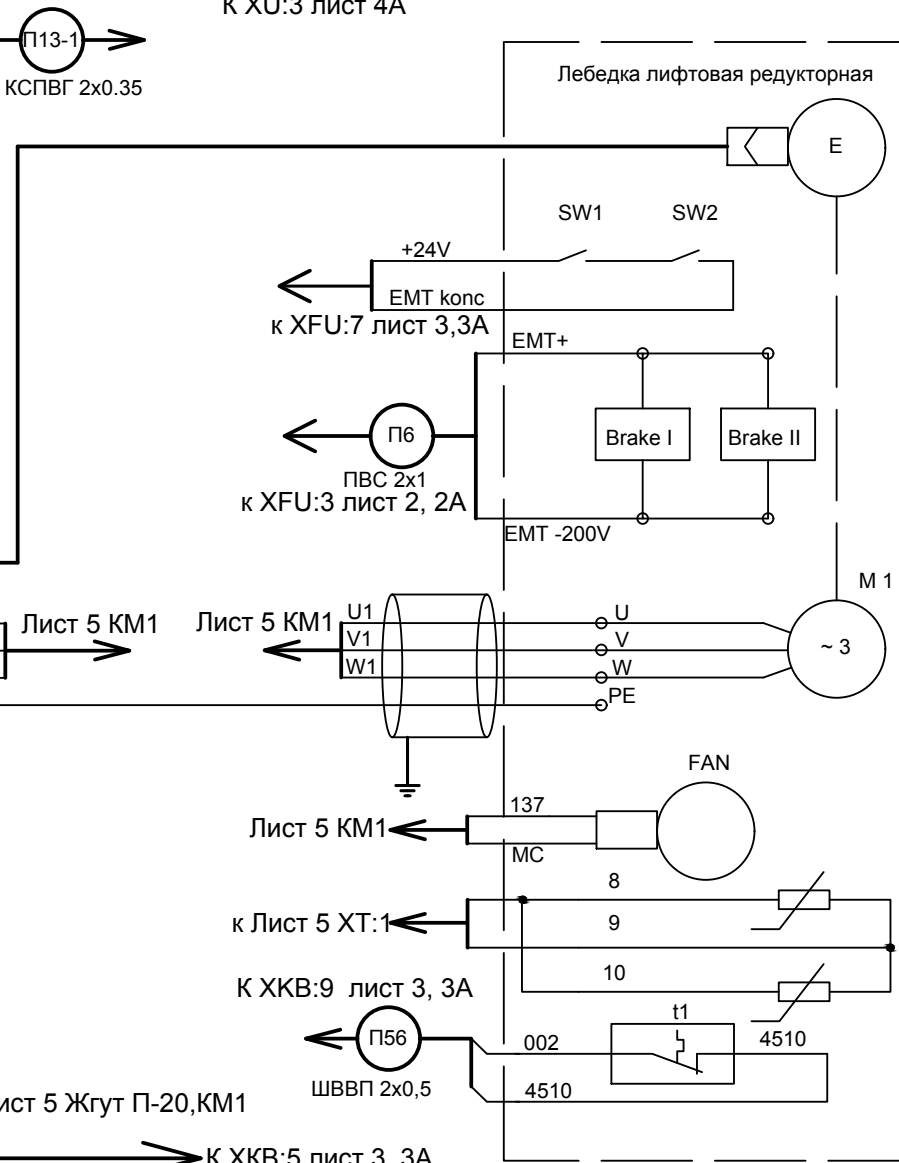
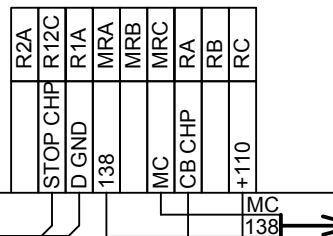
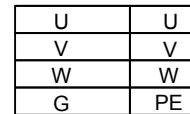
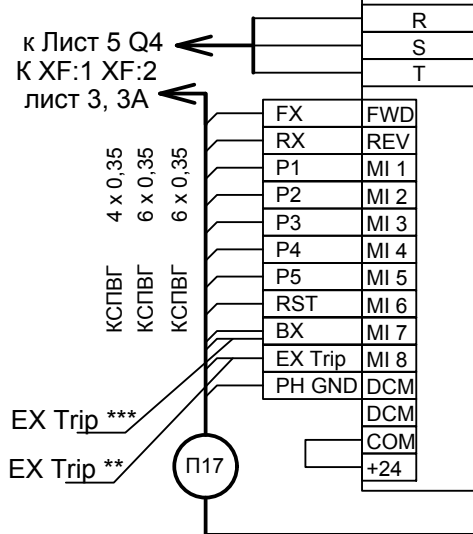


А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



В ПЧ установить следующие настройки

02-11 установить 9
02-12 установить 15
02-13 установить 12

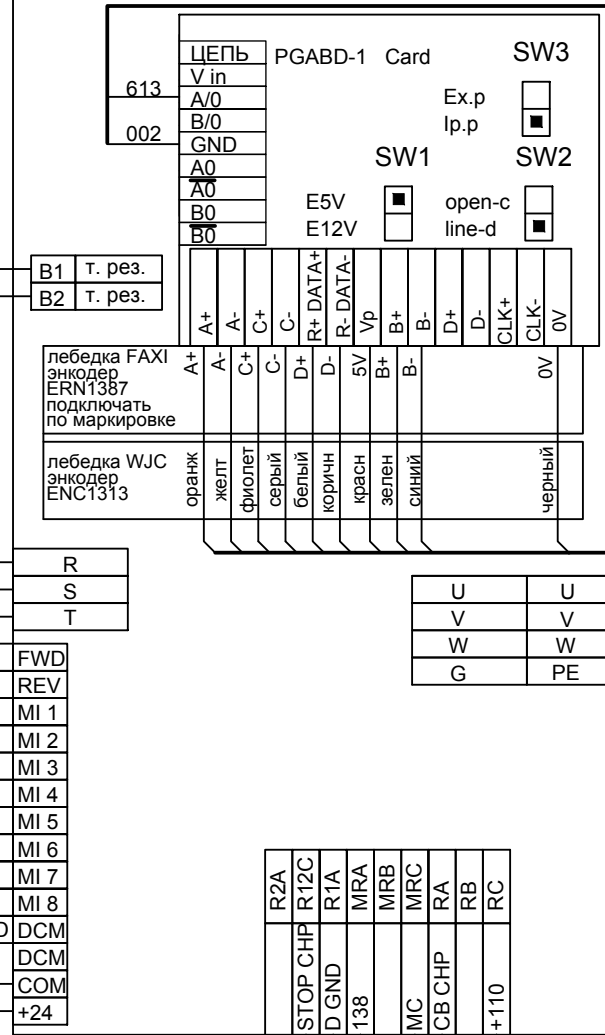


**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 8. К Mi 7 не подключать. Настроить 02-08 40
*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Bx, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 7. К Mi 8 не подключать. Настроить 02-08 0

Подключение частотного преобразователя DELTA ED Sync



A9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



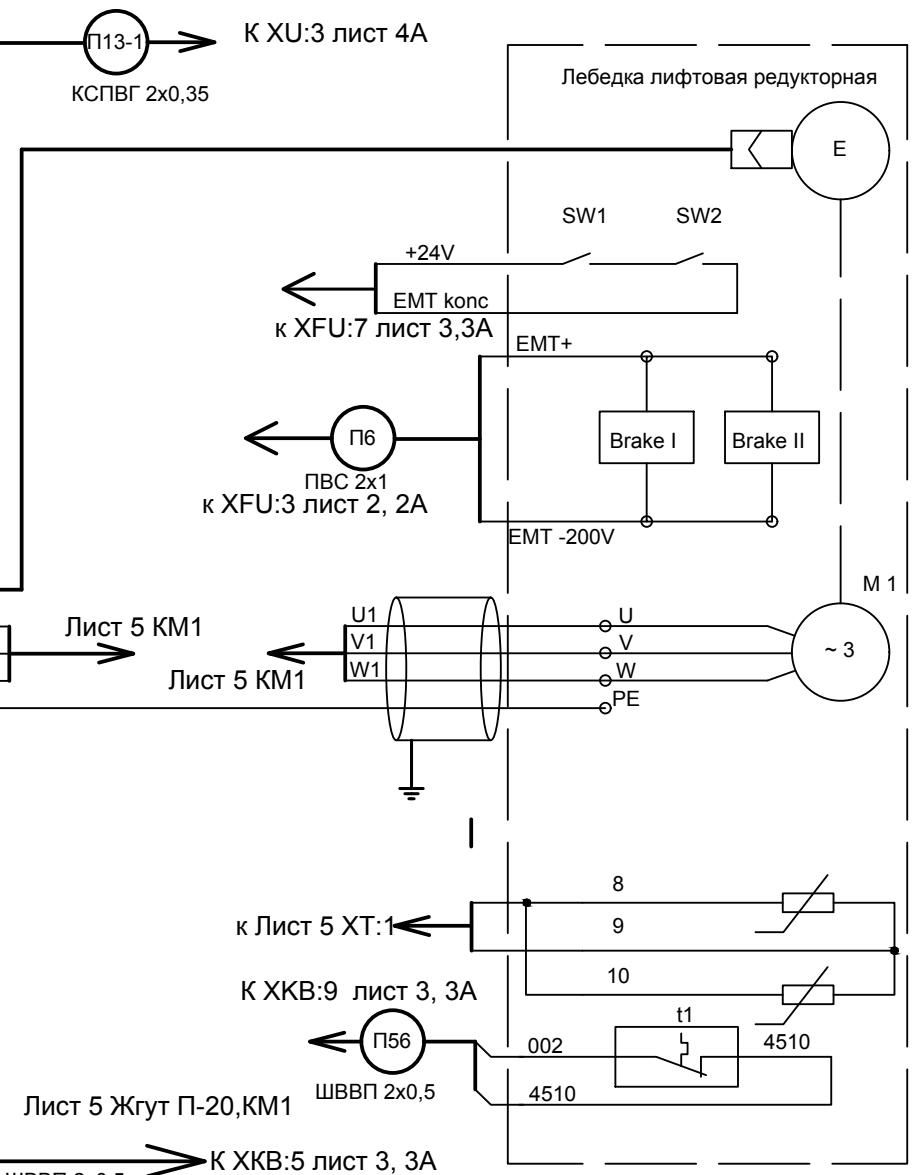
В ПЧ установить следующие настройки

02-11 установить 9
02-12 установить 15
02-13 установить 12

к Q4, лист 3А Жгут П2 Союз-БМ
к Лист 5 Q4 Союз-М

к XF:1 XF:2 лист 3, 3А

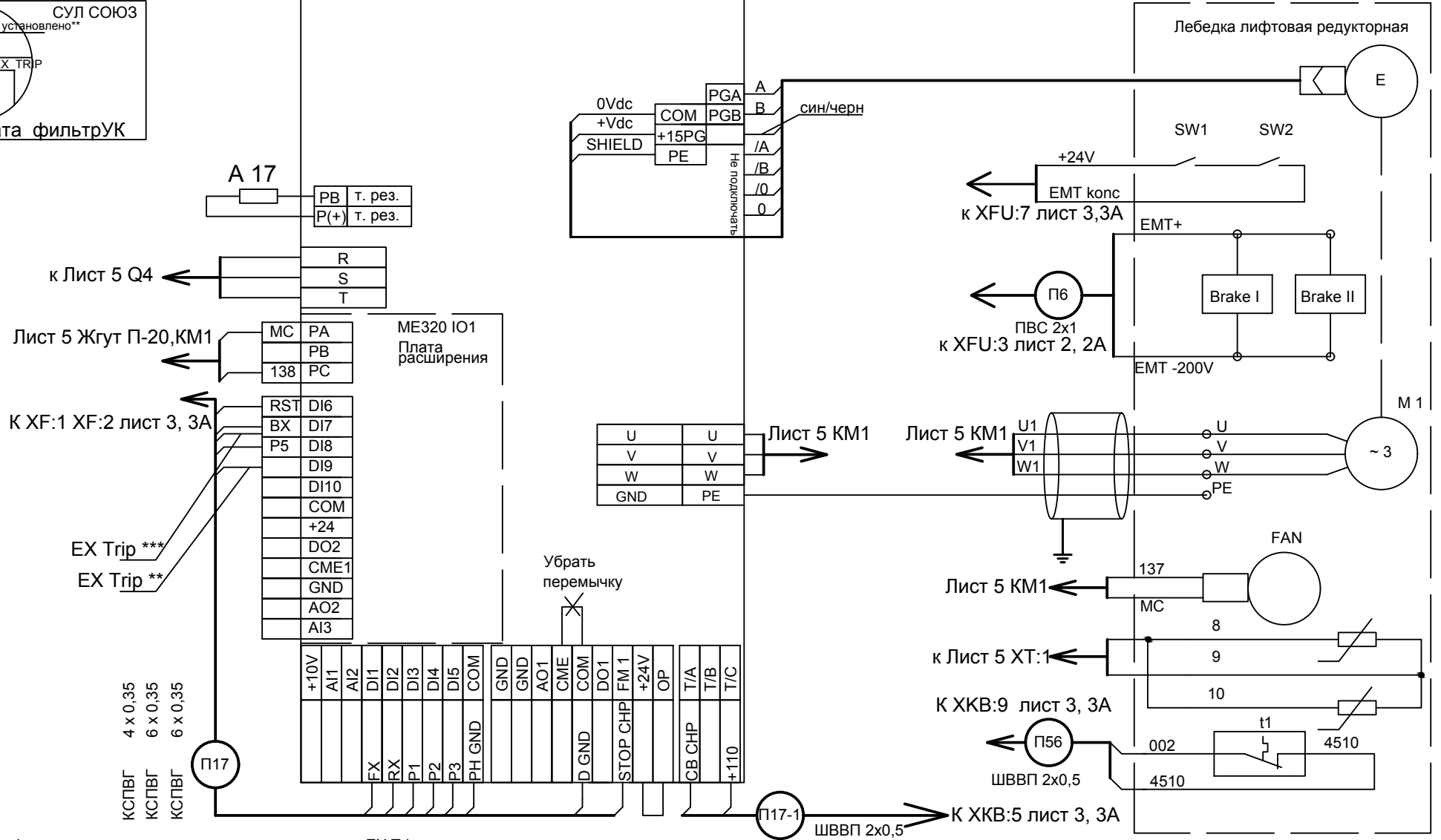
EX Trip ***
EX Trip **



**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 8. К Mi 7 не подключать. Настроить 02-08 40
*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 7. К Mi 8 не подключать. Настроить 02-08 0



А9 Частотный преобразователь ME 320

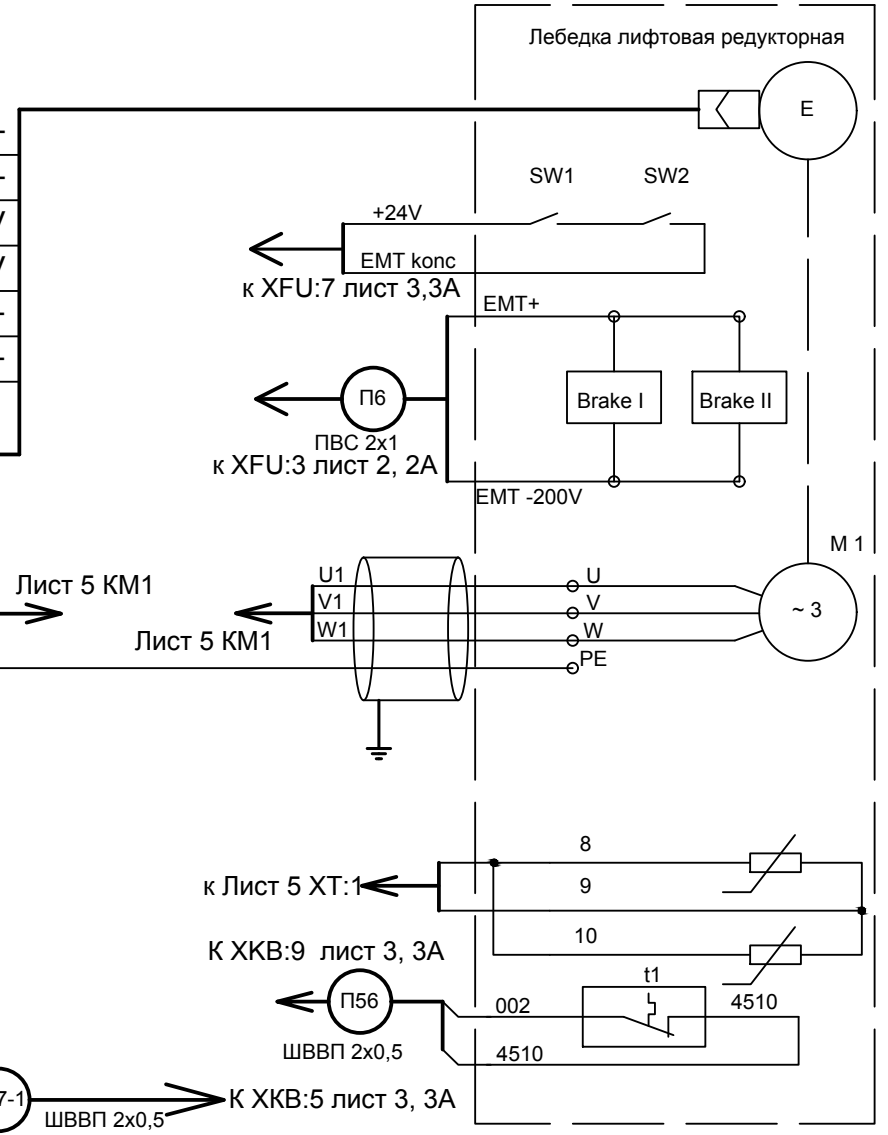
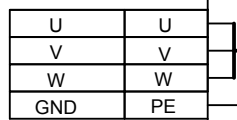
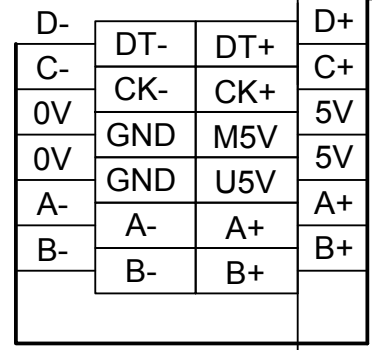
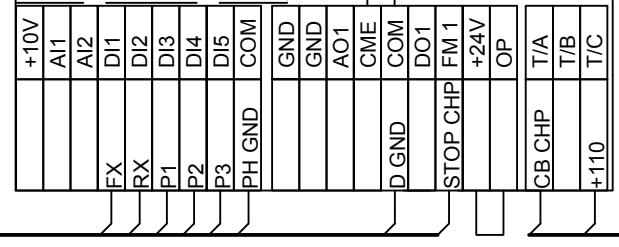
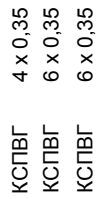
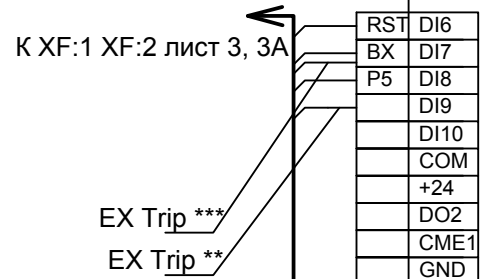
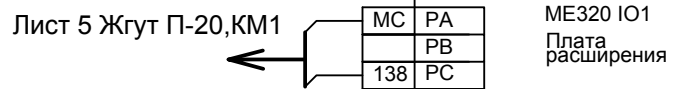
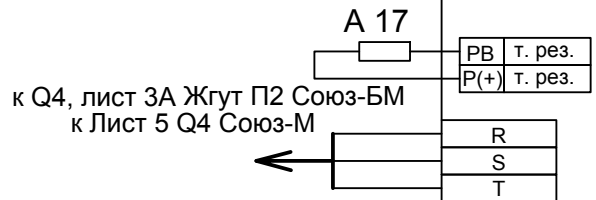


**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.



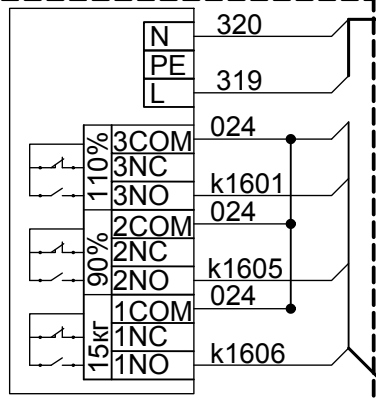
А9 Частотный преобразователь ME 320



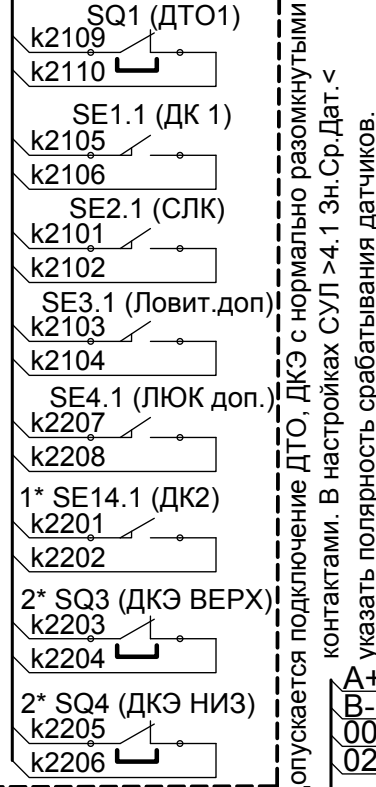
**Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

*** Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

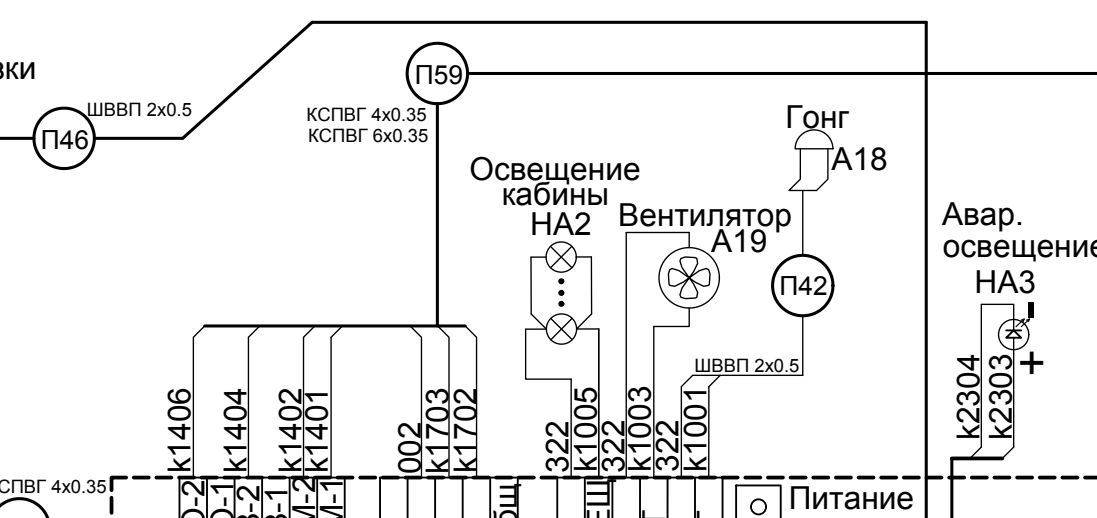
Устройство контроля загрузки кабины УКП-4 (ПТЛ-2)



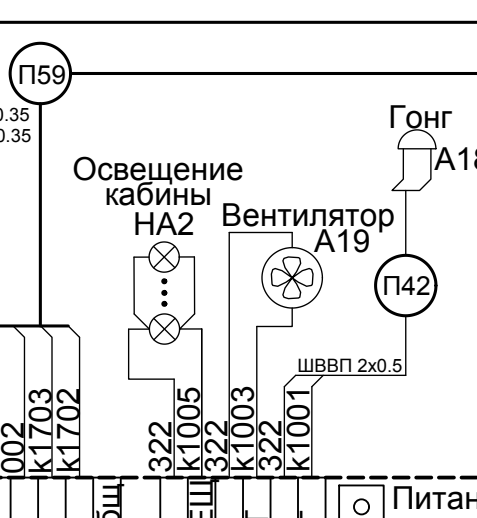
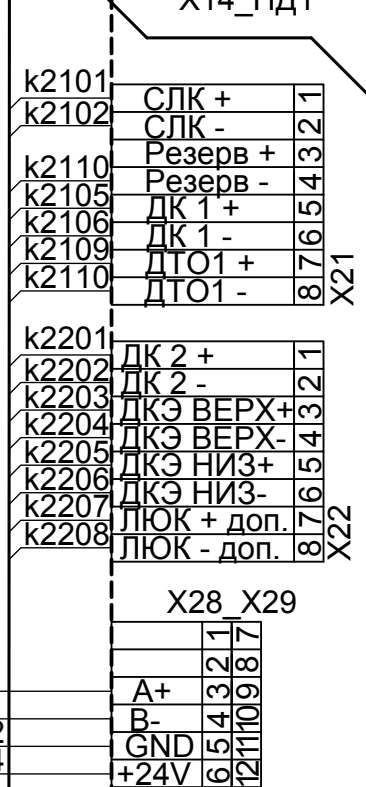
Датчики кабины



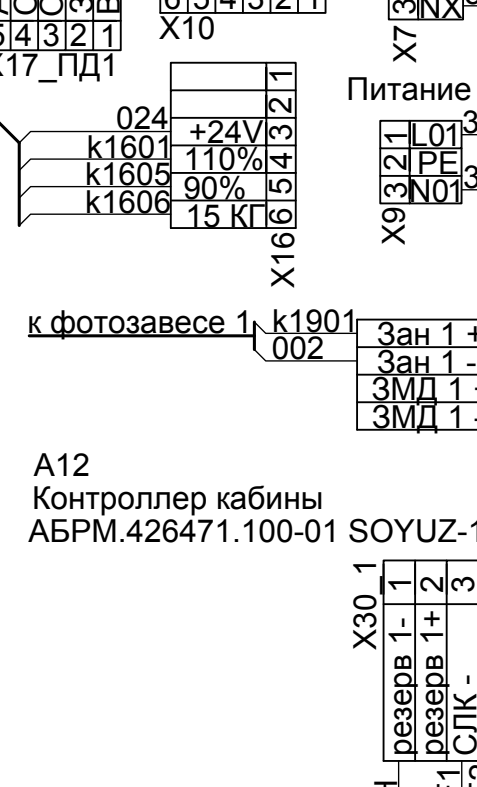
! Допускается подключение ДТО, ДКЭ с нормально разомкнутыми контактами. В настройках СУЛ >4.1 Зн.Срд.Дат.< указать полярность срабатывания датчиков.



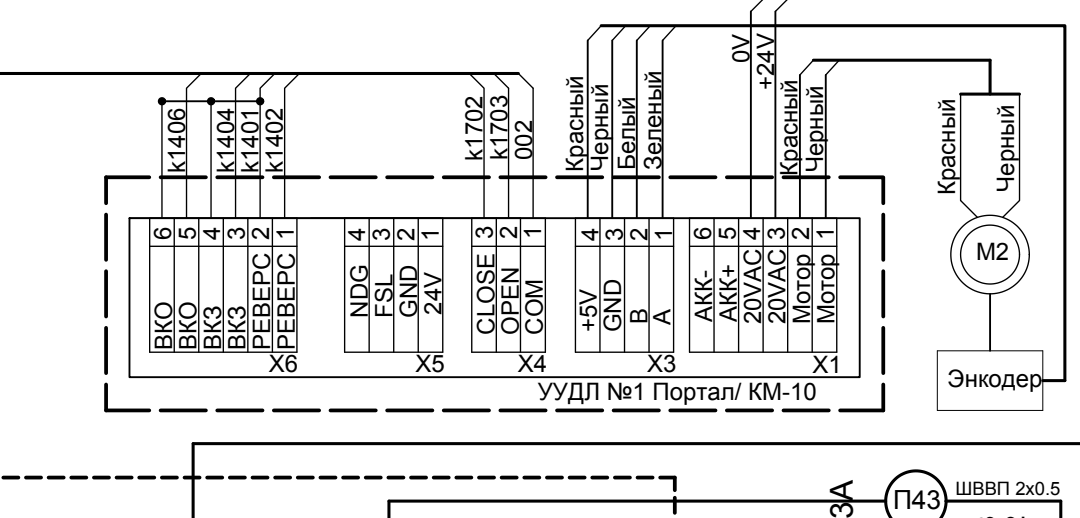
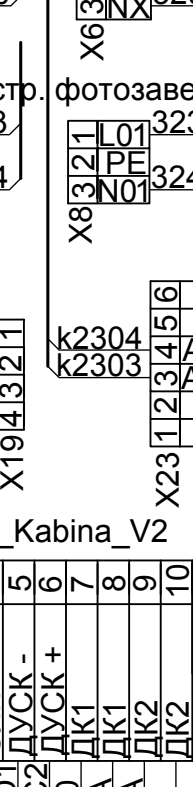
Питание



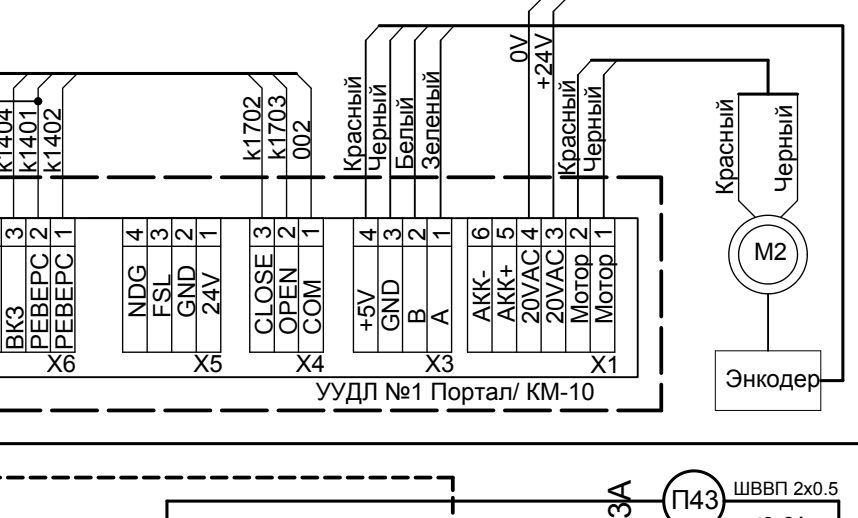
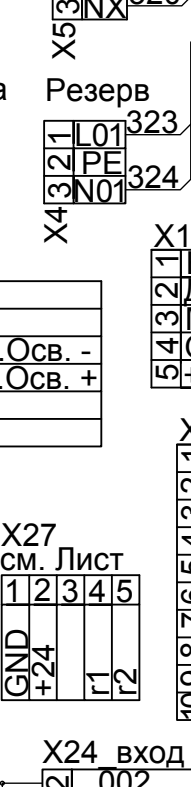
Питание устр. фотозавеса



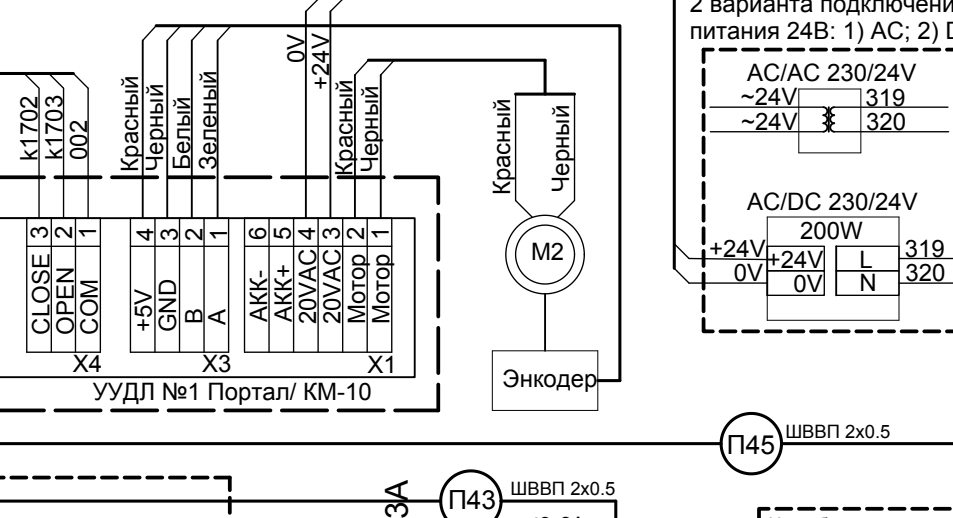
Резерв



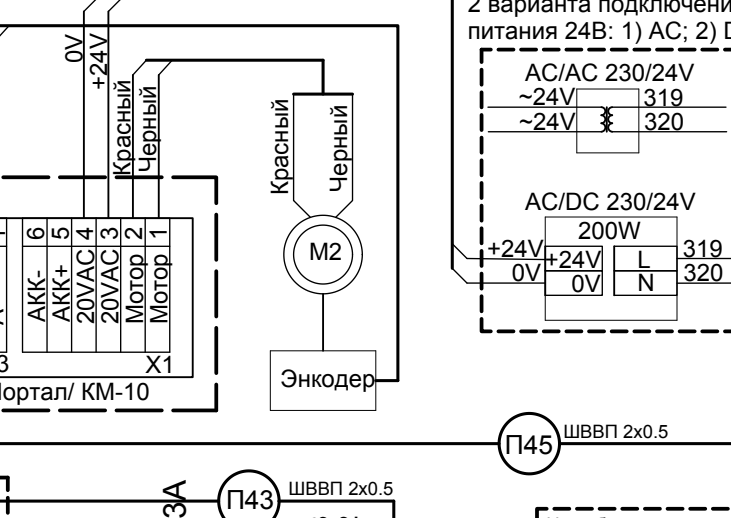
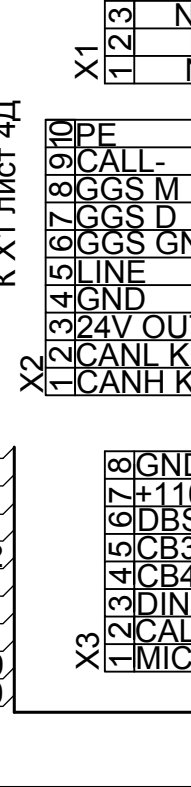
Розетка



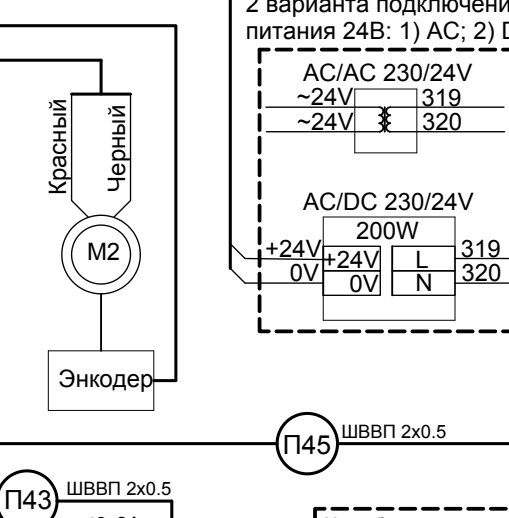
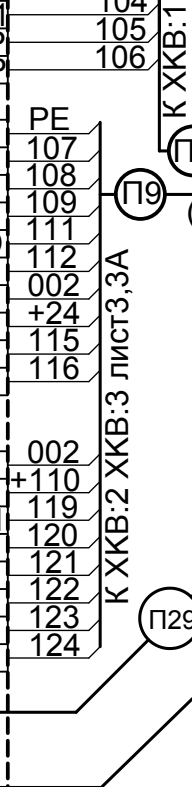
Клиент Кабины



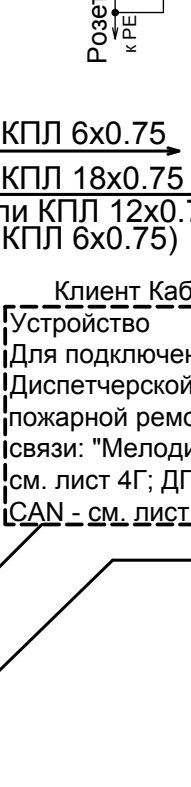
Пост ревизии на крыше кабины



Привод дверей КМ-30S



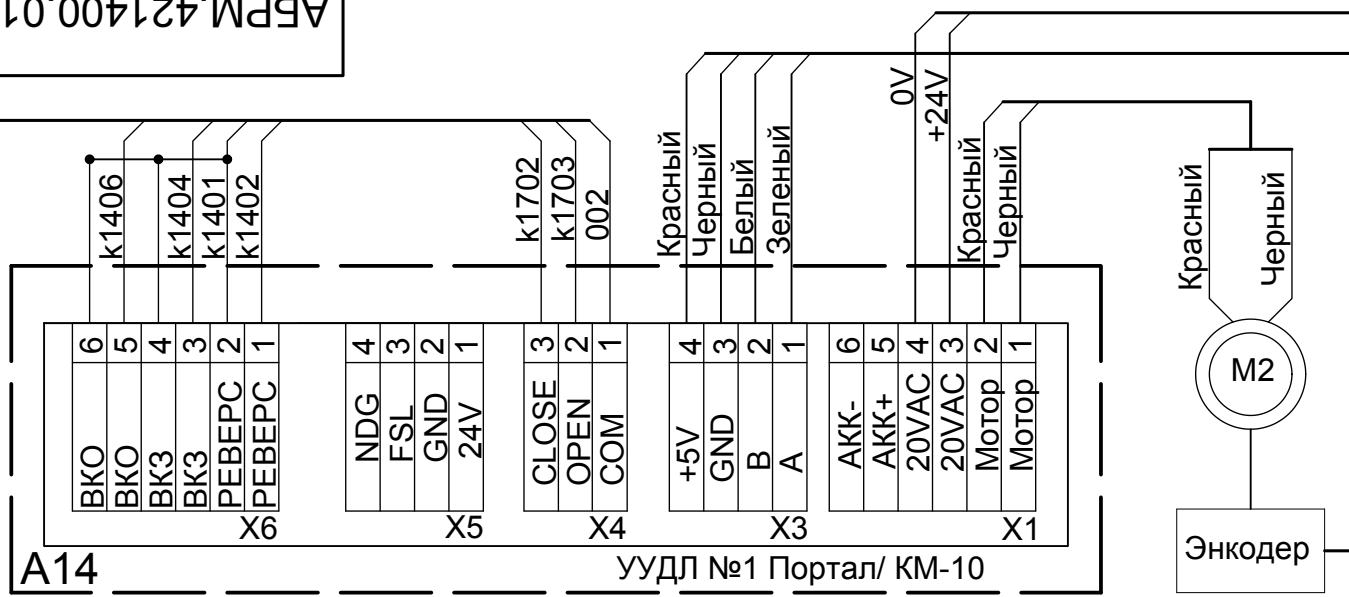
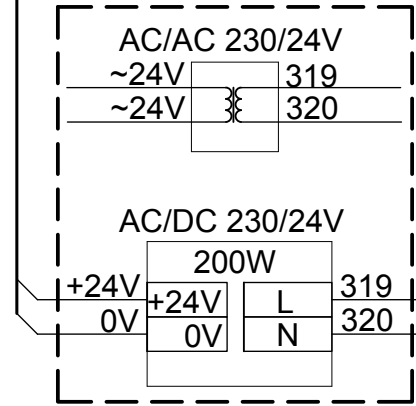
Панель



Показано подключение к кросс-плате кабины АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10_Kabina_V2
 XX - номер разъема, YY - номер контакта разъема. Исключение - цепи, общие для нескольких устройств (напряжение питания, общая точка, цепи шкафа управления).
 1* Подключать при монтаже проходной кабины.
 2* Датчики крайних этажей SQ3 и SQ4 показаны для случая их расположения на кабине лифта.
 3* Ж/з провод контроллера кабины закрепить на крыше кабины (заземление).

Электрические аппараты заземлять на крышу кабины. Кросс-плату заземлить, соединив крепежный винт платы (как показано на схеме) с точкой заземления крыши кабины.
 4* Подключать при установке концевого переключателя SE5 переспуска/переподъема (Пересп/п) на крыше кабины. При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
 5* При наличии концевых выключателей грузозвешивающего устройства подключить их нормально замкнутые контакты к разъему X16 вместо Устройства контроля загрузки.
 6* При задействии РЕЗЕВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.

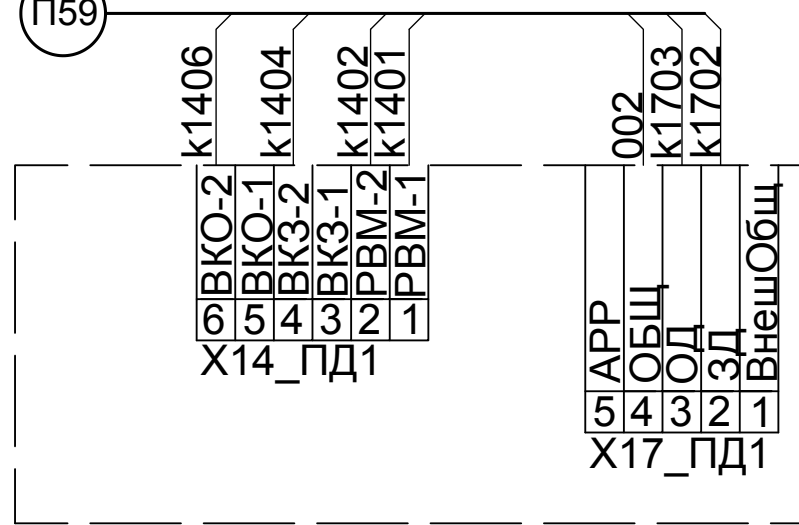
2 варианта подключения питания 24В: 1) AC; 2) DC



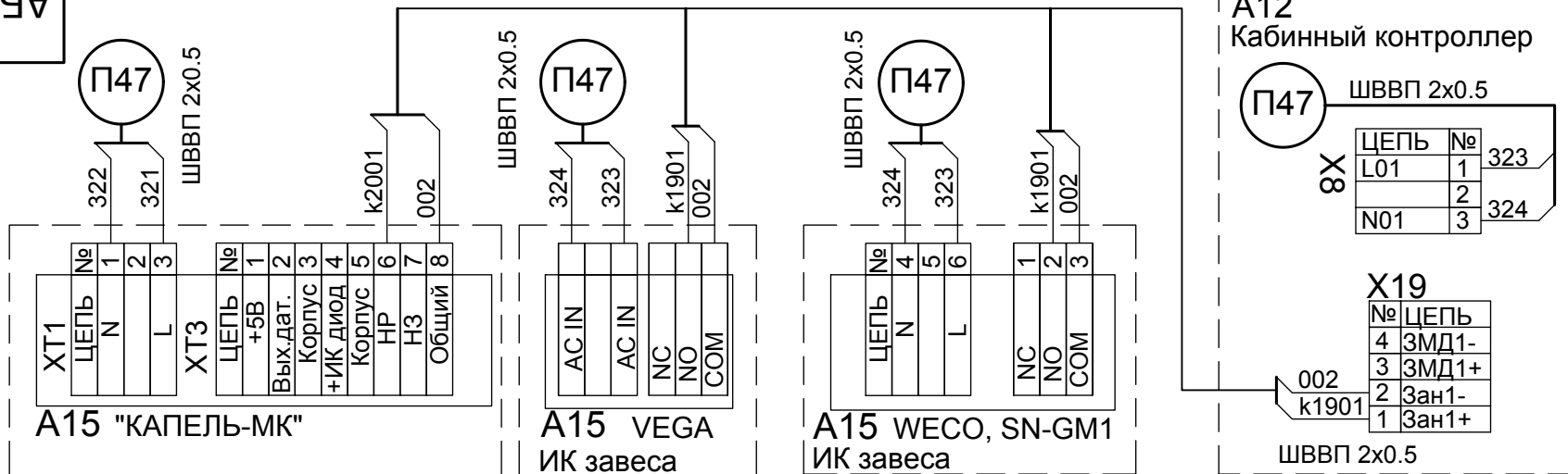
П59
КСПВГ 4x0.35
КСПВГ 6x0.35

ШВВП 2x0.5

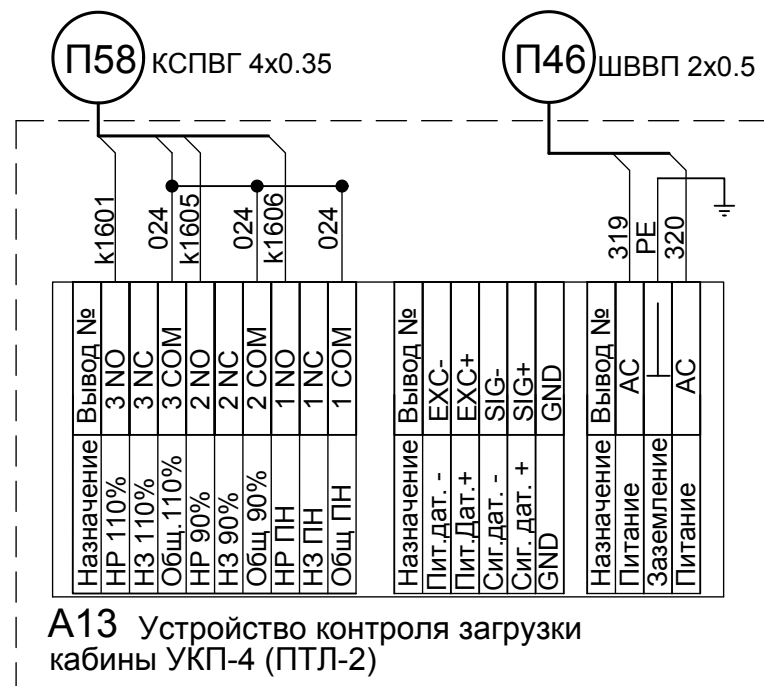
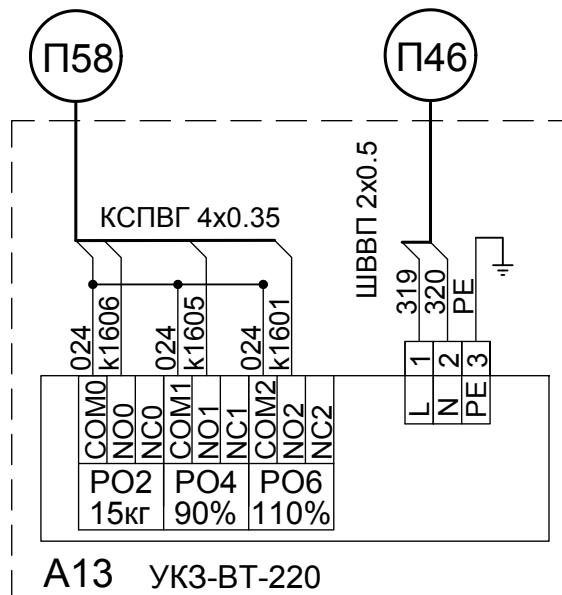
П45



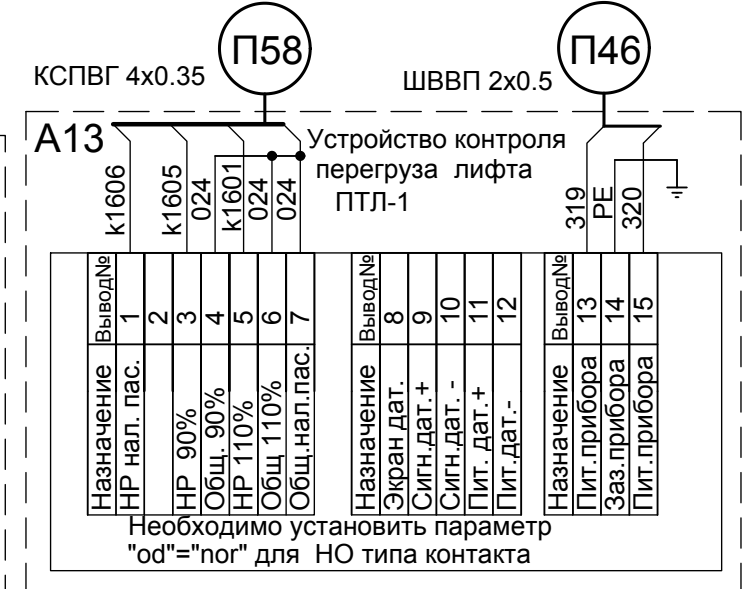
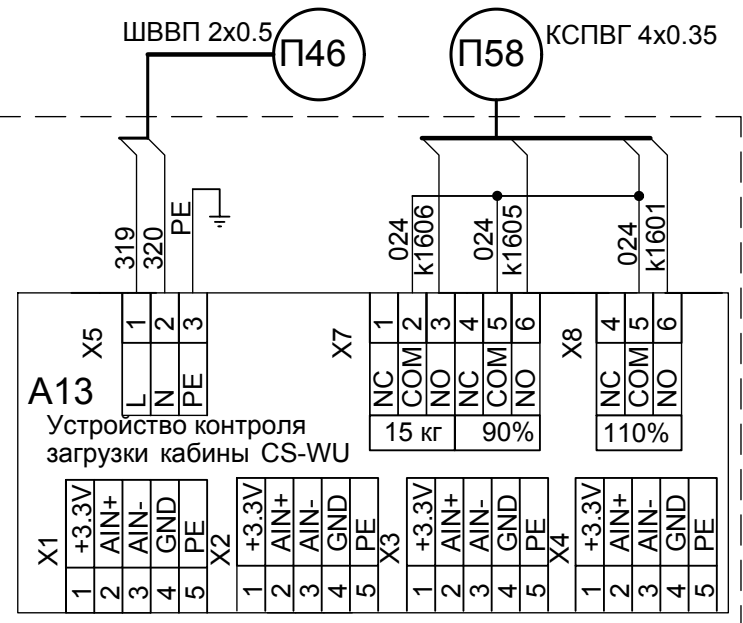
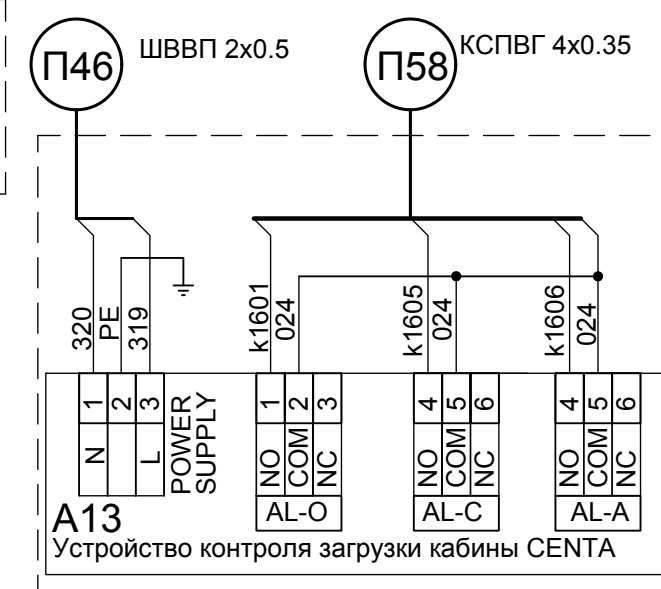
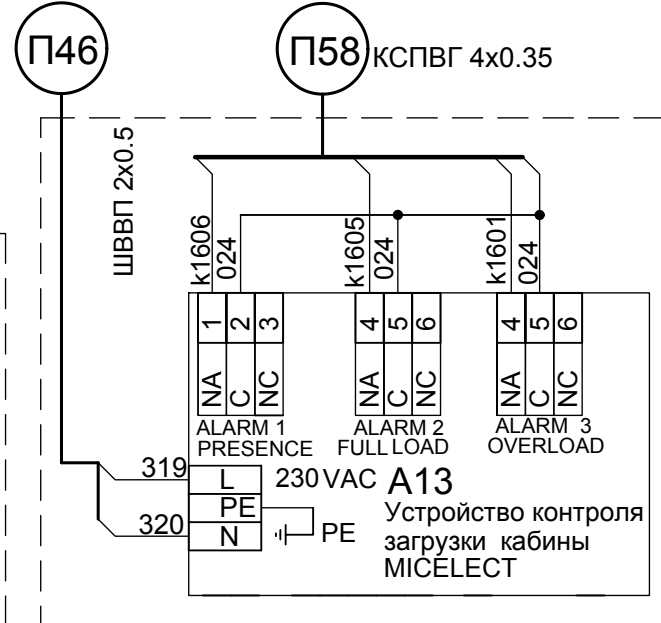
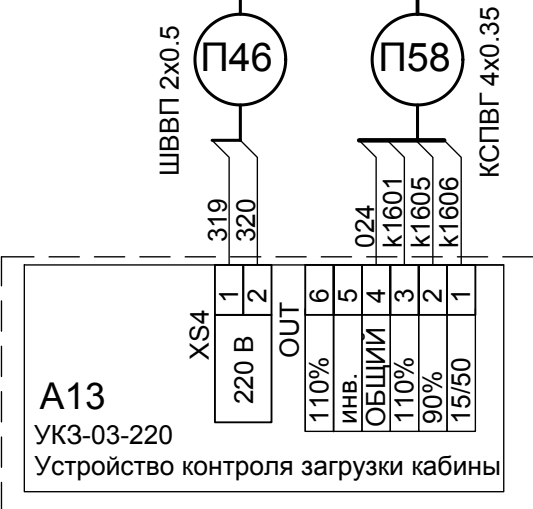
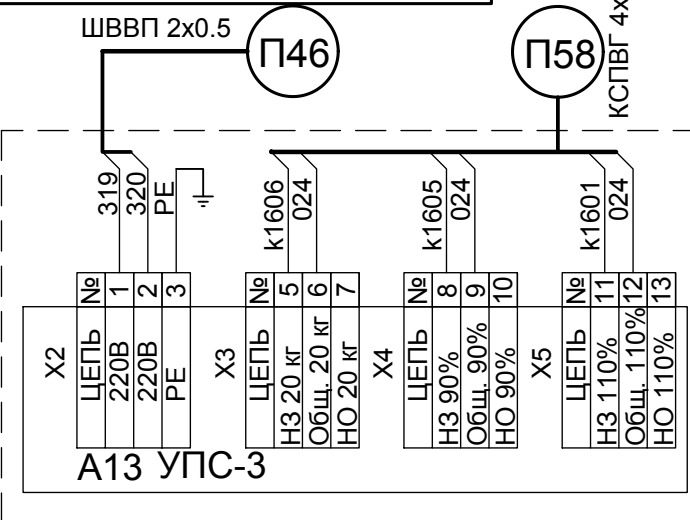
A12
Контроллер кабины
АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10_Kabina_V2



Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УКЗ-ВТ-220) и фотозавесы фотозавесы (VEGA, WECO, КАПЕЛЬ)

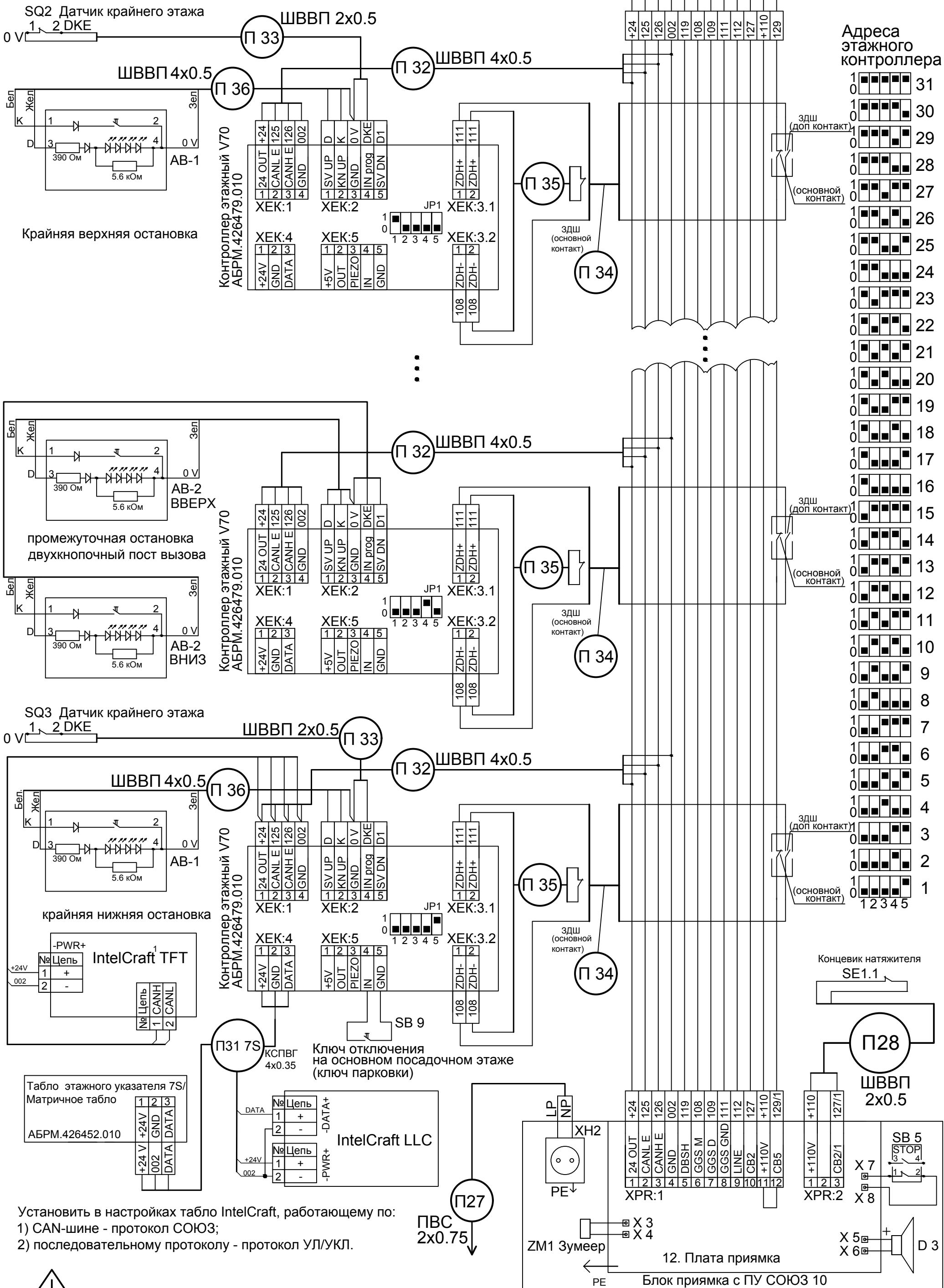


АБРМ.421400.010 Э4



Подключение устройств грузозвеса, фотозавесы VEGA, КАПЕЛЬ

АБРМ.421400.010 Э3



Установить в настройках табло IntelCraft, работающему по:
 1) CAN-шине - протокол СОЮЗ;
 2) последовательному протоколу - протокол УЛ/УКЛ.



При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ

Схема шахты, этажный контр. АБРМ.426479.010 (двери шахты с доп. контактом)

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
QВ	Устройство вводное	1	
A1	СУЛ СОЮЗ-М шкаф управления АБРМ.421400.010	1	
	СУЛ СОЮЗ-БМ шкаф управления АБРМ.421400.010-БМ	1	
	<i>Платы в составе ШУ</i>		
A1.1	Плата Фильтр УК	1	
A1.2	Плата ЦБ	1	
A1.3	Плата КЛА	1	
A1.4	Плата Индикации	1	
A1.5	Плата УКСЛ	1	
A1.6	Плата Кей	1	
A1.8	Плата Гроза	1	
A1.9	Плата Эвакуатора	1	
A1.10	Плата ПУ мастер	1	
A1.11	Плата Клеммники	1	
A1.12	Плата контроллера диспетчеризации	1	
F1	Блок питания импульсный 24В 60 / 120 Вт	1	
QF1	Контакт доп. КС47	1	
TR1	Трансформатор 220-90V осм Т 220-90-0,25 с предохранителем	1	
Q1	Автомат. выключатель ВА47-29 2P	1	Питание станции
Q2	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение акк.
Q3	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение розетки
Q4	Выключатель нагрузки ВН-102 - 4P	1	
XН1	Розетка с заземляющим контактом РАр10-3-ОП	1	
SA1.1	Галетный переключатель	1	
SB1	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка ДБ
SB2	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП станция
SB3	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вверх
SB4	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вниз
KL1	Клавиатура пленочная	1	
АКК1, АКК2	Аккумулятор 12В	2	
A1.13	Плата диспетчеризации	1	По заказу
A1.14	Устройство грозозащиты	1	
D2	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	
A2	Узел ЧП СОЮЗ М АБРМ.421400.010-01,-02,-03	1	
A9	Частотный преобразователь	1	
A17	Тормозной резистор	1	Тип и кол-во в соответствии с ЧП
Q4	Автомат. выключатель ВА47-29 3P	1	
KM1	KM 103-032А-220В-11	1	Контактор ГП
KM2	МК 103-016А-220В	1	Шунт обмоток
XK1	Клеммный блок КБ63-05	1	Клеммный блок ЧП
Q5	ВА47-29 1P	1	

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
4	все	421400.010.01-17		01.21	АБРМ.421400.010 ПЭЗ			
Разработал		Бойко		01.21	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» Перечень элементов.	Лит	Лист	Листов
Проверил		Васильев		01.21			1	3
Т. контр						ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Н. контр								
Утвердил		Филинов		01.21				

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
Кабина			
A12	Контроллер кабины	1	
A13	Устройство контроля загрузки кабины	1	
A14	Система Автоматического Управления Дверьми	1	
A15	Устройство контроля дверного проема лифтовое	1	
A18	Звуковой извещатель типа «ГОНГ» ~220В, 50Гц	1	
A19	Вентилятор ~220В, 50Гц	1	
AK1	Пост ревизии на крыше кабины	1	
AK2	Пост приказов в составе:	1	
	Плата поста приказов	1	
	Плата табло поста приказов	1	
	Плата микрофонного усилителя	1	
	Головка громкоговорителя динамическая 0,5ГДШ-8	1	
HA2	Лампы штатного освещения кабины	1	
HA3	Светодиодная лампа аварийного освещения	1	
XH2	Розетка одноместная открытой проводки с заземляющим контактом РА10-002	1	
ZM1	Зуммер	1	EMX5B24L
SB1	Кнопка звонковая	1	
SE1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель дверей кабины
SE2	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель слабины канатов
SE3	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ловителей
SE4	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель люка кабины
SQ1	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик точной остановки
Шахта			
A20	Этажный контроллер	N	На каждый этаж
A21	Табло этажного указателя	1	По заказу на доп. этажи
AB1	Пост вызова однокнопочный	2	
AB2	Пост вызова двухкнопочный	8	По желанию может быть замене на AB1
SM1.1/ SM2.1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	N	Выключатель замка дверей шахты лев./прав.
SE11	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель натяжного устройства
SQ2/ SQ3	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик крайнего этажа

					АБРМ.421400.010 ПЭЗ			
4	все	421400.010.01-17		01.21				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Бойко		01.21	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» Перечень элементов.	Лит	Лист	Листов
Проверил		Васильев		01.21			2	3
Т. контр								
Н. контр								
Утвердил		Филинов		01.21		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
<u>Прямок</u>			
A22	Блок прямка	1	
AK1.1	Пост ревизии в прямке	1	По заказу
<u>Эвакуатор</u>			
A1.11	Плата преобразователя эвакуатора	1	
A10	Преобразователь эвакуатора	1	
A11	Блок питания импульсный 24В 60 Вт	1	
QF5	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Аварийная фаза питания
AKK3 – АКК6	Аккумулятор 12В	4	
XK2	Клеммный блок КБ63-05	1	Клемный блок эвак.
VD1	КВU-10	1	Диодный мост
<u>Прочее</u>			
A23	Датчик контроля скорости	1	
SE5	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель конечный переспуска и переподъема кабины
SE14	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ограничителя скорости
YA	Электромагнит тормоза с напряжением питания 110В или 220В постоянного тока	1	
M1	Электродвигатель	1	
A23	Ограничитель скорости с электромагнитом тип определяется заводом изготовителем	1	По заказу
SB5	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП прямок
ZM1	Зуммер ЕМХ6В24L	1	
D3	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	

					АБРМ.421400.010 ПЭЗ					
4	все	421400.010.01-17		01.21						
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата						
Разработал		Бойко		01.21	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» Перечень элементов.		Лит	Лист	Листов	
Проверил		Васильев		01.21				3	3	
Т. контр							ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»			
Н. контр										
Утвердил		Филинов		01.21						