

# ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»

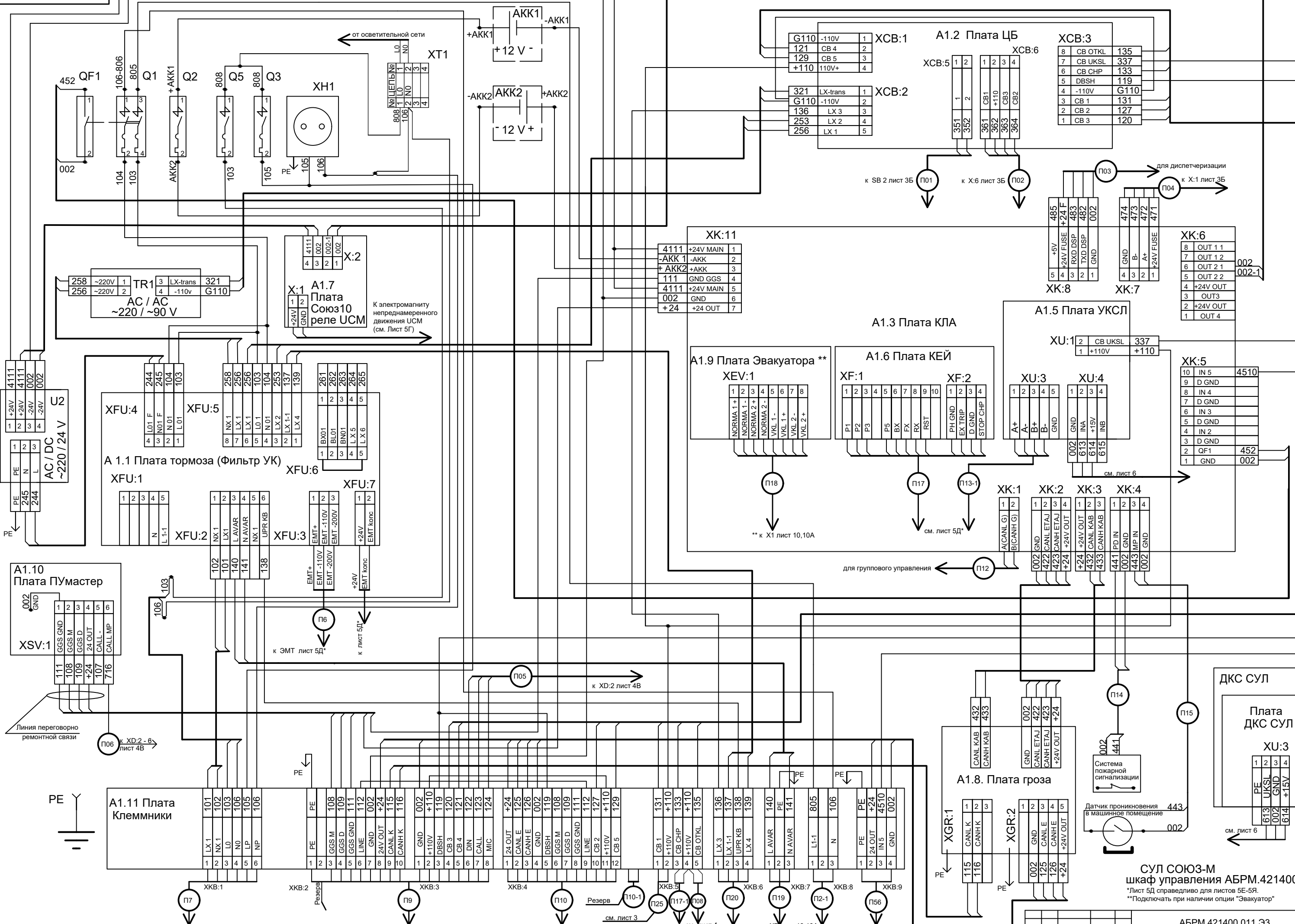
Актуальная документация:



Техническая документация станции  
Схема электрическая принципиальная  
АБРМ.421400.011 Э3  
Схема электрическая соединений  
АБРМ.421400.011 Э4  
Перечень элементов  
АБРМ.421400.011 ПЭЗ

1. Данная схема выполнена для пассажирских (грузопассажирских) лифтов жилых и административных зданий с одиночным и групповым управлением грузоподъемностью до 2000кг и скоростью движения кабины до 2.5м/с с количеством остановок до 31.
2. Состояние переключателей цепи безопасности приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, в пост ревизии вставлен ключ и находится в режиме "Нормальная работа".
3. При отсутствии выключателей в цепях безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.

					АБРМ.421400.011 Э3				
1	Все	АБРМ.001-23		01.24	СУЛ СОЮЗ-М СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ				
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Роньшин А.В.		01.24					
Пров.		Корнеев И.А.		01.24					
Н.контр.		Васильев О.К.		01.24	Лист 1   Листов 26				
Утв.		Булгин М.А.		01.24	ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"				



**A1.2 Плата ЦБ**

G110	-110V	1	XCB:1
121	CB 4	2	
129	CB 5	3	
+110	110V+	4	

321	LX-trans	1	XCB:2
G110	-110V	2	
136	LX 3	3	
253	LX 2	4	
256	LX 1	5	

351	1	XCB:5
352	2	
361	CB1	XCB:6
362	+110	
363	CB3	
364	CB2	

8	CB OTKL	135	XCB:3
7	CB UKSL	337	
6	CB CHP	133	
5	DBSH	119	
4	-110V	G110	
3	CB 1	131	
2	CB 2	127	
1	CB 3	120	

**A1.7 Плата Союз10 реле UCM**

4111	+24V MAIN	1	X:2
-AKK 1	-AKK	2	
+ AKK2	+AKK	3	
111	GND GGS	4	
4111	+24V MAIN	5	
002	GND	6	
+24	+24 OUT	7	

**XK:11**

4111	+24V MAIN	1
-AKK 1	-AKK	2
+ AKK2	+AKK	3
111	GND GGS	4
4111	+24V MAIN	5
002	GND	6
+24	+24 OUT	7

**XK:8**

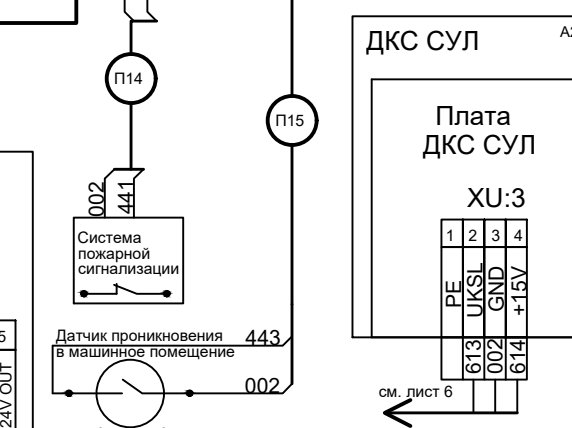
485	+5V	1
24V FUSE	+24 F	2
RXD DSP	483	3
TXD DSP	482	4
GND	002	5

**XK:6**

8	OUT 1 1	002
7	OUT 1 2	002-1
6	OUT 2 1	
5	OUT 2 2	
4	+24V OUT	
3	OUT 3	
2	+24V OUT	
1	OUT 4	

**XK:5**

10	IN 5	4510
9	D GND	
8	IN 4	
7	D GND	
6	IN 3	
5	D GND	
4	IN 2	
3	D GND	
2	QF1	452
1	GND	002



**СУЛ СОЮЗ-М**  
шкаф управления АБРМ.421400.011

\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.  
\*\*Подключать при наличии опции "Эвакуатор"





Допускается заземление кабелем:  
 ПуГВ 1x4 - по шахте;  
 ПуГВ 1x2.5 - на устройства безопасности.

\*Если предусмотрено заводом изготовителем

Схема заземления электрооборудования в составе  
 СУЛ "Союз-М", "Союз-БМ".

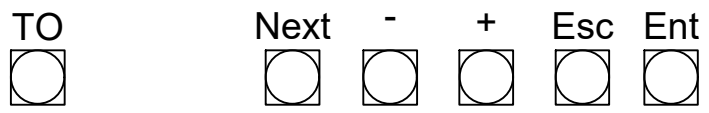
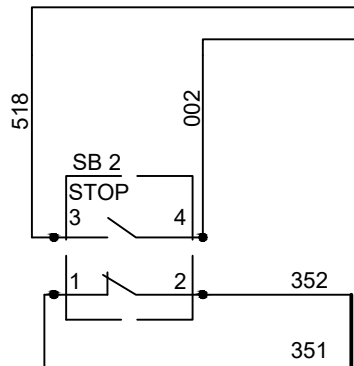



А 1.4 Плата Индикации

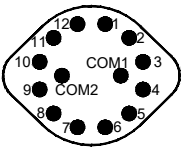
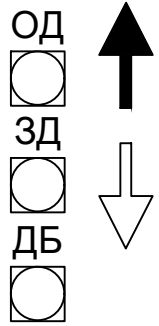
Дисплей

14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	15	16
DB7	DB6	DB5	DB4	DB3	DB2	DB1	DB0	E	RW	RS	Vo	5V	GND	A	K

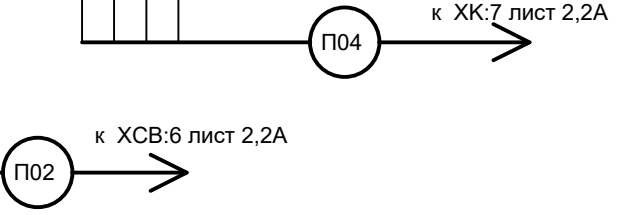
518	STOP	2
002	GND	1



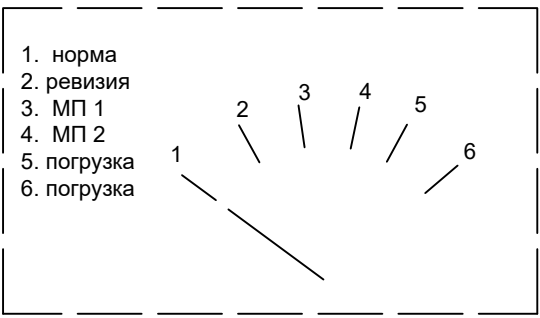
АБРМ.426479.100



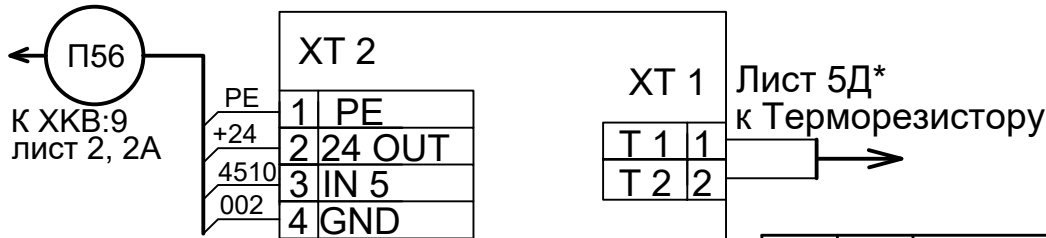
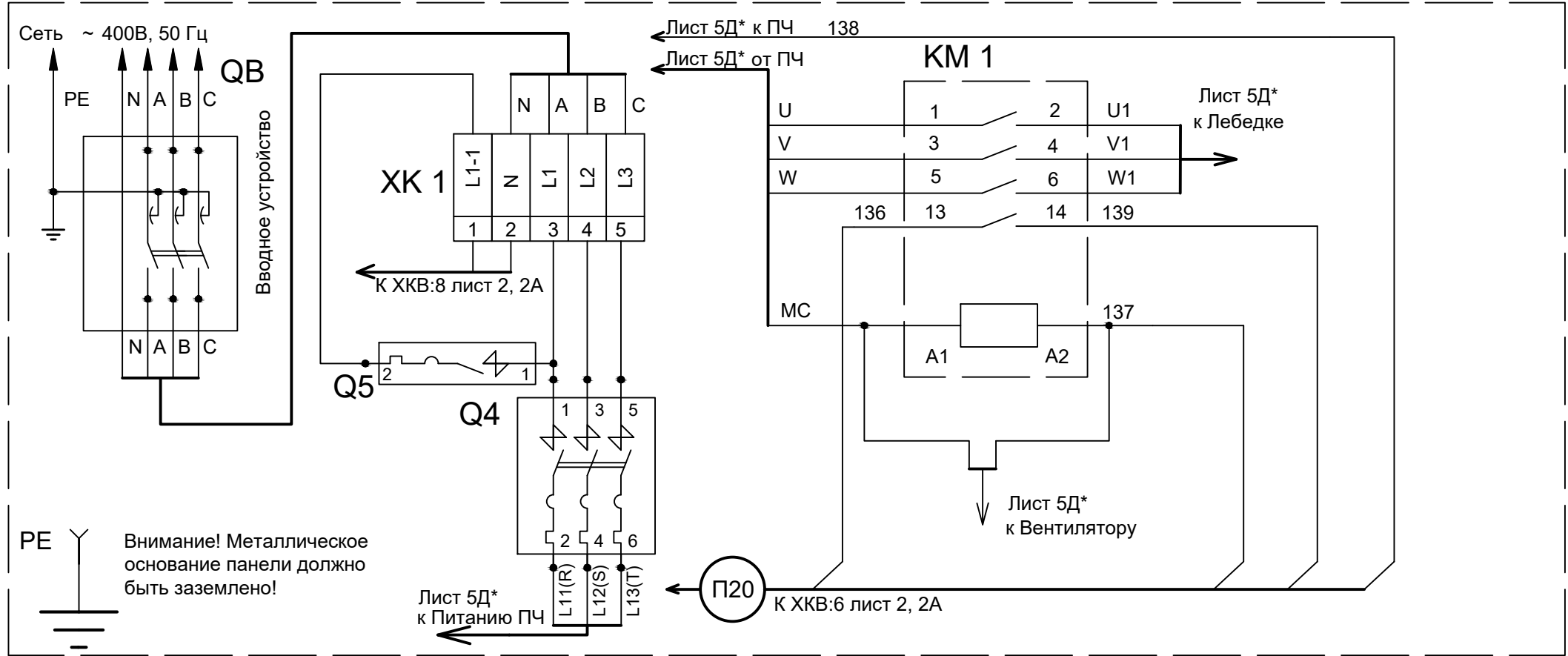
X:6						X:1			
6	5	4	3	2	1	4	3	2	1
ЦБ2	ЦБ3	+110	ЦБ1	STOP	GND	+24V FUSE	A+	B-	GND
364	363	362	361	518	002	474	473	472	471



SA 1.1 (SW13)



- 1. норма
- 2. ревизия
- 3. МП 1
- 4. МП 2
- 5. погрузка
- 6. погрузка

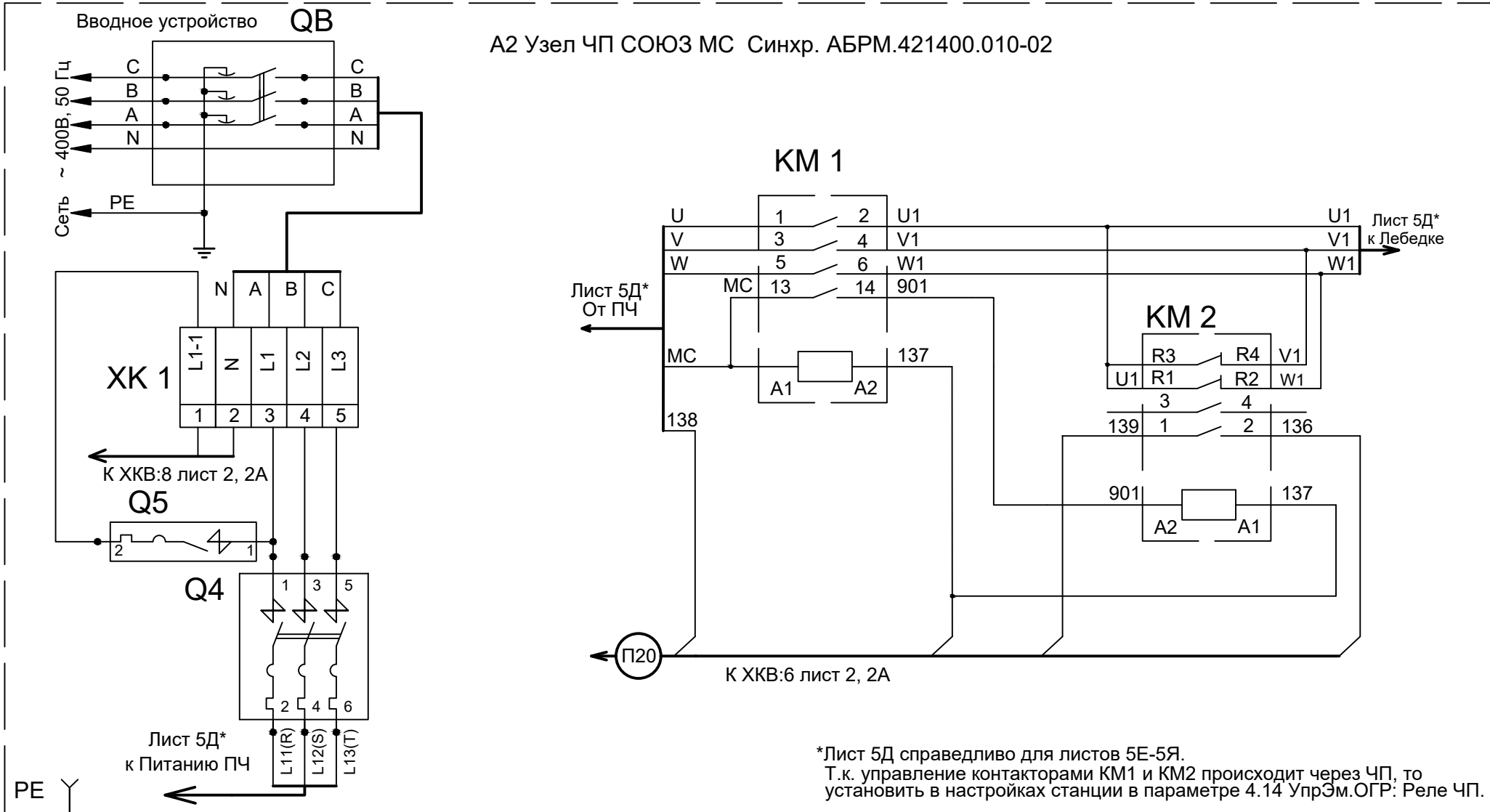
\* Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.  
Т.к. управление контактором КМ1 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭМ.ОГР: Реле ЧП.

Панель ЧП М и Устройство Контроля Температуры

Устройство Контроля Температуры  
поставляется при наличии терморезистора



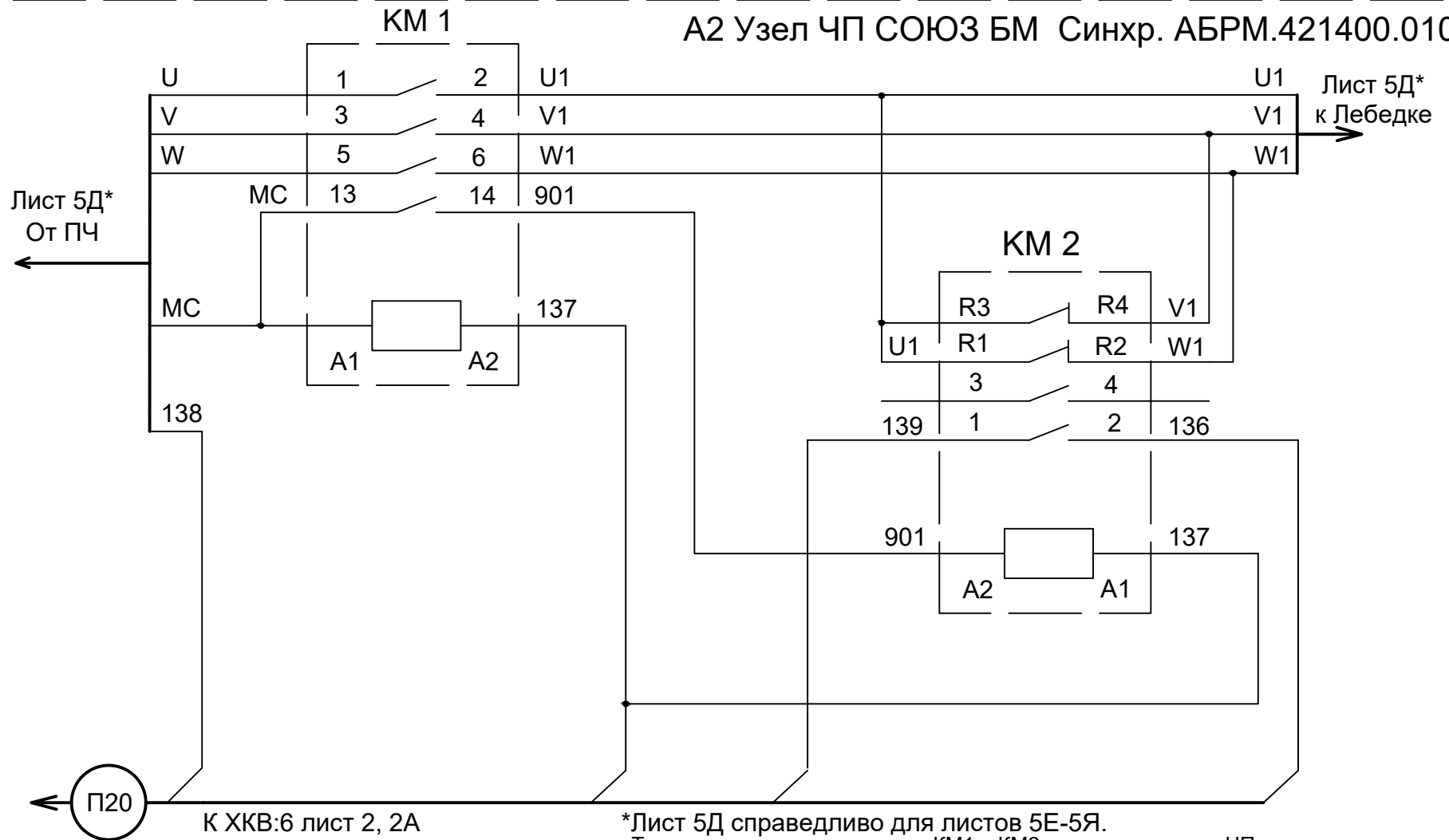
А2 Узел ЧП СОЮЗ МС Синхр. АБРМ.421400.010-02



\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.  
Т.к. управление контакторами КМ1 и КМ2 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭМ.ОГР: Реле ЧП.

Внимание! Металлическое основание панели должно быть заземлено!


А2 Узел ЧП СОЮЗ БМ Синхр. АБРМ.421400.010-02



\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.  
Т.к. управление контакторами KM1 и KM2 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭм.ОГР: Реле ЧП.

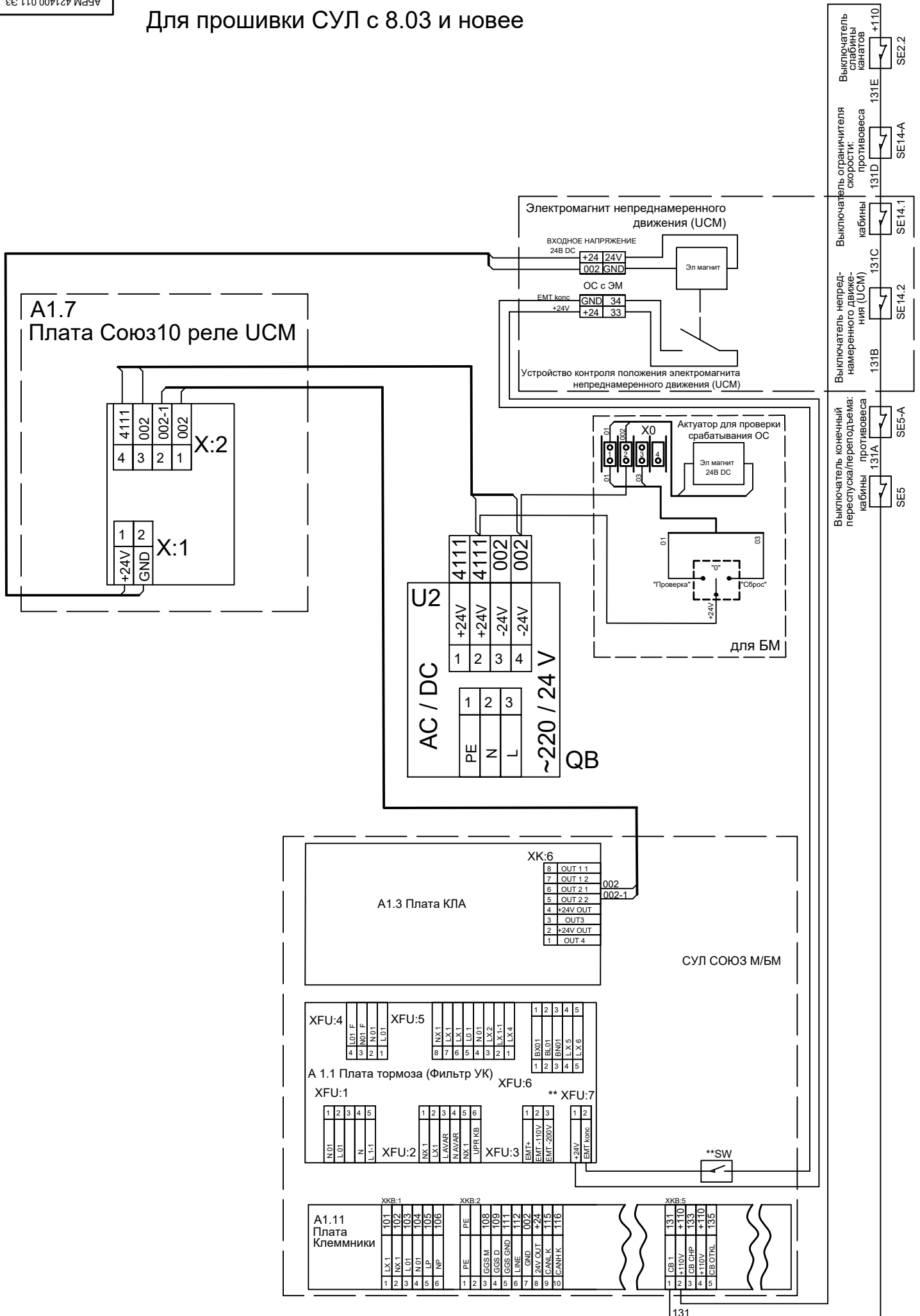
Внимание! Металлическое основание  
панели должно быть заземлено!




\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

### Схема питания цепи Электромагнитного тормоза

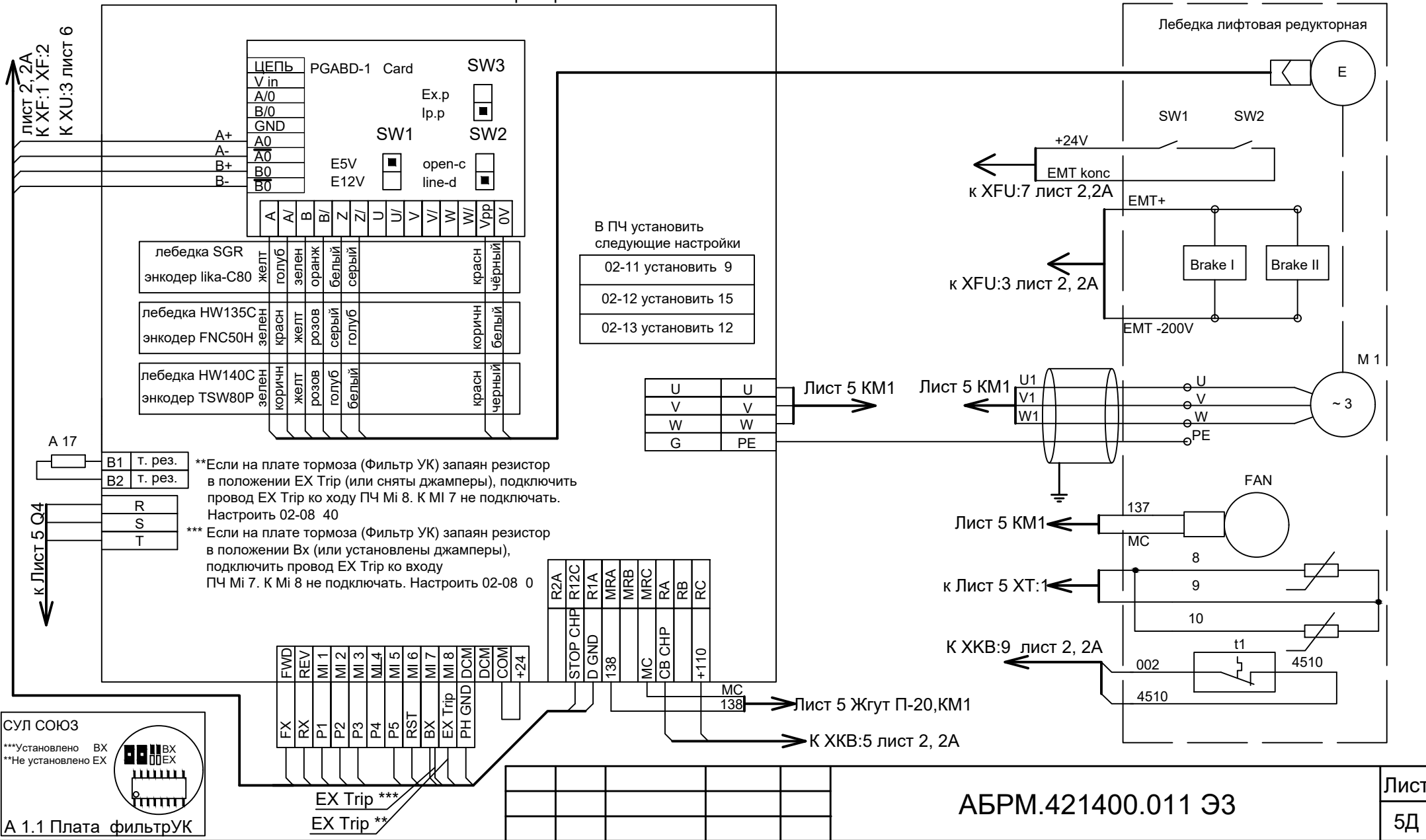
# Для прошивки СУЛ с 8.03 и новее



\*\* При наличии доп. контакт тормоза SW подключается в XFU:7 последовательно с UCM!

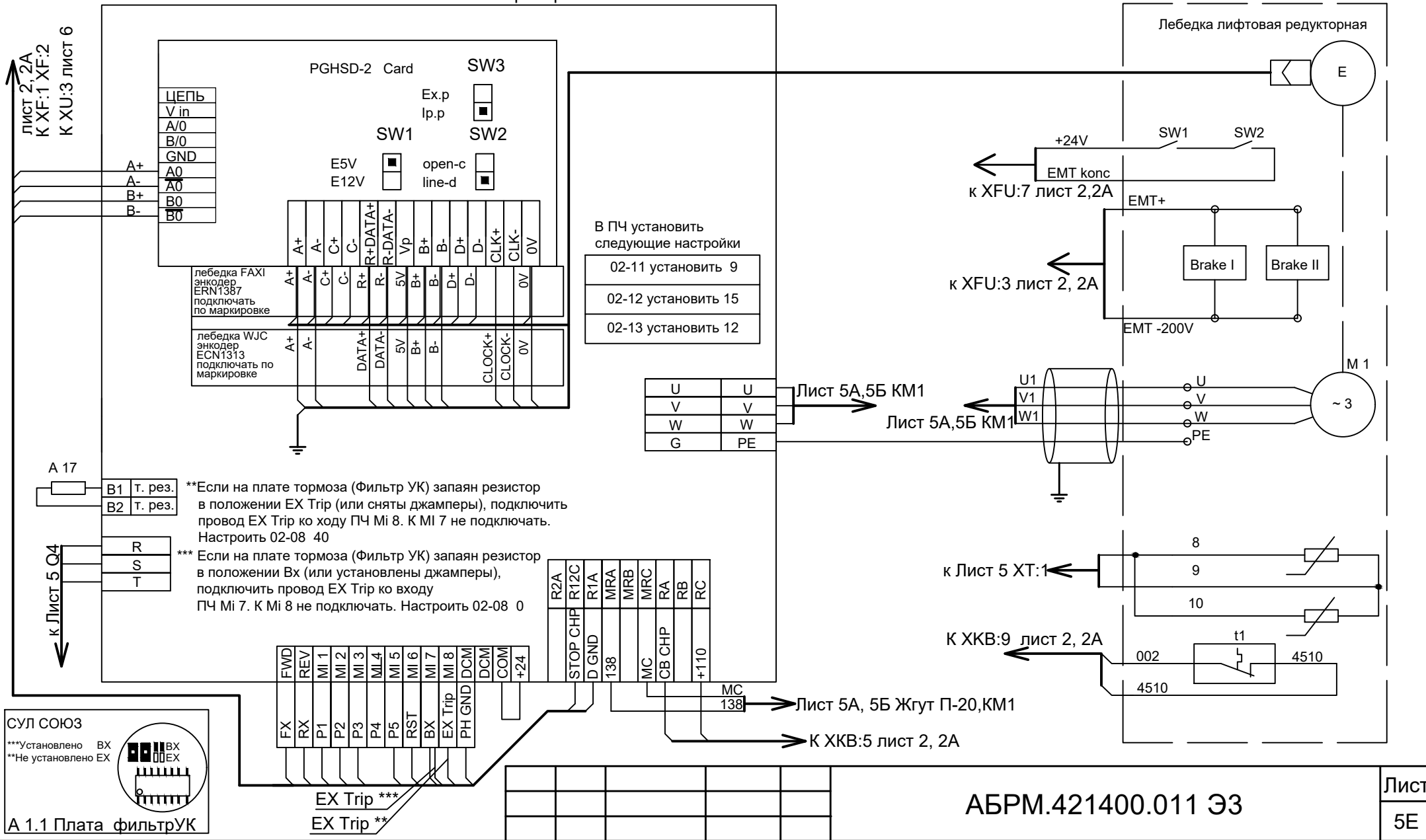
Подключение частотного преобразователя DELTA ED Async

A9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



Подключение частотного преобразователя DELTA ED Sync

А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



СУЛ СОЮЗ

\*\*\*Установлено BX

\*\*Не установлено EX

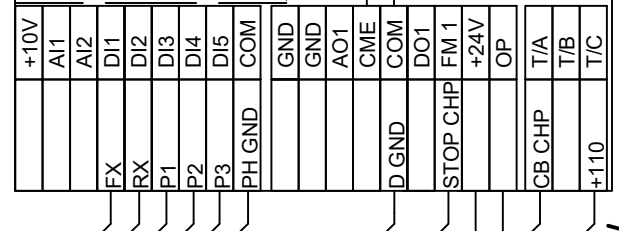
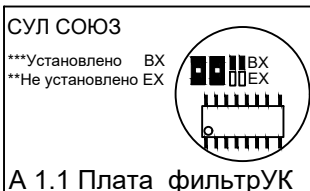
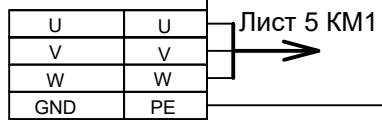
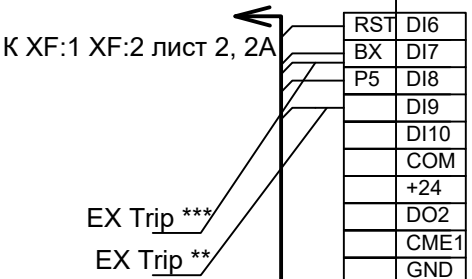
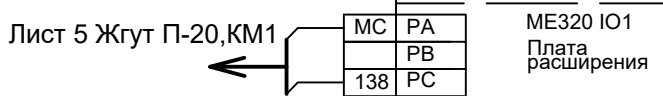
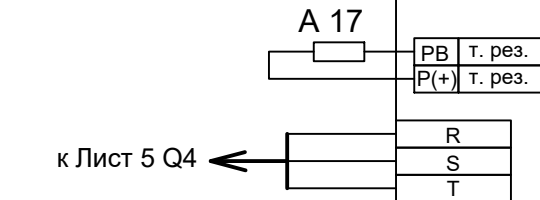
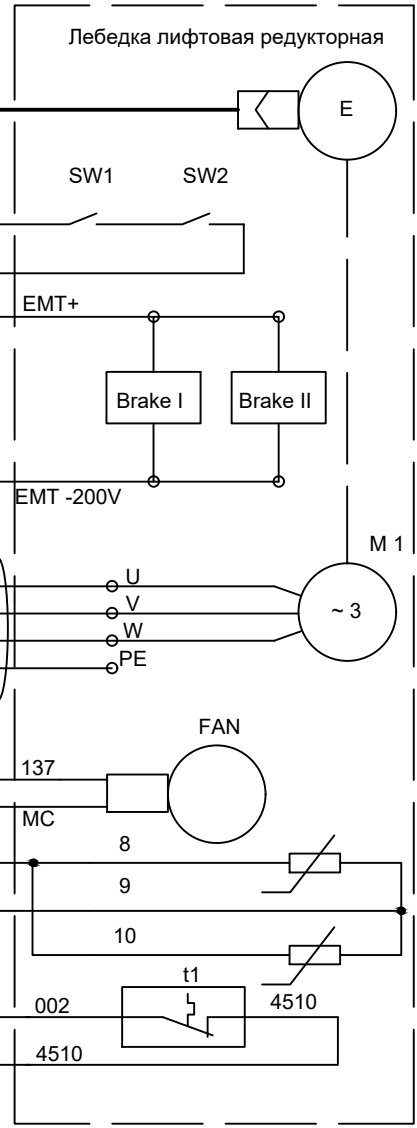
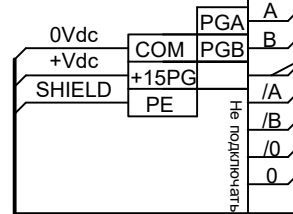
А 1.1 Плата фильтрУК

АБРМ.421400.011 ЭЗ

Подключение частотного преобразователя ME 320 Async



А9 Частотный преобразователь ME 320



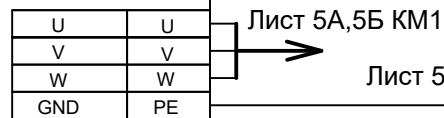
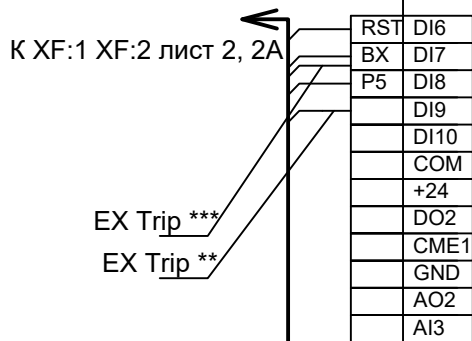
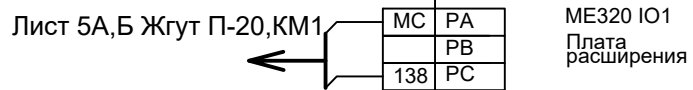
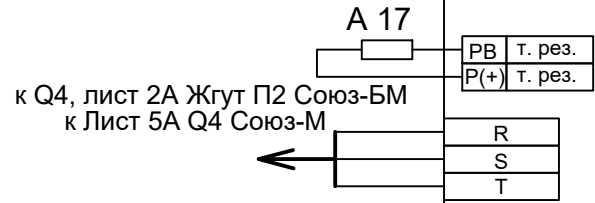
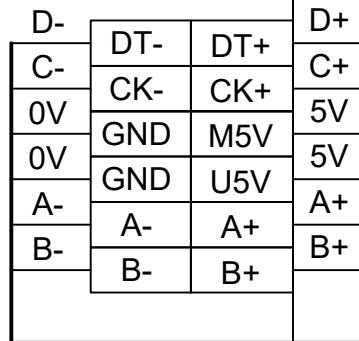
\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip (или сняты джамперы), подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09: 107.  
 \*\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Bx, (или установлены джамперы), подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09: 0.

АБРМ.421400.011 ЭЗ

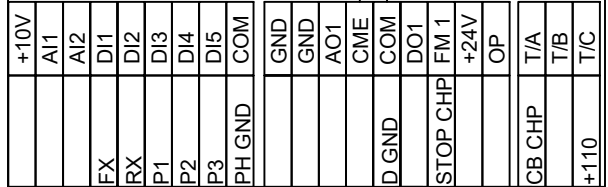
Подключение частотного преобразователя ME 320 Sync



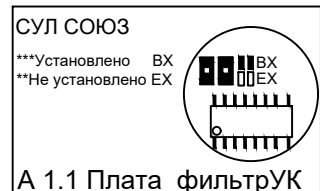
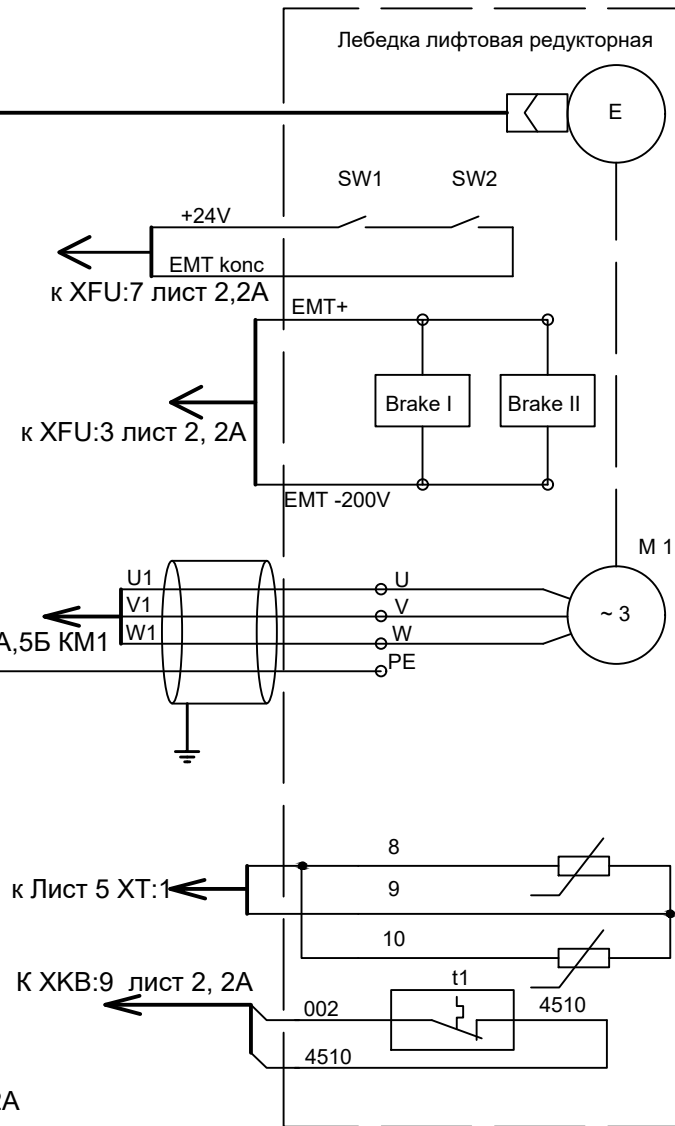
А9 Частотный преобразователь ME 320



Убрать перемычку



К ХКВ:5 лист 2, 2А



\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip (или сняты джамперы), подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09: 107.

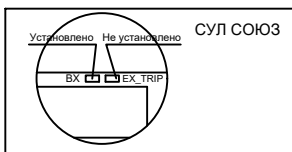
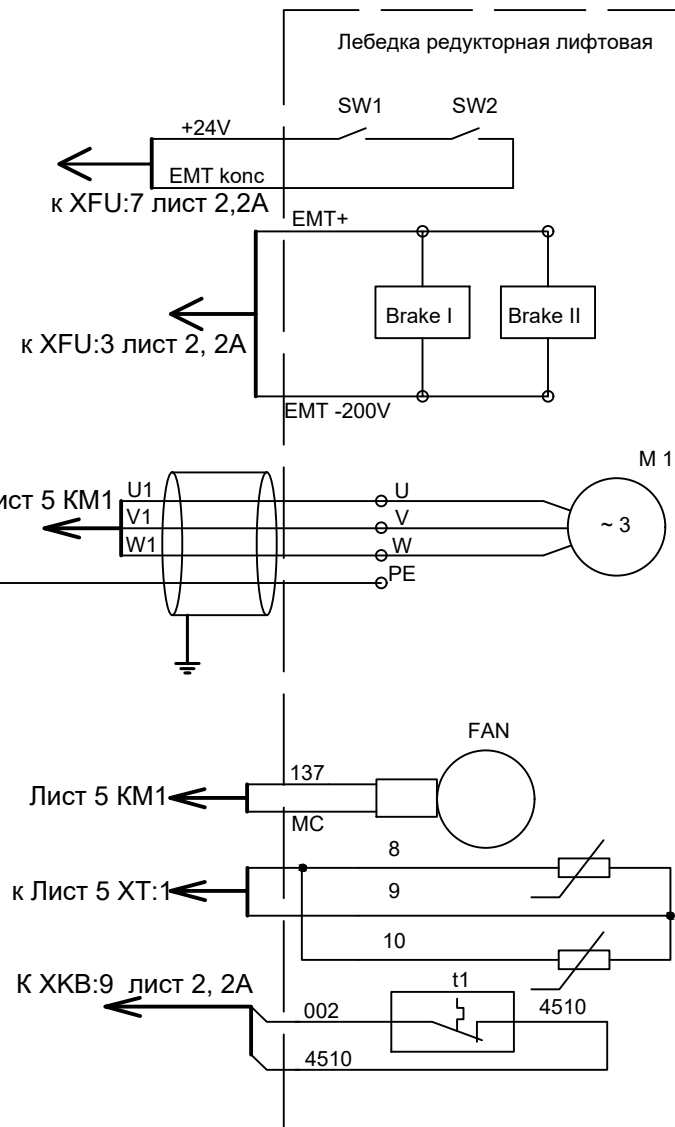
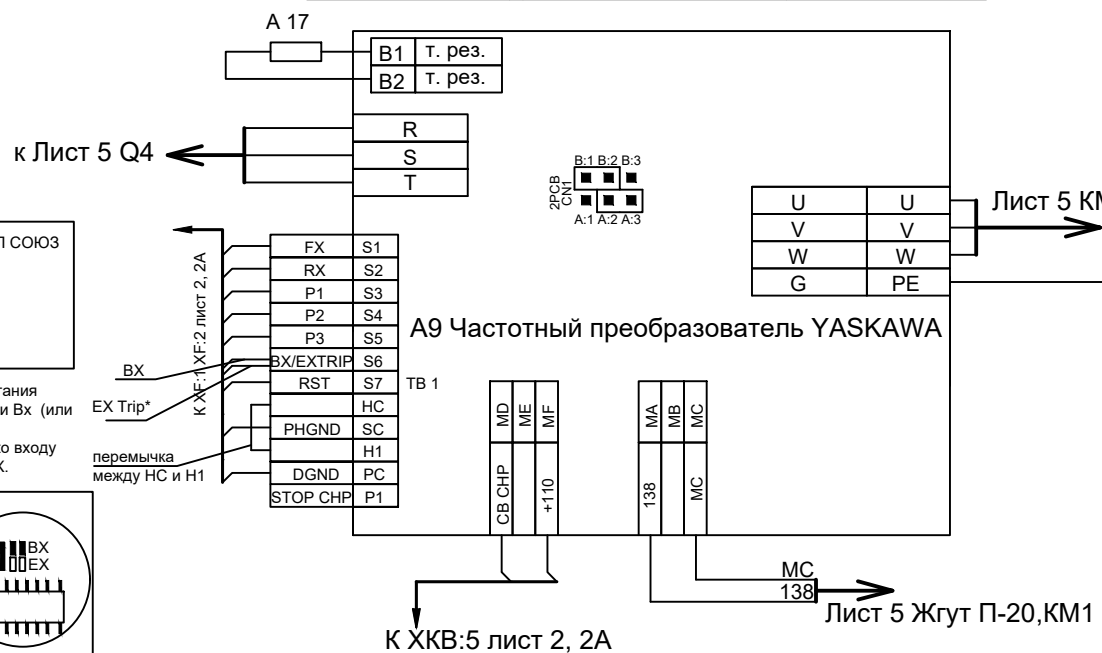
\*\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, (или установлены джамперы), подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09: 0.



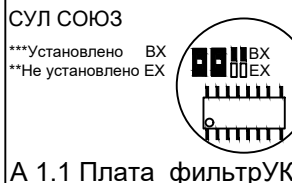
### Подключение частотного преобразователя YASKAWA Async (без энкодера)

В ПЧ установить следующие настройки

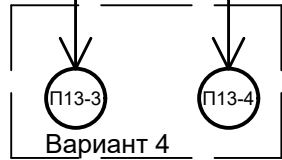
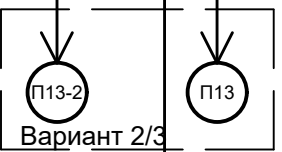
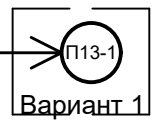
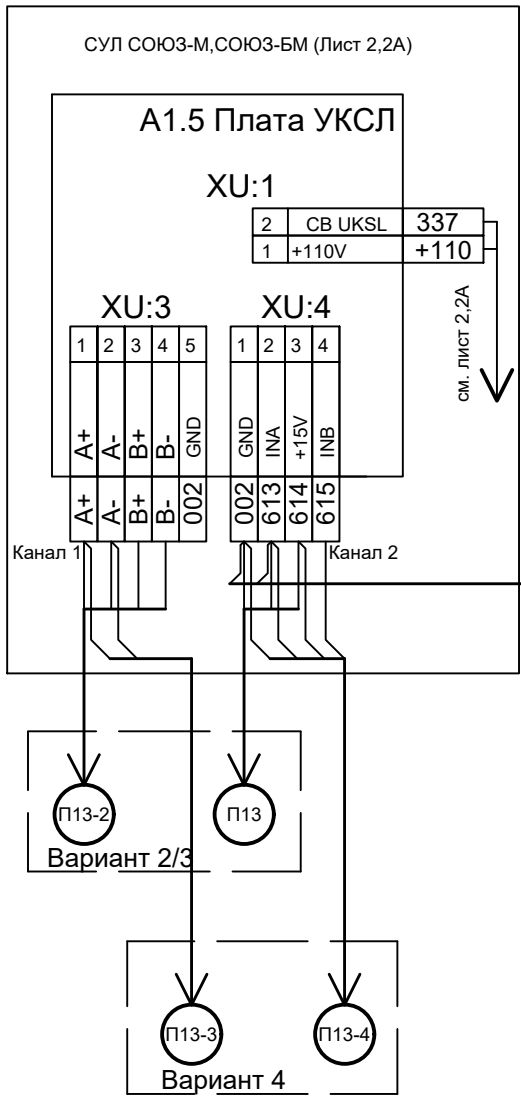
Мультискорость 1	H1-03 установить 3	d1-18 установить 0 (многоступенчатый)
Мультискорость 2	H1-04 установить 4	Режим выбора задания скорости
Мультискорость 3	H1-05 установить 5	d1-28 установить 0 %
Аварийный останов BX	H1-06 установить 8	Мин. диапазон обнаруж. скорости реверсии
Сброс ошибки RST	H1-07 установить 14	d1-29 установить 10% (50%)
Управление пускателем	H2-01 установить 51	Макс. диапазон обнаруж. скорости реверсии
Тормоз	H2-02 установить 50	
Готовность	H2-03 установить 6	



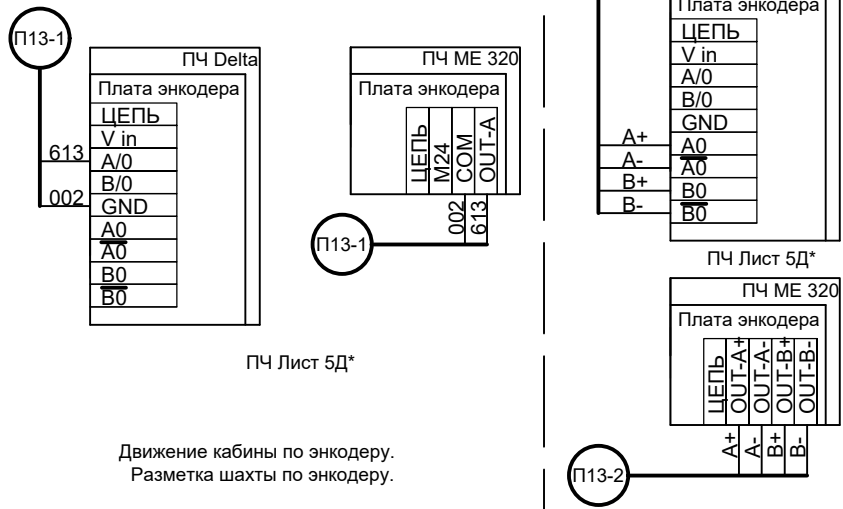
\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Bx (или установлены джамперы), то подключить провод EX Trip ко входу ПЧ S6 вместе с проводом BX.



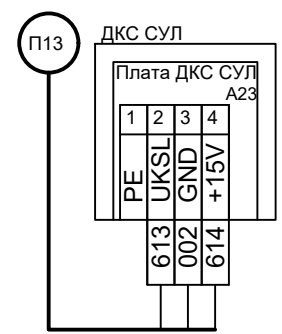
\*\*\*Установлено BX  
\*\*Не установлено EX

**Вариант 1**

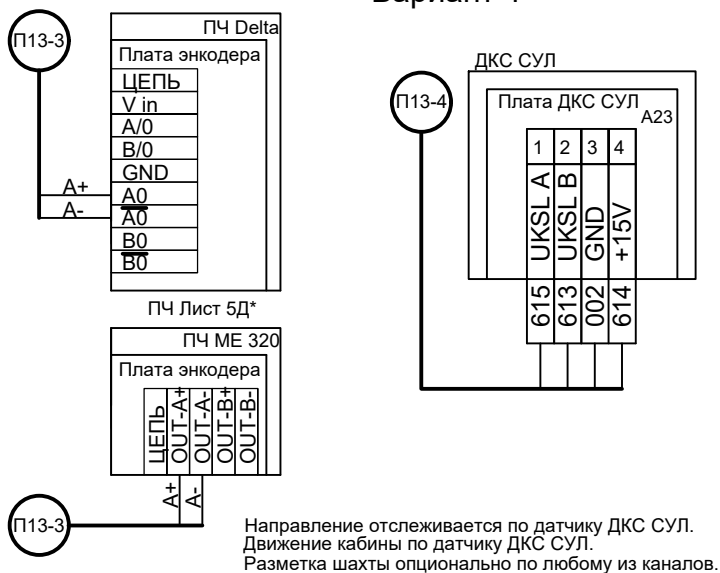


**Вариант 2**

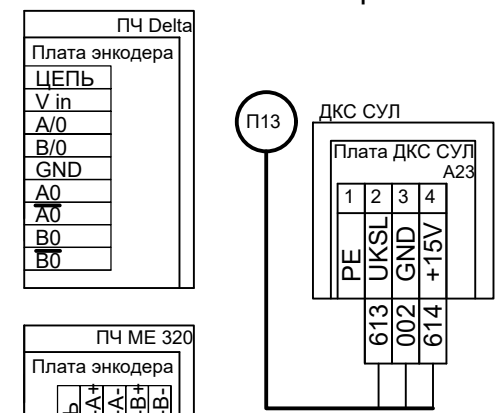


Направление отслеживается по энкодеру.  
Движение кабины по датчику ДКС СУЛ.  
Разметка шахты опционально по любому из каналов.

**Вариант 4**



**Вариант 3**

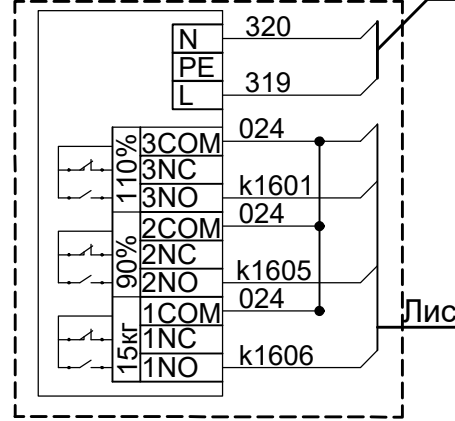


Разметка шахты по датчику ДКС СУЛ.

Подключение источника импульсов к плате УКСЛ

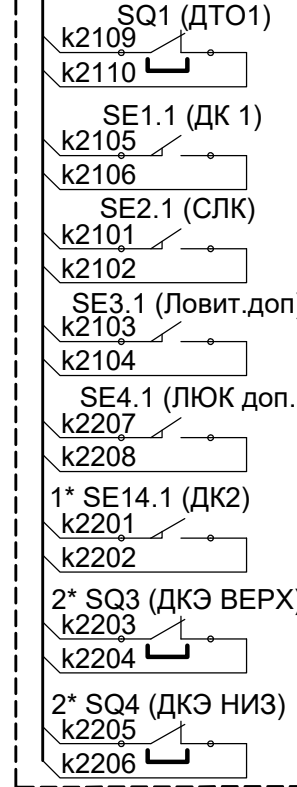
\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

### Устройство контроля загрузки кабины УКП-4 (ПТЛ-2)



Лист 7Д

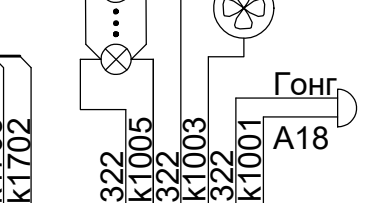
### Датчики кабины



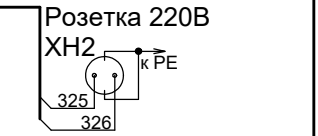
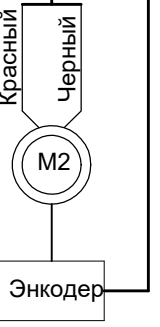
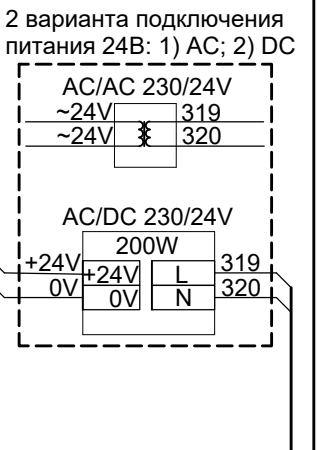
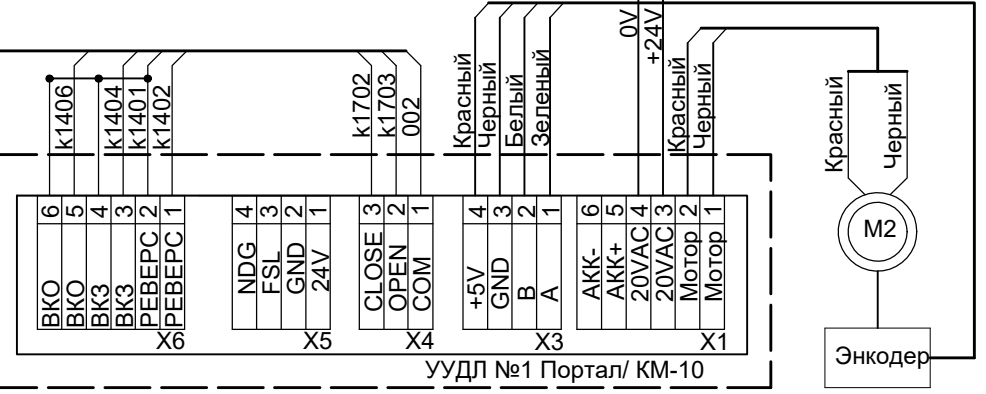
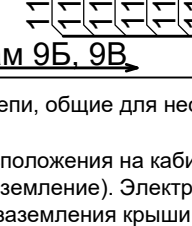
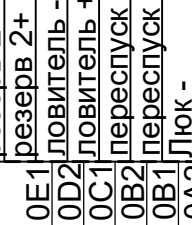
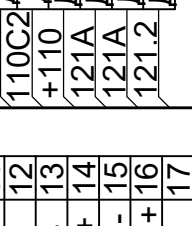
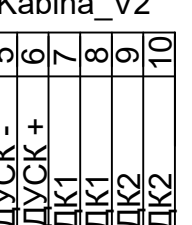
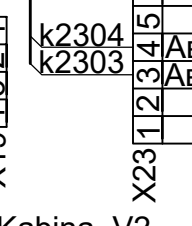
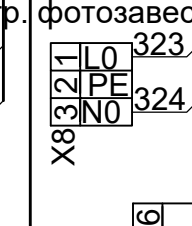
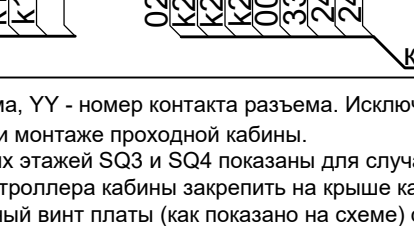
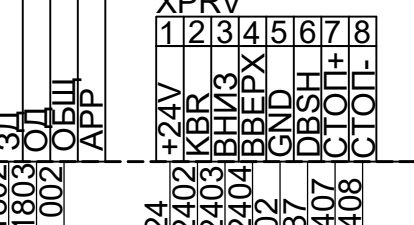
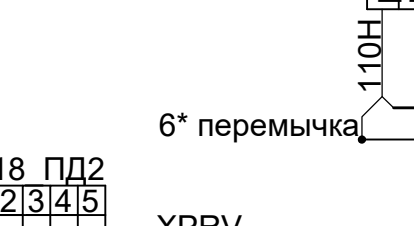
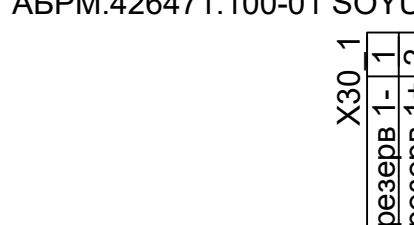
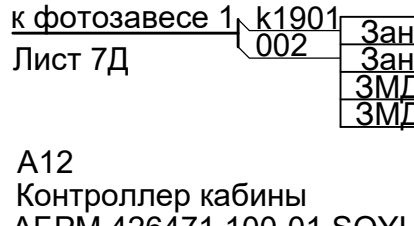
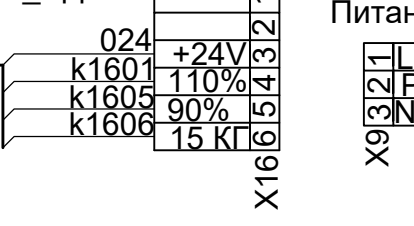
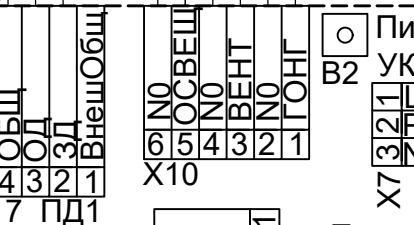
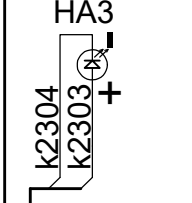
! Допускается подключение ДТО, ДКЭ с нормально разомкнутыми контактами. В настройках СУЛ >4.1 Зн.Ср.Дат.< указать полярность срабатывания датчиков.



### Освещение кабины НА2



### Авар. освещение НА3



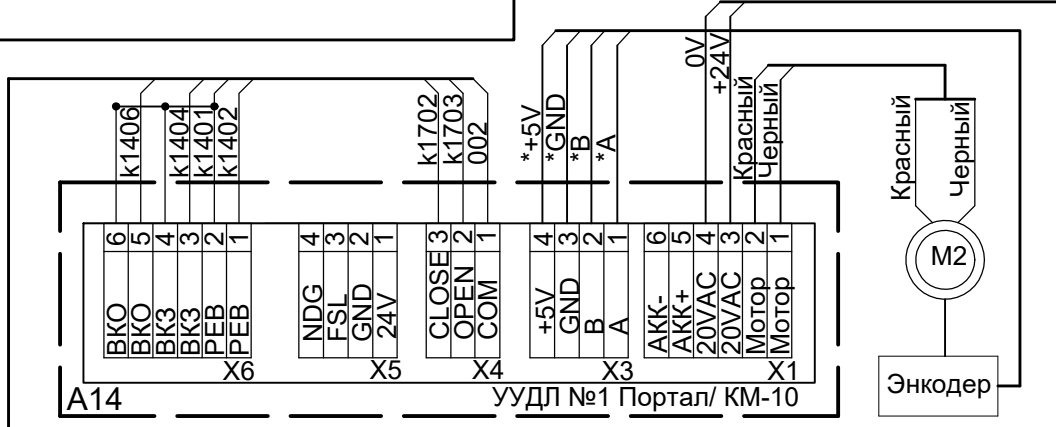
К ХКВ:1 лист 2,2А  
К ХКВ:2 ХКВ:3 лист 2,2А

1\* к фотозавесе 2  
Лист 7Д



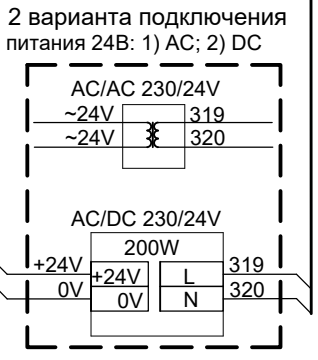
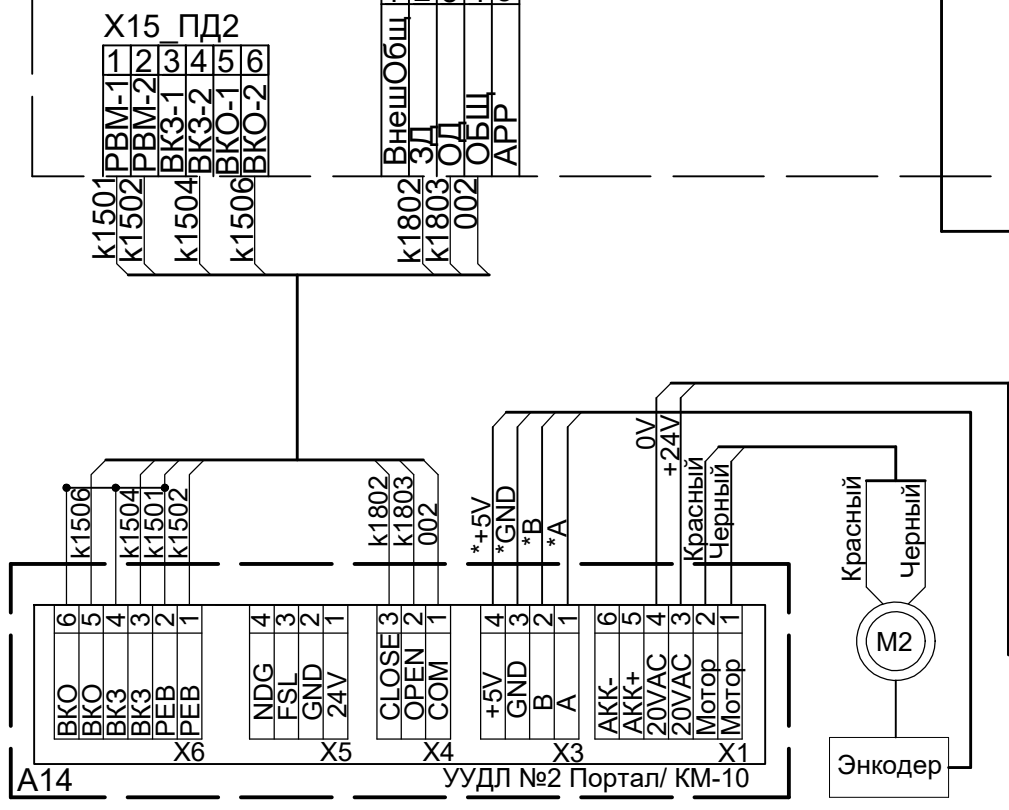
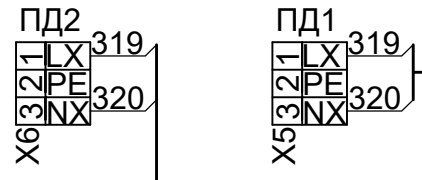
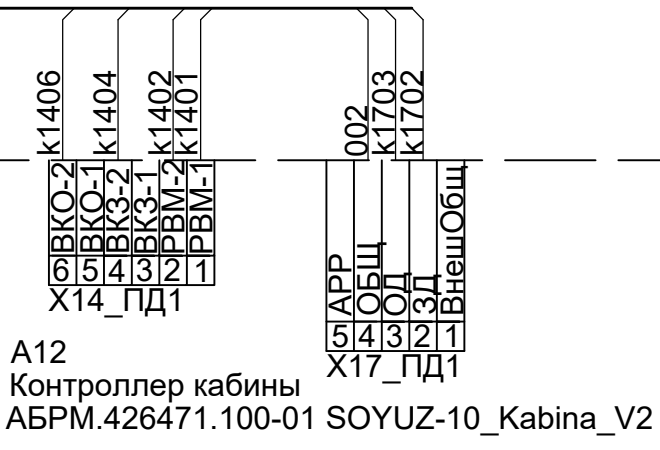
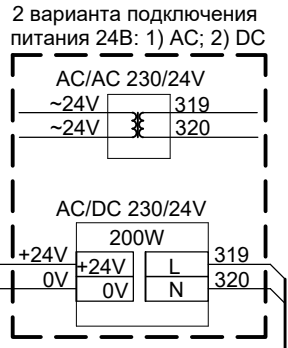
- XX - номер разъема, YY - номер контакта разъема. Исключение - цепи, общие для нескольких устройств (напряжение питания, общая точка, цепи шкафа управления).
- 1\* Подключать при монтаже проходной кабины.
  - 2\* Датчики крайних этажей SQ3 и SQ4 показаны для случая их расположения на кабине лифта.
  - 3\* Ж/з провод контроллера кабины закрепить на крыше кабины (заземление). Электрические аппараты заземлять на крышу кабины, Кросс-плату заземлить, соединив крепежный винт платы (как показано на схеме) с точкой заземления крыши кабины.
  - 4\* Подключать при установке концевого переключателя. При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
  - 5\* При наличии концевых выключателей грузозвешивающего устройства подключить их нормально замкнутые контакты к разъему X16 вместо Устройства контроля загрузки.
  - 6\* При задействовании РЕЗЕРВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.

### Контроллер кабины АБРМ.426471.100-01 в2

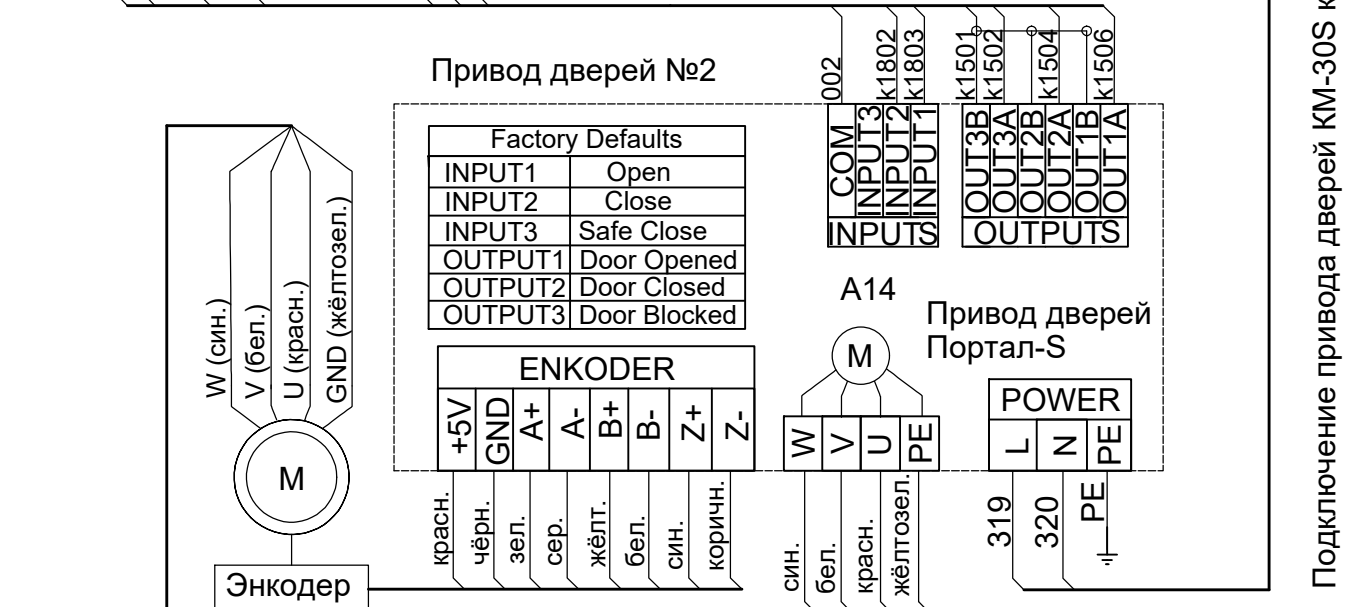
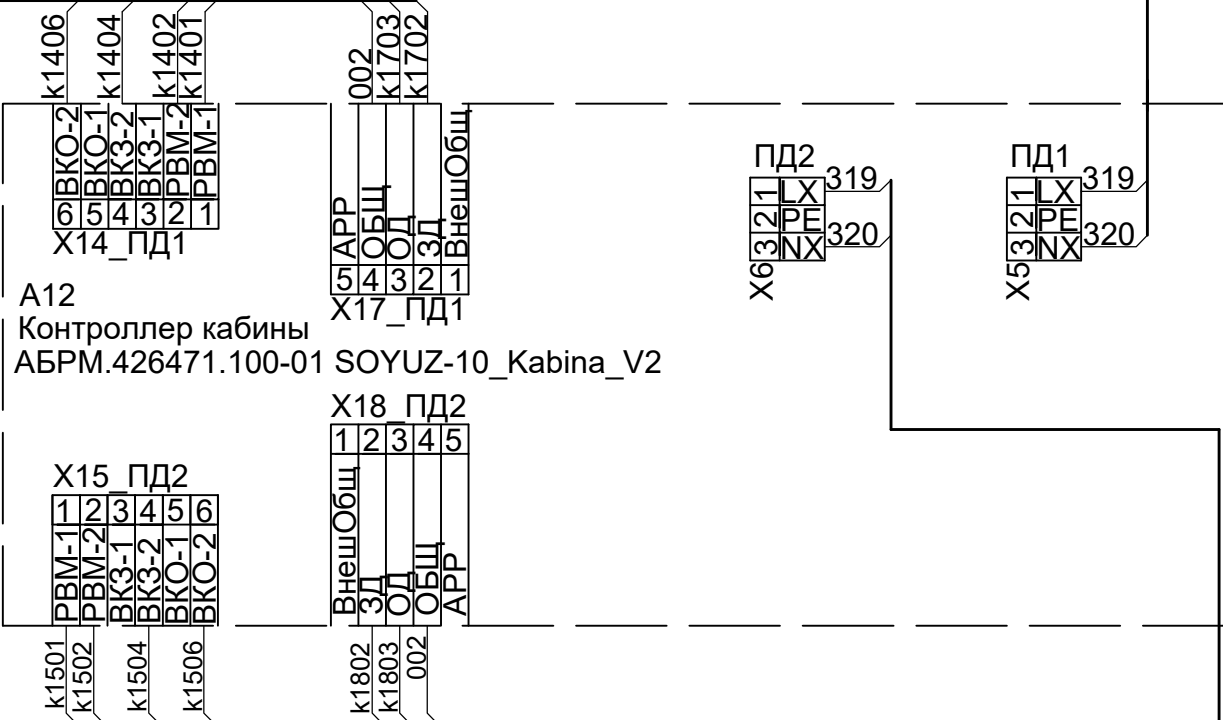
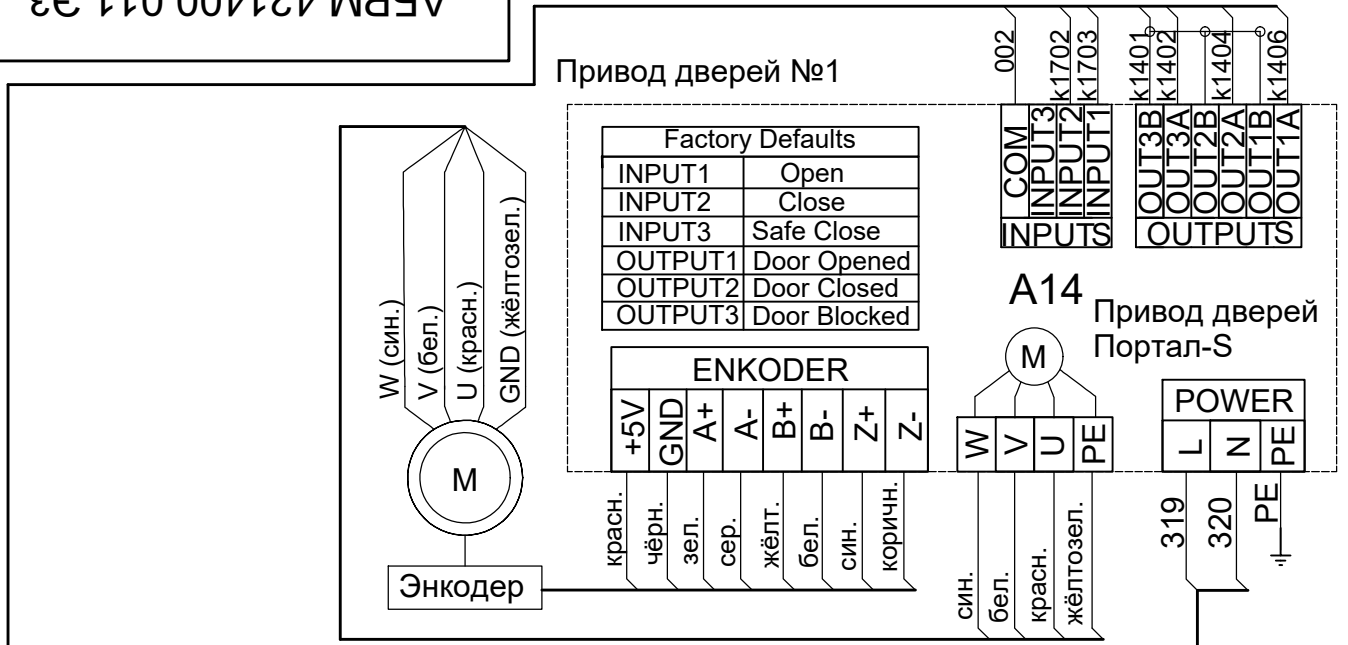


**\*Подключение энкодера**

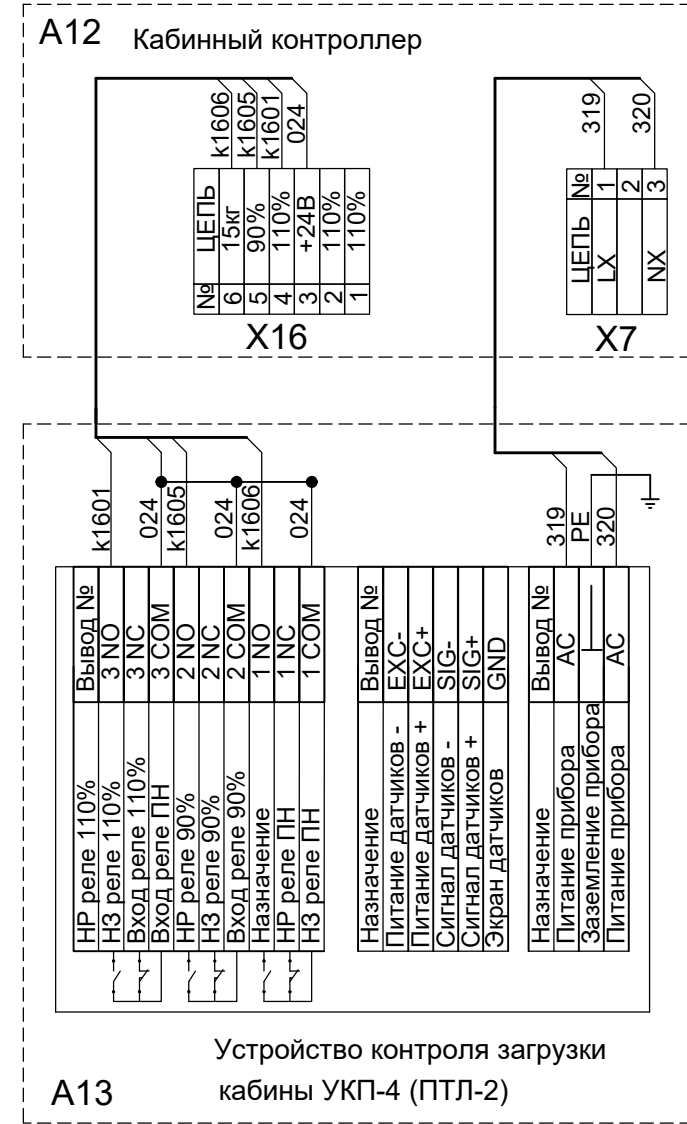
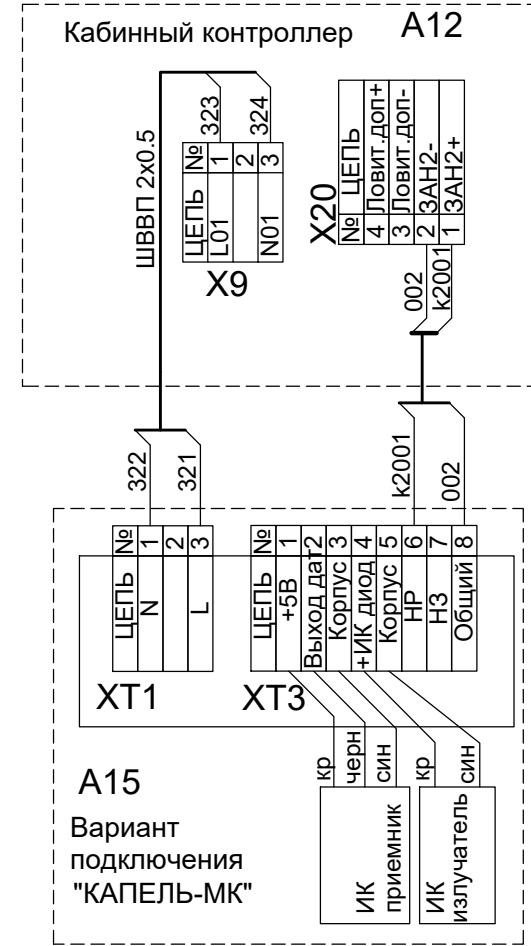
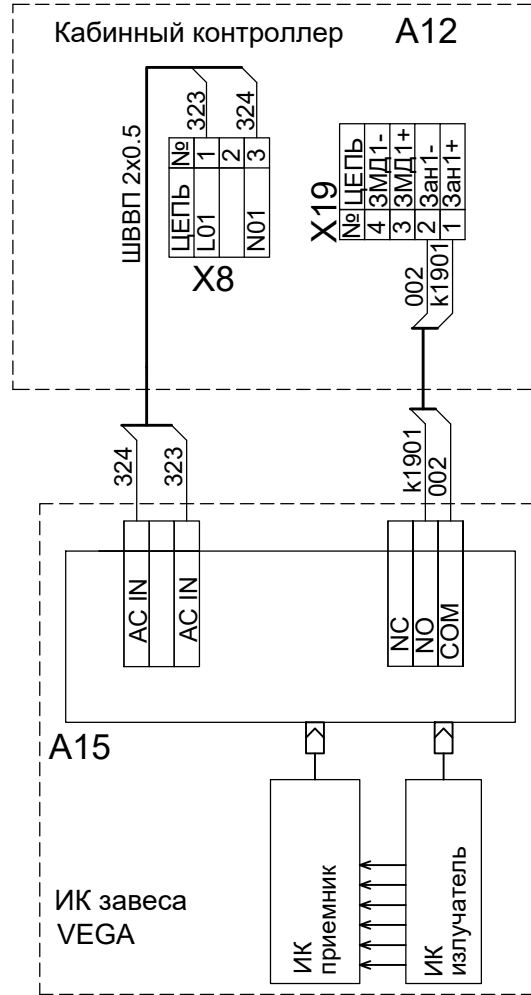
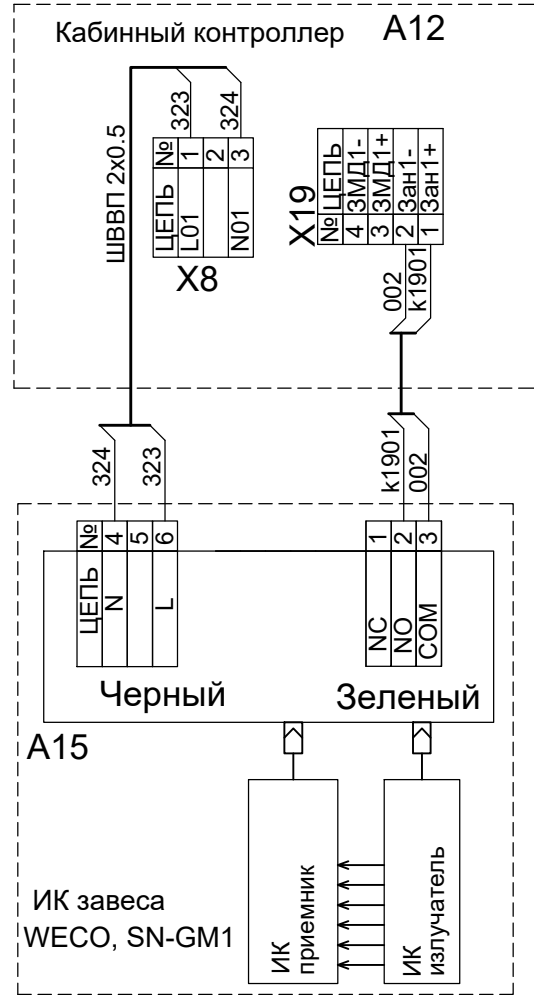
	Kormas	Cirolla
A	Зелёный	Белый
B	Белый	Жёлтый
GND	Чёрный	Синий
+5V	Красный	Коричневый



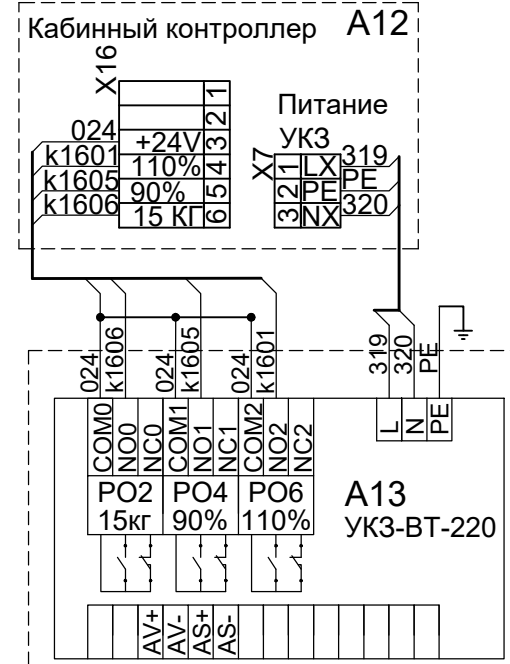
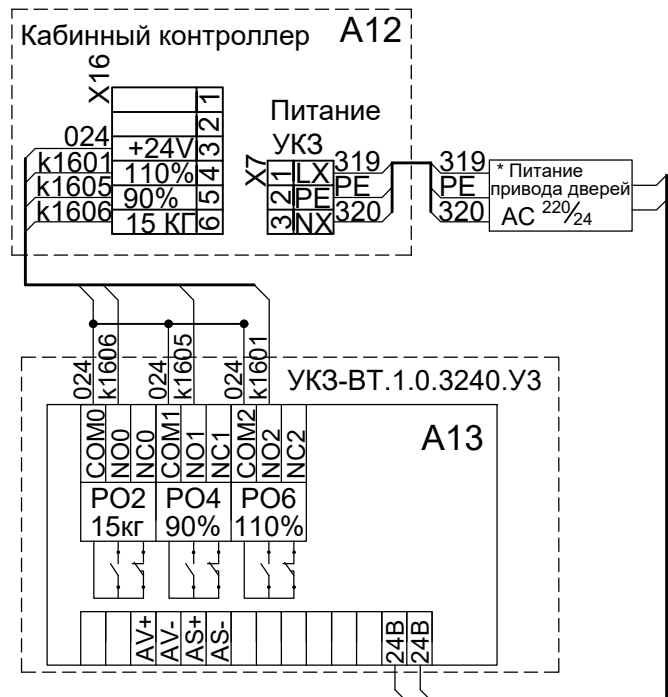
Подключение привода дверей Портал/КМ-10 к контроллеру кабины (проходная кабина)



Подключение привода дверей КМ-30S к контроллеру кабины (проходная кабина)

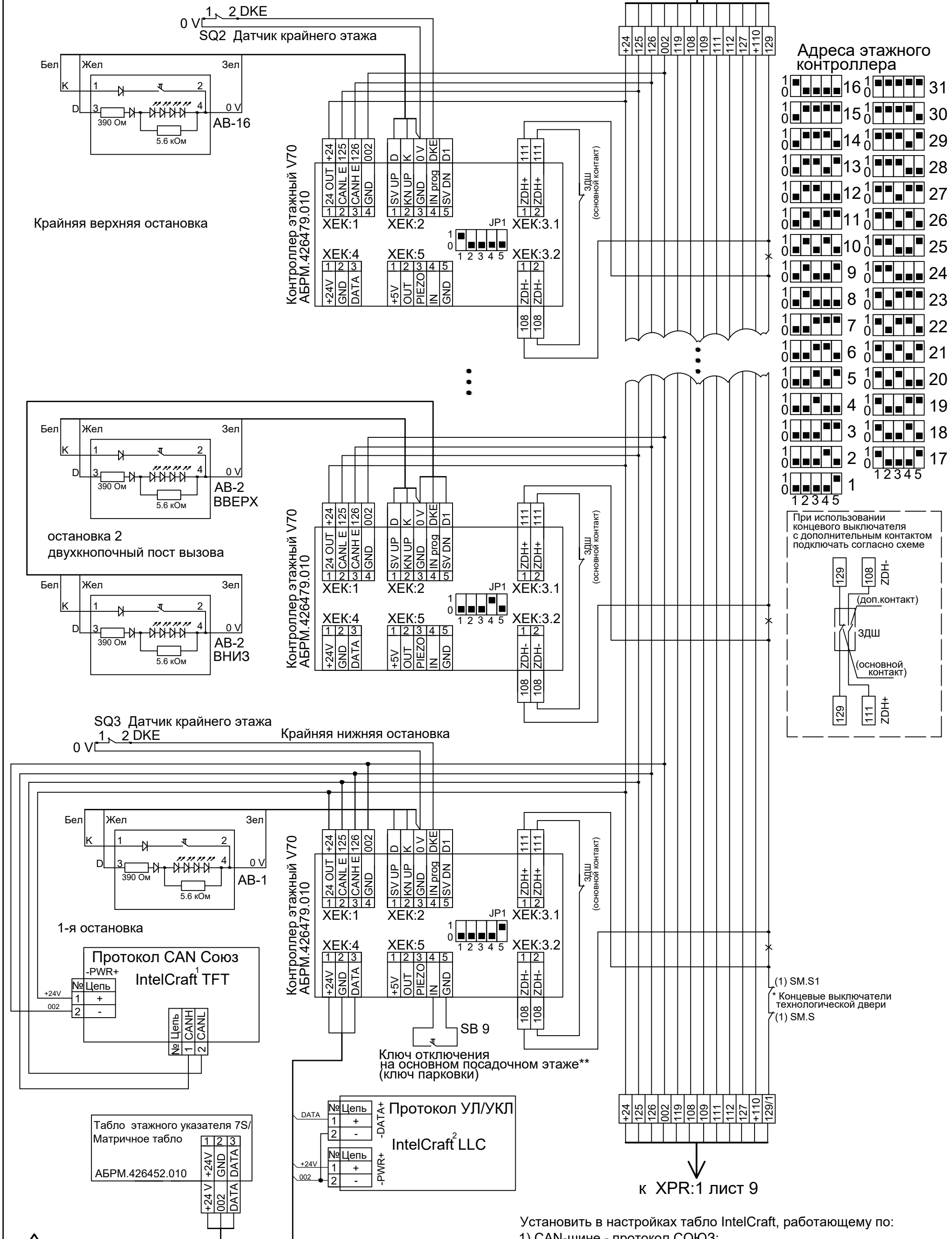


	УСТРОЙСТВА					
	Наименование	Питание+	Питание-	Сигнал+	Сигнал-	Экран
	ПТЛ-2	EXC+	EXC-	SIG+	SIG-	⏏
	УКЗ-ВТ.1.0.3240.УЗ	AV+	AV-	AS+	AS-	
	УКЗ-ВТ-220	AV+	AV-	AS+	AS-	⏏
ДАТЧИКИ	Датчики УКЗ-ВТ	Коричневый	Зелёный	Белый	Жёлтый	Прозрачный
	Датчики ПТЛ-2	Красный	Чёрный	Зелёный	Белый	Экран
	Dacell (корей) 2т	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	Dacell (корей) 500 кг	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	ВК-2-Fiintec(Герм) 2т, 1т	Зеленый	Черный	Белый	Красный	Желтый
	CENTA (Турция)	Белый	Красный	Синий	Зеленый	Без изоляции
	MICELECT CA800	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Прозрачный
	ZEMIC	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	Из комплекта УКП-4М	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	К-Б-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	К-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Желтый
	OMS-560	Красный	Черный	Зеленый	Белый	



\* В отсутствие трансформатора AC 220/24 подключать к разъёму X27 кабинного контроллера, к контактам 1 и 2

Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УКЗ-ВТ) и фотозавеса (VEGA, WECO, КАПЕЛЬ)



**При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ**

\* В случае конструктивного отсутствия концевого выключателя в цепи безопасности установить перемычку.  
\*\* В случае совпадения крайнего этажа и основного посадочного, ОП этаж может отличаться от КЭ нижнего.

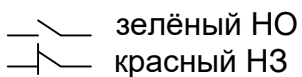
Установить в настройках табло IntelCraft, работающему по:  
1) CAN-шине - протокол СОЮЗ;  
2) последовательному протоколу - протокол УЛУКЛ.

**Схема шахты, подключение этажных контроллеров (двери шахты без доп. контакта), блока приямка.**

Белый матовый корпус - ЭК (Х4 - есть перемычка) с доп.контактом  
Прозрачный корпус - ЭК (Х4 - нет перемычки) без доп.контакта



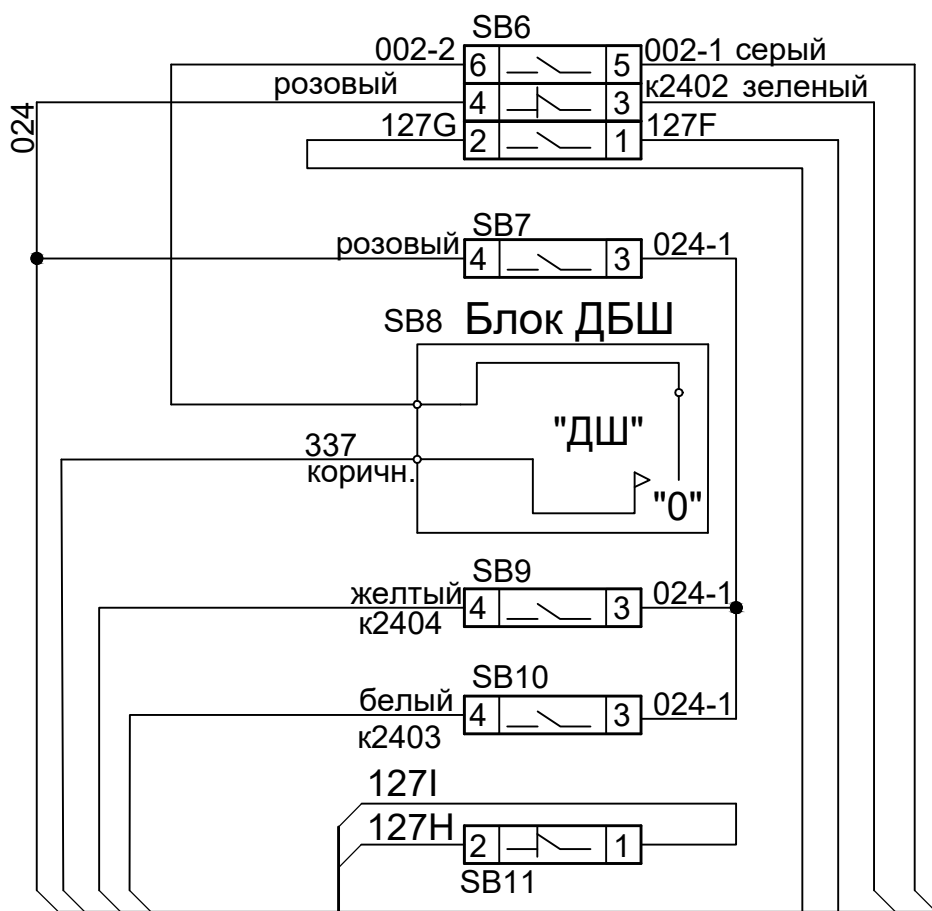




Внешний вид пульта и расположение кнопок могут быть изменены по желанию завода изготовителя

Р (РЕВИЗИЯ) контакт 3-4 раз. 1-2 зам.

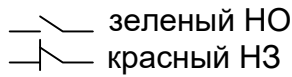
НР (НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА) контакт 3-4 зам.1-2 раз.



к ЛИСТ 9 XPRV



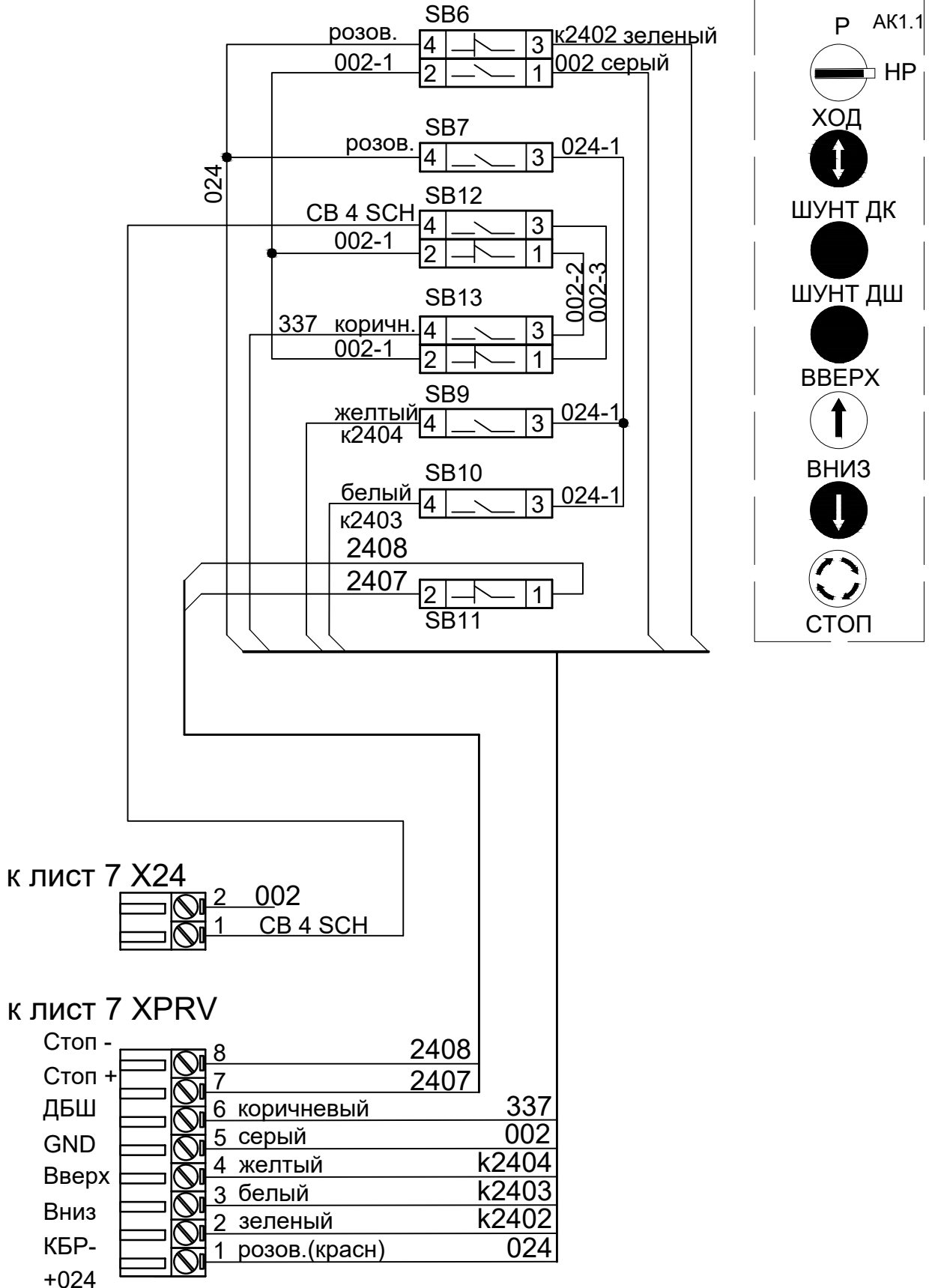
Пост ревизии прямок



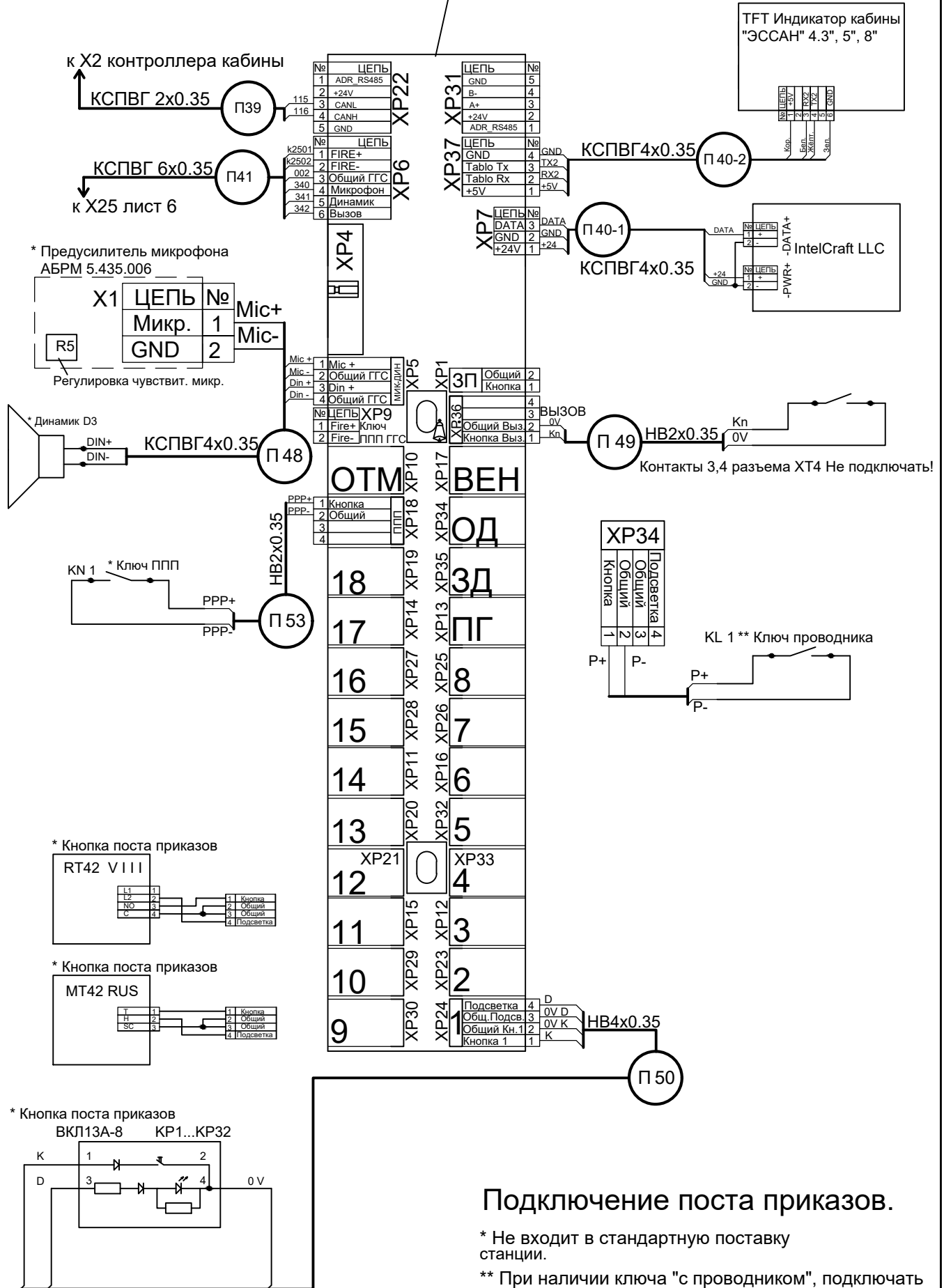
Внешний вид пульта и расположение кнопок могут быть изменены по желанию завода изготовителя

Р (РЕВИЗИЯ) контакт 3-4 раз. 1-2 зам.

НР (НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА) контакт 3-4 зам.1-2 раз.



Пост ревизии Крыша Кабины



**Подключение поста приказов.**

\* Не входит в стандартную поставку станции.  
 \*\* При наличии ключа "с проводником", подключать вместо кнопки "Открытие дверей".

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным или групповым управлением жилых и административных зданий, грузоподъемностью до 2000кг, со скоростью движения до 2.5м/с, с регулируемым приводом дверей, с непроходной кабиной до 31 остановок.
2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между этажами вне зоны действия датчиков верхней и нижней остановки, в poste ревизии установлен режим "Нормальная работа". Для станции управления установлен режим работы "НОРМА".
3. При отсутствии выключателей в цепи безопасности (или в цепи информационных сигналов) последовательная цепь должна оставаться замкнутой.
4. Сноски
  - \*ДКЭШ - при установке датчиков верхней и нижней остановок в шахте
  - \*ДКЭК - при установке датчиков верхней и нижней остановок на кабине
  - \*С - при использовании штатного оборудования СУЛ "ЭССАН-СОЮЗ" (аварийное освещение, извещатель о прибытии кабины на этаж типа "ГОНГ" и др.)
  - ДУСК - дополнительное устройство слабины канатов
  - \*А - для административных зданий
  - \*Ж - для жилых зданий
  - \*И - для инвалидов и других маломобильных групп населения

					АБРМ.421400.011 Э4		
1	Все	АБРМ.001-23		01.24	СУЛ СОЮЗ-М  СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ		
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Роньшин А.В.		01.24			
Пров.		Корнеев И.А.		01.24			
Н.контр.		Васильев О.К.		01.24			
Утв.		Булгин М.А.		01.24	Лист 1      Листов 18  ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		

Обозначение на схеме контактов выключателей притвора дверей шахты:

(N) - верхняя остановка;

(n) - промежуточная остановка (середина шахты)

(1) - первая остановка

\*Режимы работы:

1 - Нормальная работа

2 - Ревизия

3 - Управление МП1

4 - Управление МП2

5 - Погрузка

6 - Погрузка

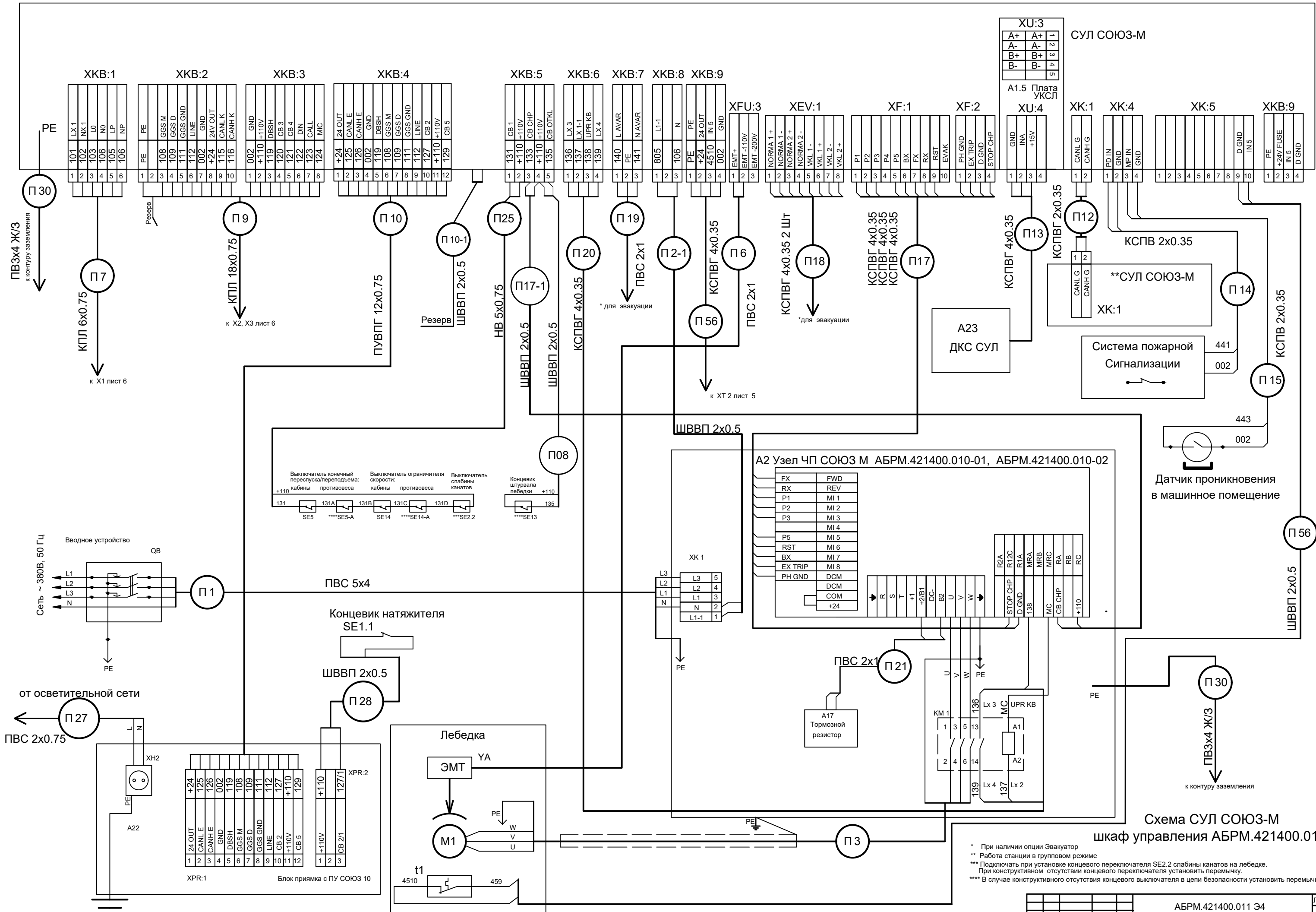
5. Контроллер кабины

располагается на крыше кабины в клеммной коробке.

5. Монтаж проводов от датчиков, постов управления вести проводом, поставляемым в комплекте с данными аппаратами, незадействованные провода изолировать.

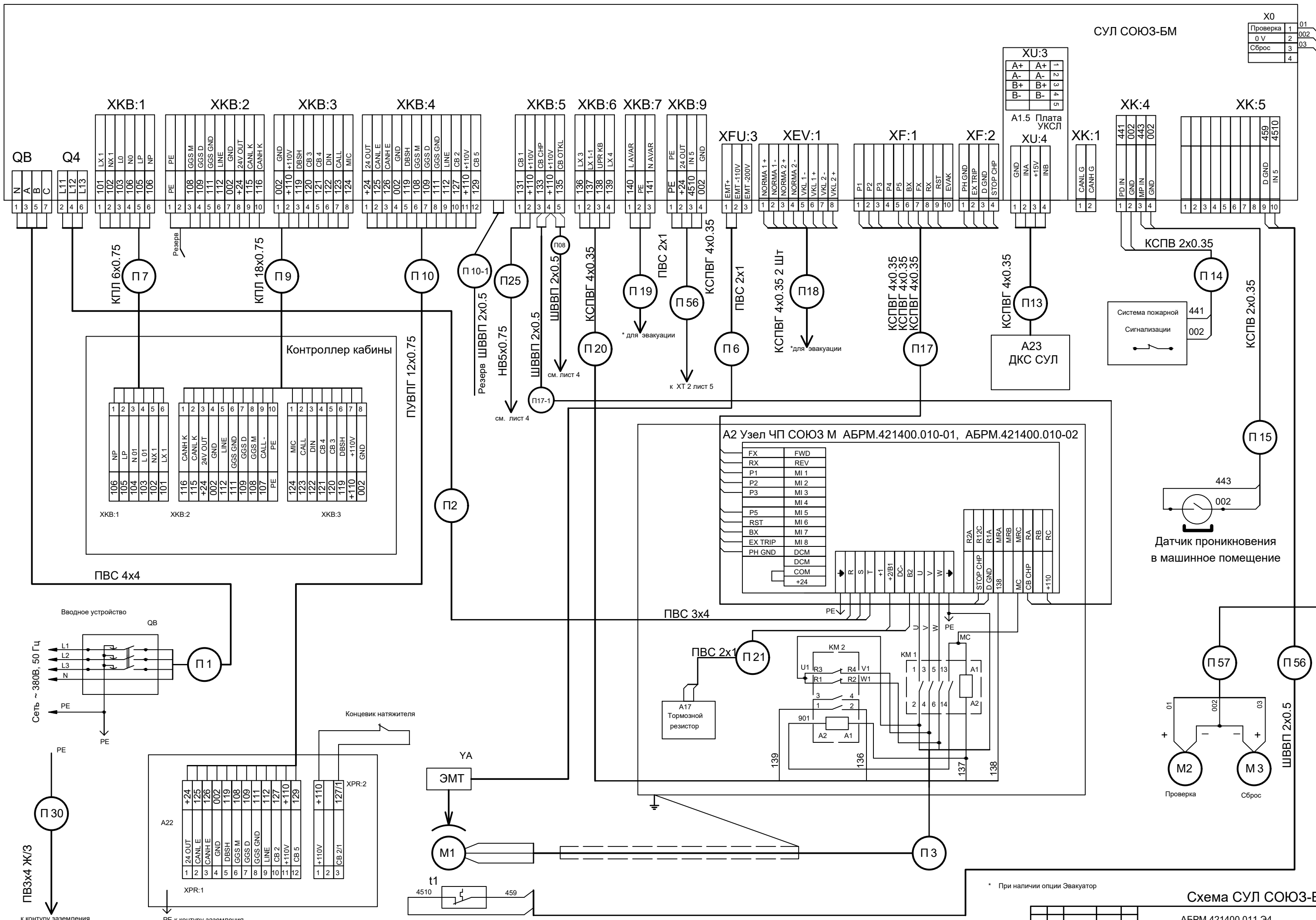
6. Клеммы "Земля" всех аппаратов соединить с шиной защитного заземления РЕ двухцветным проводом ПВ1-1,5 и ПВ3-2,5 (ПВ3-4) желто-зеленого цвета.

7. Для диспетчерской связи использовать динамик 0,5ГДШ-8 и предусилитель микрофона (ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"), устанавливаемые в модуле кабины АК1.

\* При наличии опции Эвакуатор  
 \*\* Работа станции в групповом режиме  
 \*\*\* Подключать при установке конечного переключателя SE2.2 слабины канатов на лебедке. При конструктивном отсутствии конечного переключателя установить перемычку.  
 \*\*\*\* В случае конструктивного отсутствия конечного выключателя в цепи безопасности установить перемычку.

Схема СУЛ СОЮЗ-М  
 шкаф управления АБРМ.421400.011



Проверка	1	01
0 V	2	002
Сброс	3	03
	4	

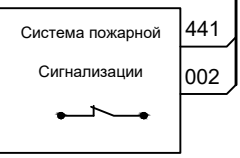
СУУ СОЮЗ-БМ

XU:3		
A+	A+	1
A-	A-	2
B+	B+	3
B-	B-	4

A1.5 Плата УКСЛ

XK:4	
441	002
443	002
GND	

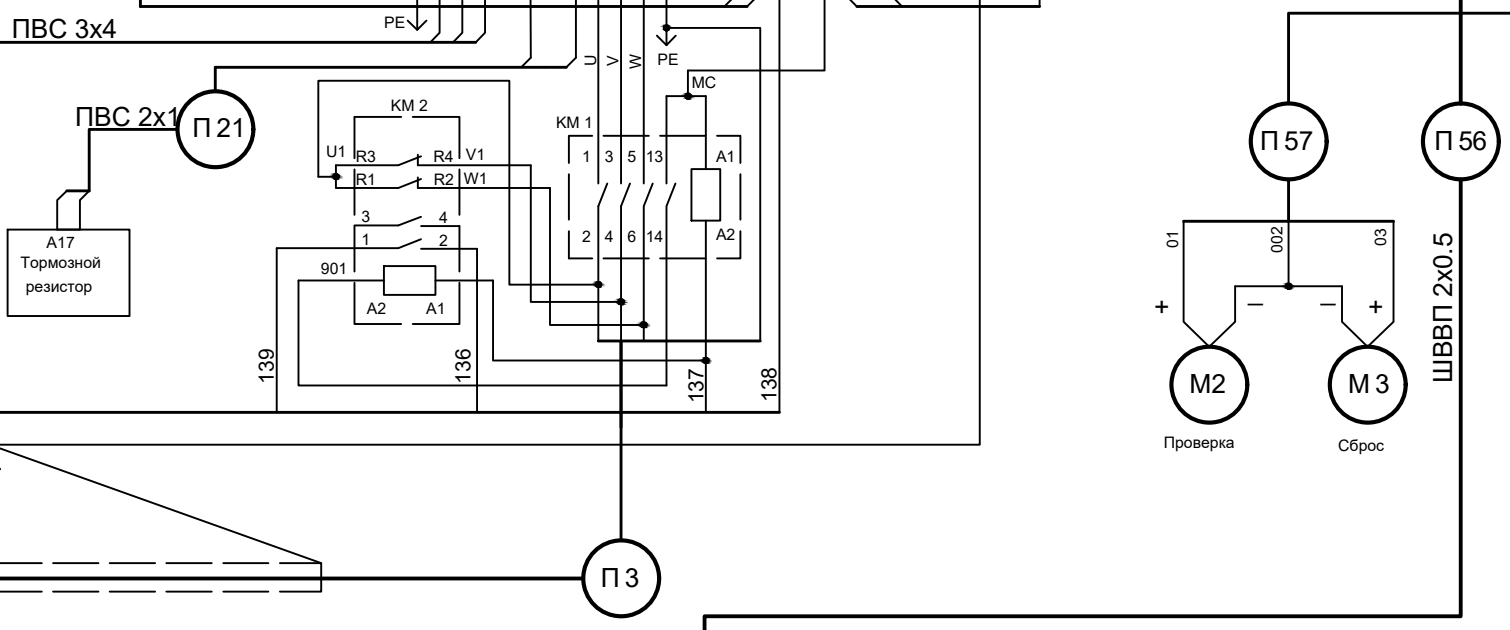
XK:5	
459	4510
D GND	
IN 5	



A2 Узел ЧП СОЮЗ М АБРМ.421400.010-01, АБРМ.421400.010-02

FX	FWD
RX	REV
P1	MI 1
P2	MI 2
P3	MI 3
P5	MI 5
RST	MI 6
BX	MI 7
EX TRIP	MI 8
PH GND	DCM
COM	+
+24	

R2A	R12C
R1A	MRA
MRB	MRC
RA	RB
RC	

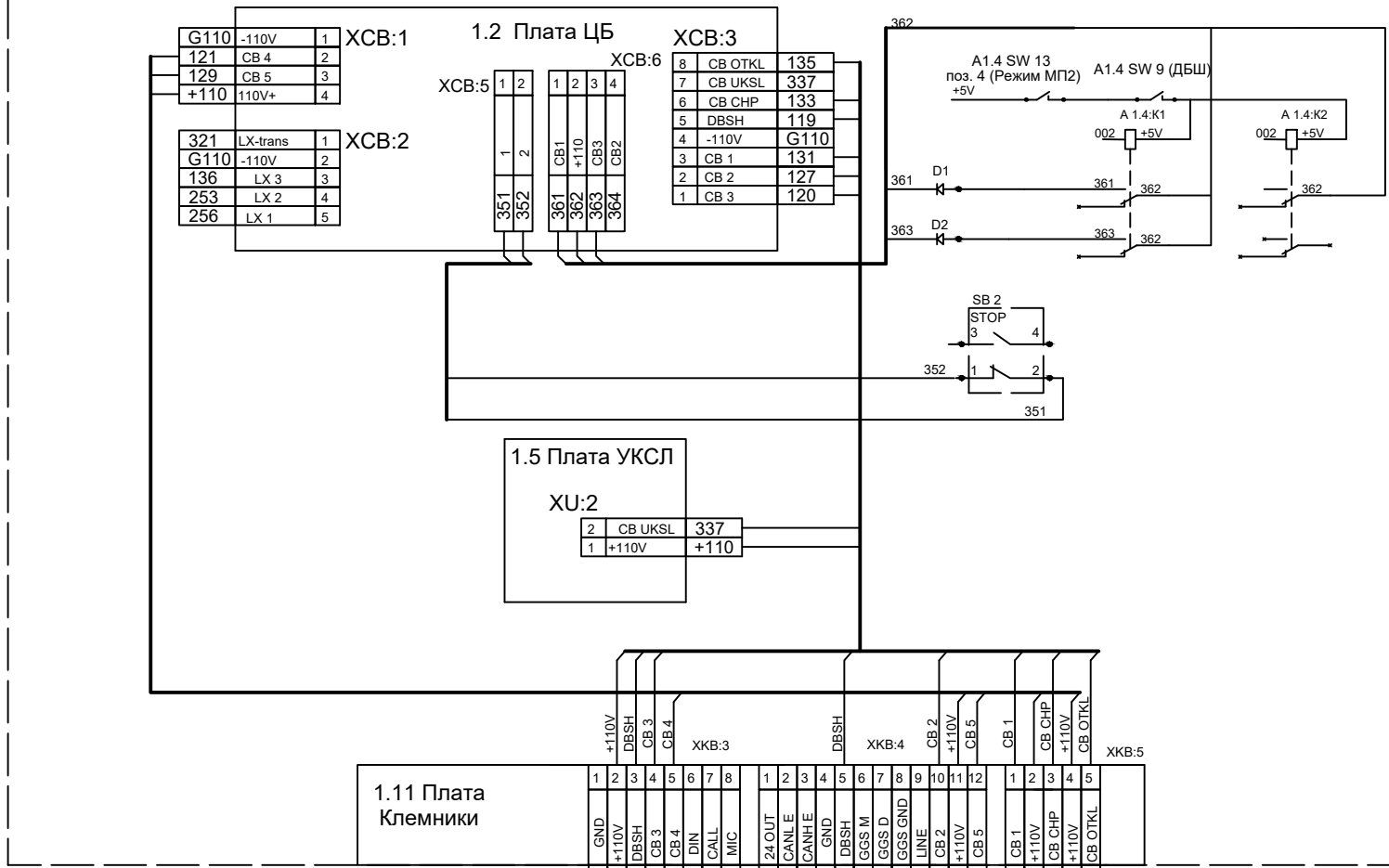


\* При наличии опции Эвакуатор

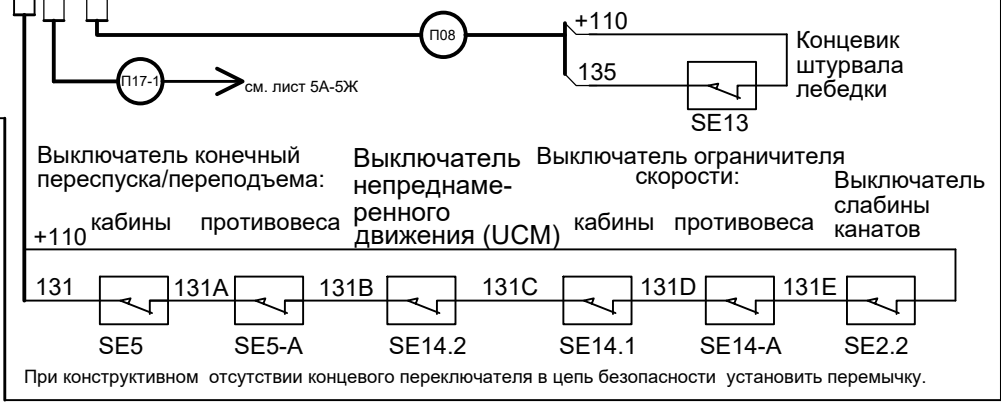
Схема СУУ СОЮЗ-БМ

# Машинное помещение лифта

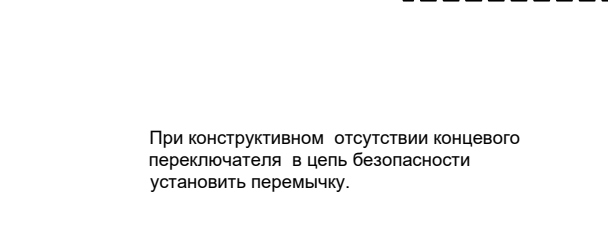
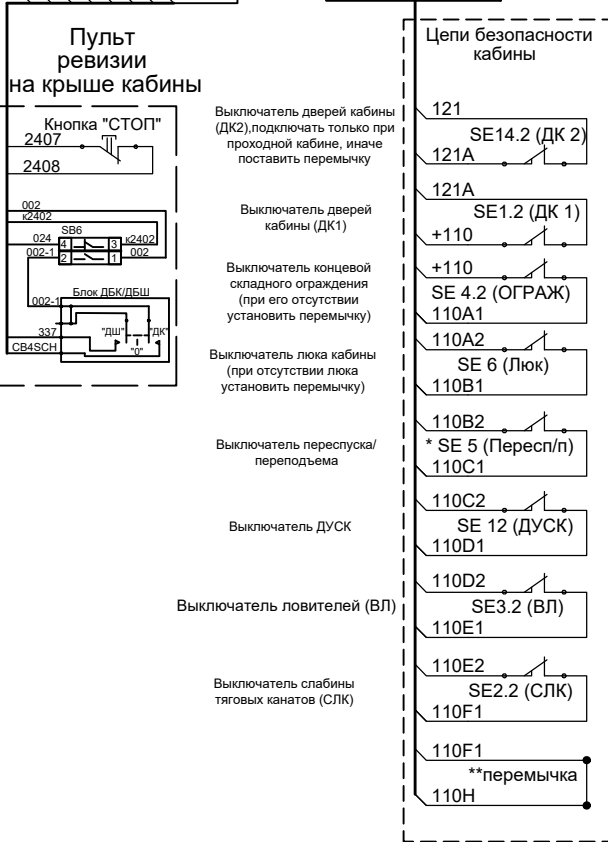
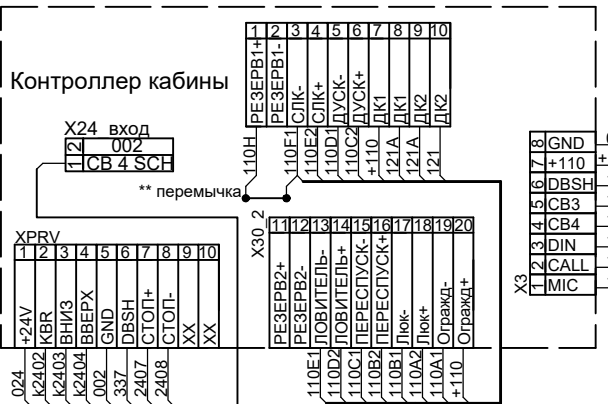
шкаф управления АБРМ.421400.011  
АБРМ.421400.011-БМ



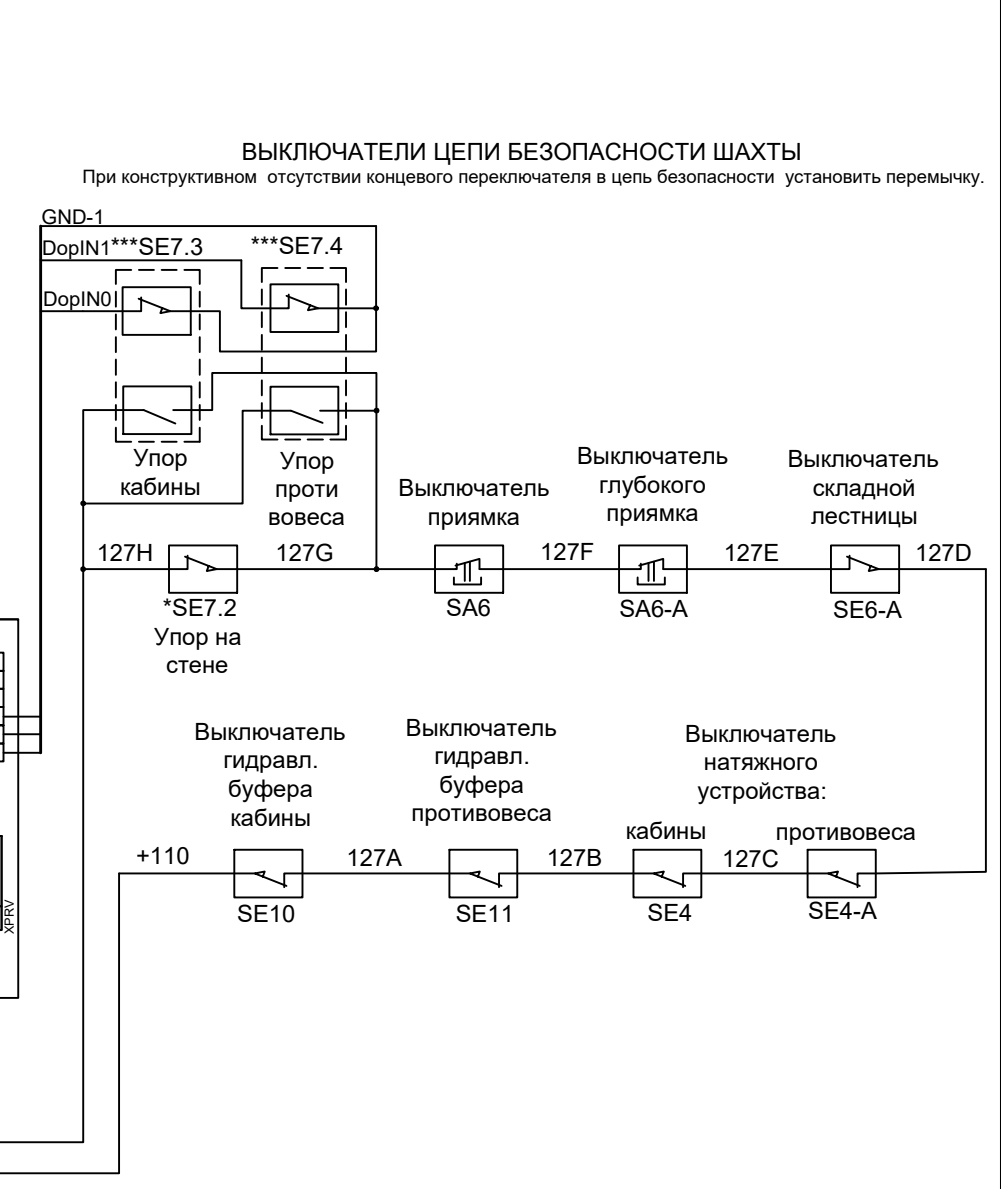
## ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ В МАШИНОМ ПОМЕЩЕНИИ



## Крыша кабины



## Шахта лифта



\* Подключать при установке конечного переключателя.  
 При конструктивном отсутствии конечного переключателя установить перемычку.  
 \*\* При задействовании РЕЗЕРВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.  
 \*\*\* Если предусмотрено заводом изготовителем.



СУЛ СОЮЗ-М,СОЮЗ-БМ (Лист 3,3А)

А1.5 Плата УКСЛ

ХУ:1

2	СВ UKSL	337
1	+110V	+110

ХУ:3

1	2	3	4	5
A+	A-	B+	B-	GND
A+	A-	B+	B-	002

Канал 1

ХУ:4

1	2	3	4
GND	INA	+15V	INB
002	613	614	615

Канал 2

СМ. ЛИСТ 3,3А

ПЧ Лист 5А, 5Б

Плата энкодера

1	2	3	4
A+	A-	B+	B-
A+	A-	B+	B-

П13-1

КСПВГ 4x0,35

П13

КСПВГ 4x0,35

ДКС СУЛ

Плата ДКС СУЛ А23

1	2	3	4	5
PE	UKSL1	UKSL2	GND	+15V
613	615	002	614	

Подключение УКСЛ Союз-М,Союз-БМ

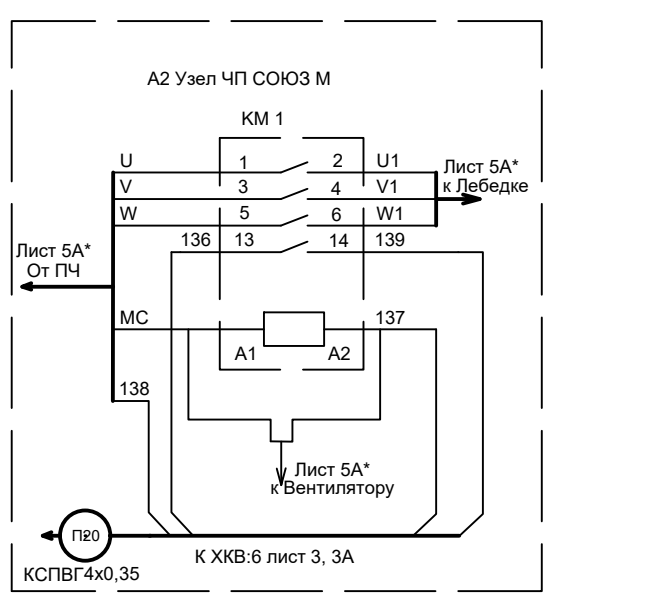


Схема подключения панели ЧП для асинхронной лебедки

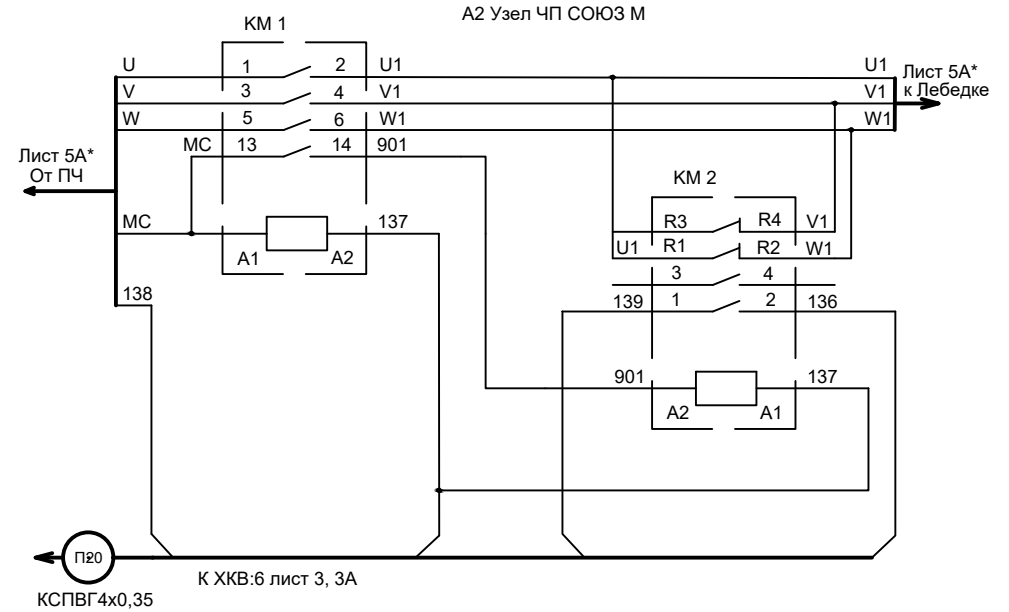
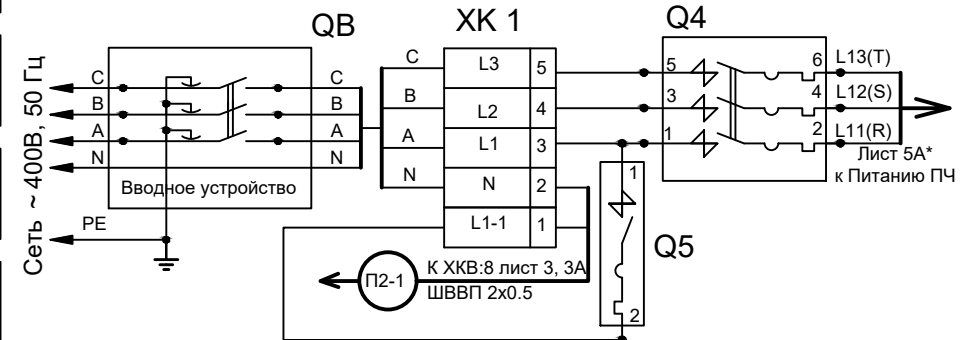


Схема подключения панели ЧП для синхронной лебедки

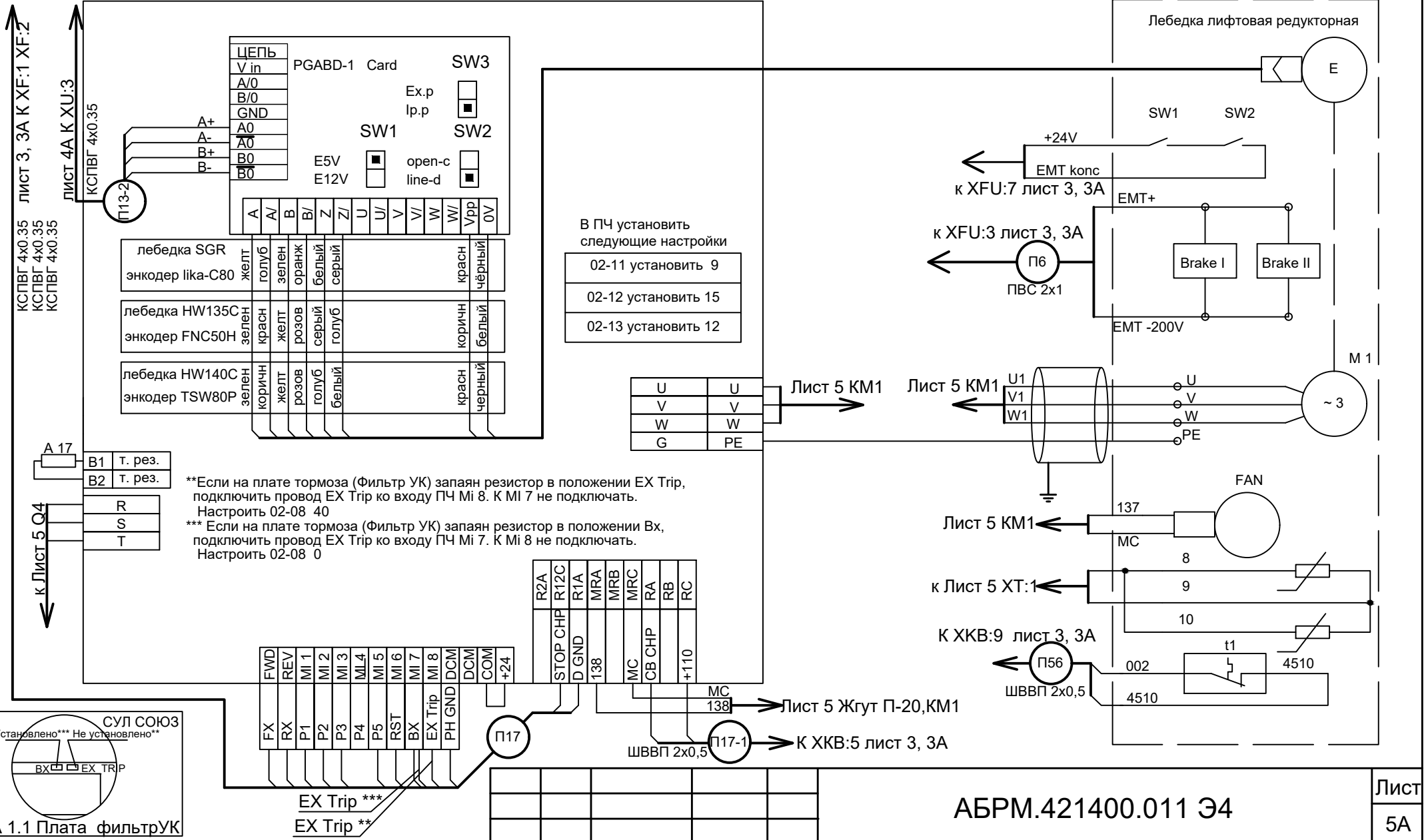


\*Лист 5А справедливо для листов 5Б-5Я.

Т.к. управление контакторами (KM1/KM1, KM2) происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭм.ОГР: Реле ЧП.




А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED

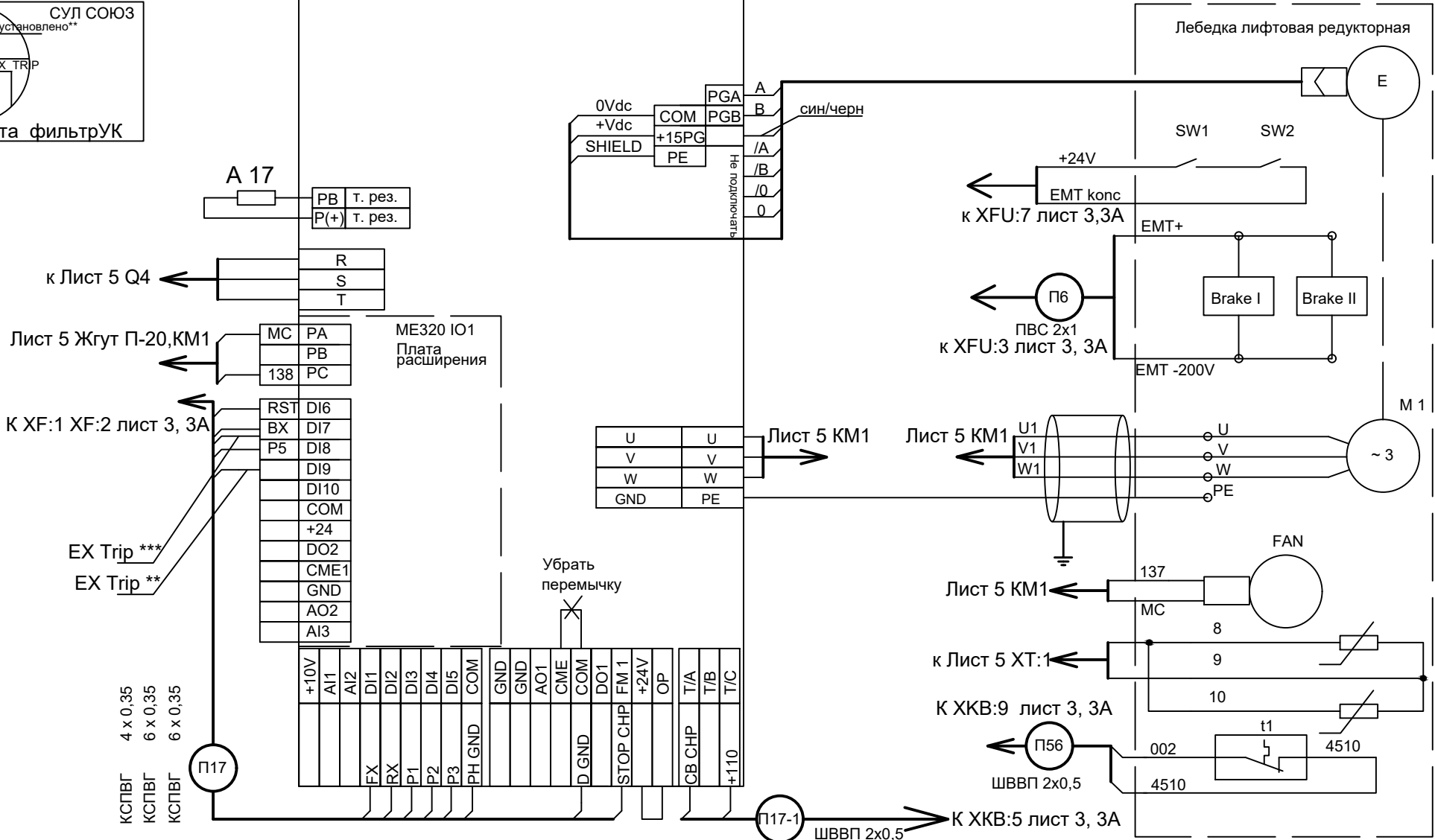




АБРМ.421400.011 Э4

Подключение частотного преобразователя ME 320 Async

А9 Частотный преобразователь ME 320



\*\*Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

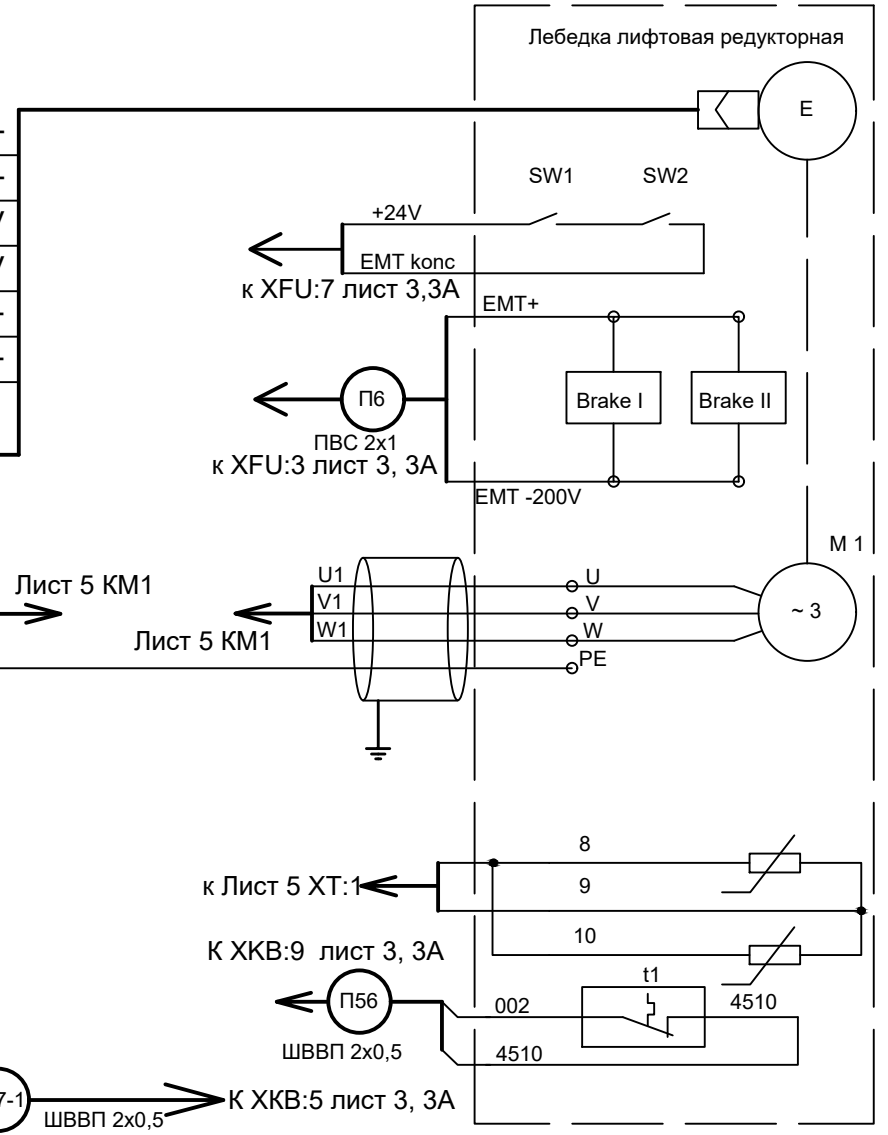
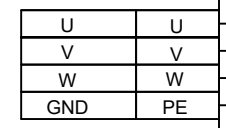
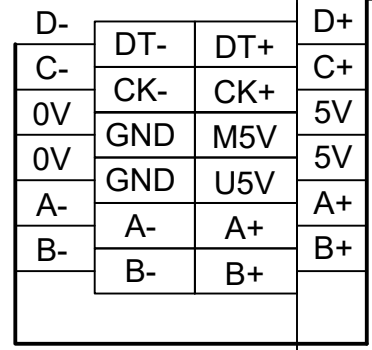
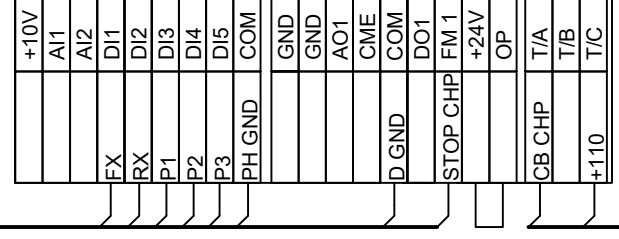
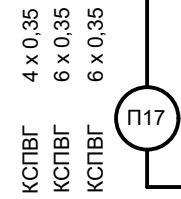
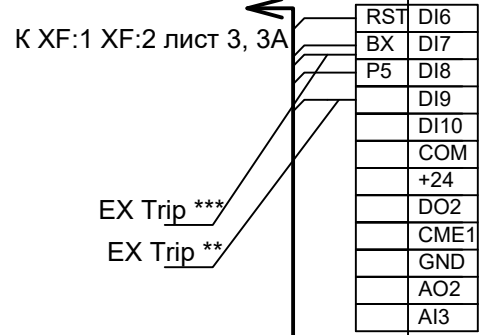
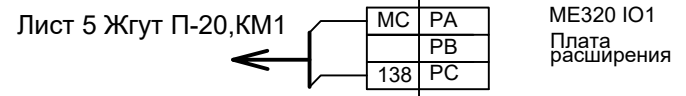
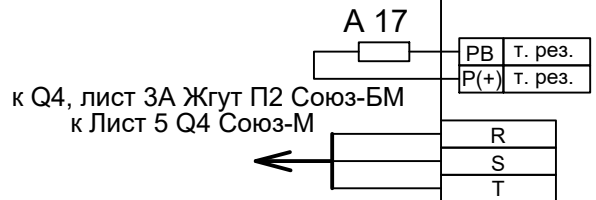
\*\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

АБРМ.421400.011 Э4

Лист  
5Д

Подключение частотного преобразователя ME 320 Sync

А9 Частотный преобразователь ME 320



\*\*Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

\*\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

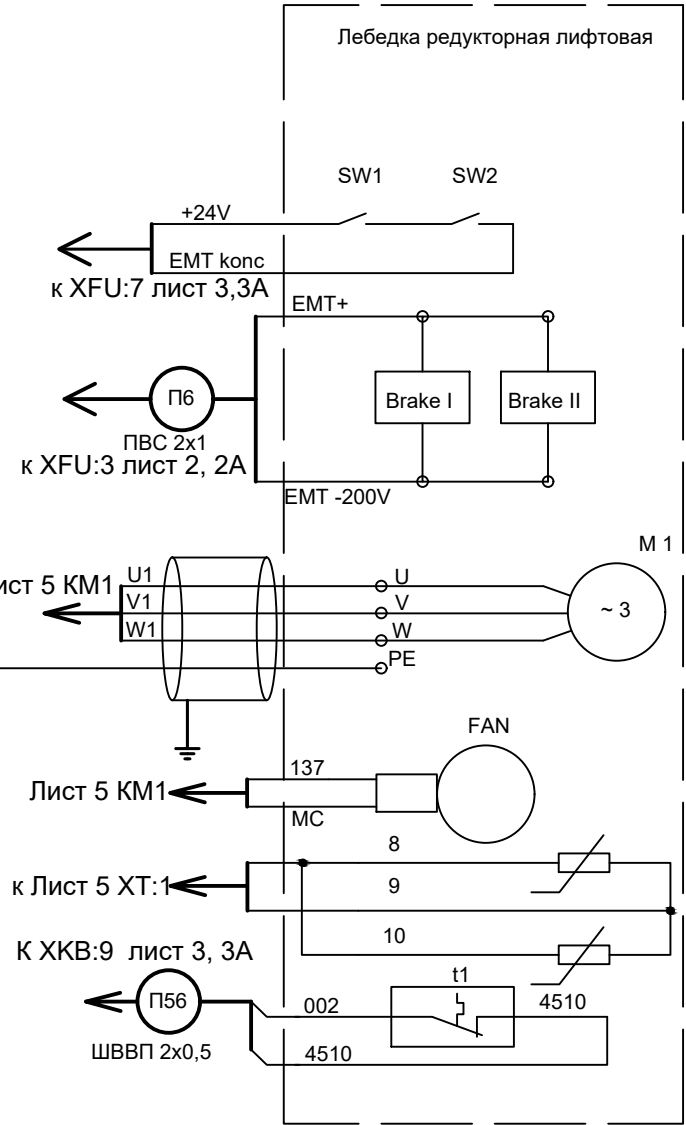
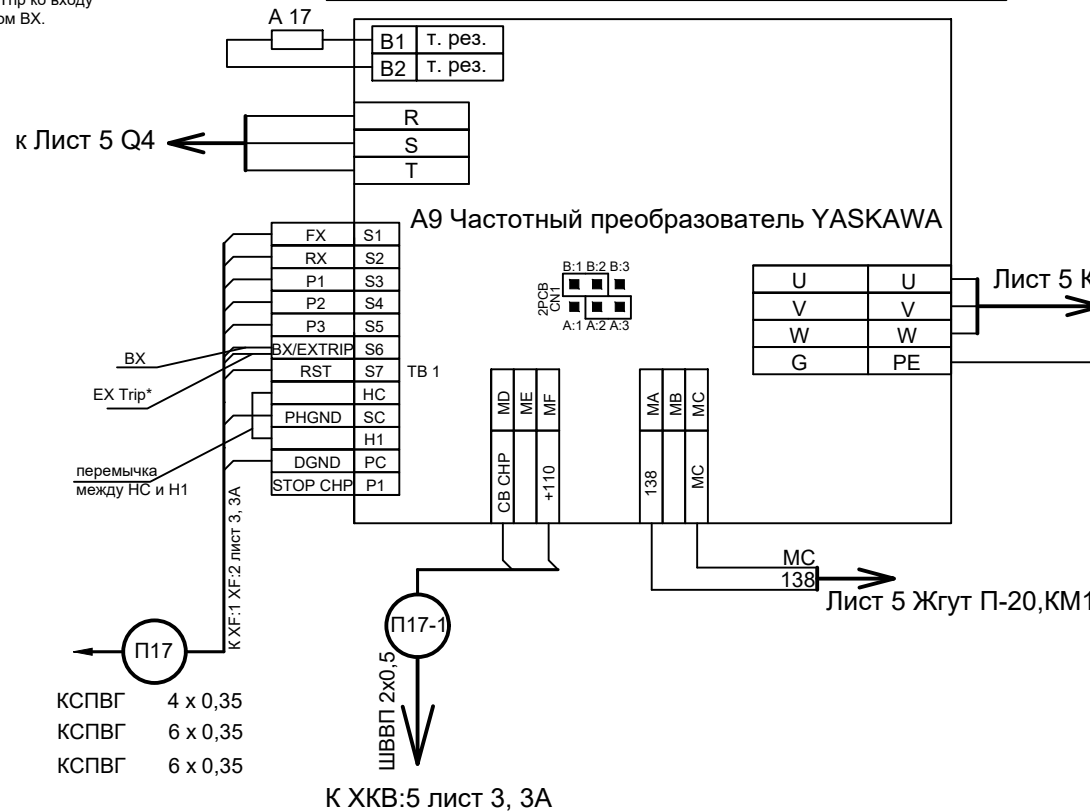
Подключение частотного преобразователя YASKAWA Async (без энкодера)

В ПЧ установить следующие настройки

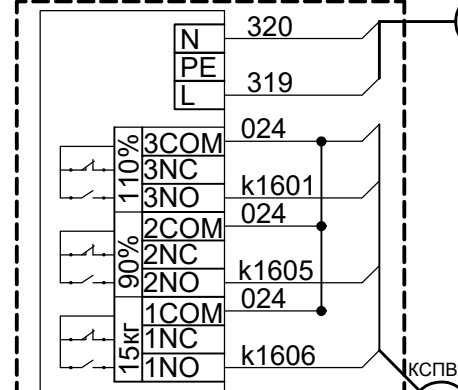
Мультискорость 1	H1-03 установить 3	d1-18 установить 0 (многоступенчатый) Режим выбора задания скорости
Мультискорость 2	H1-04 установить 4	d1-28 установить 0 % Мин.диапазон обнаруж. скорости реверсии
Мультискорость 3	H1-05 установить 5	d1-29 установить 10% (50%) Макс.диапазон обнаруж. скорости реверсии
Аварийный останов ВХ	H1-06 установить 8	
Сброс ошибки RST	H1-07 установить 14	
Управление пускателем	H2-01 установить 51	
Тормоз	H2-02 установить 50	
Готовность	H2-03 установить 6	



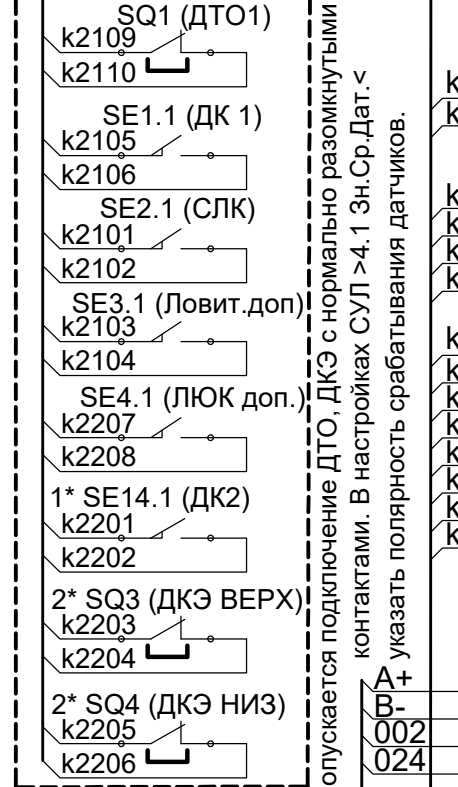
\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ S6 вместе с проводом ВХ.



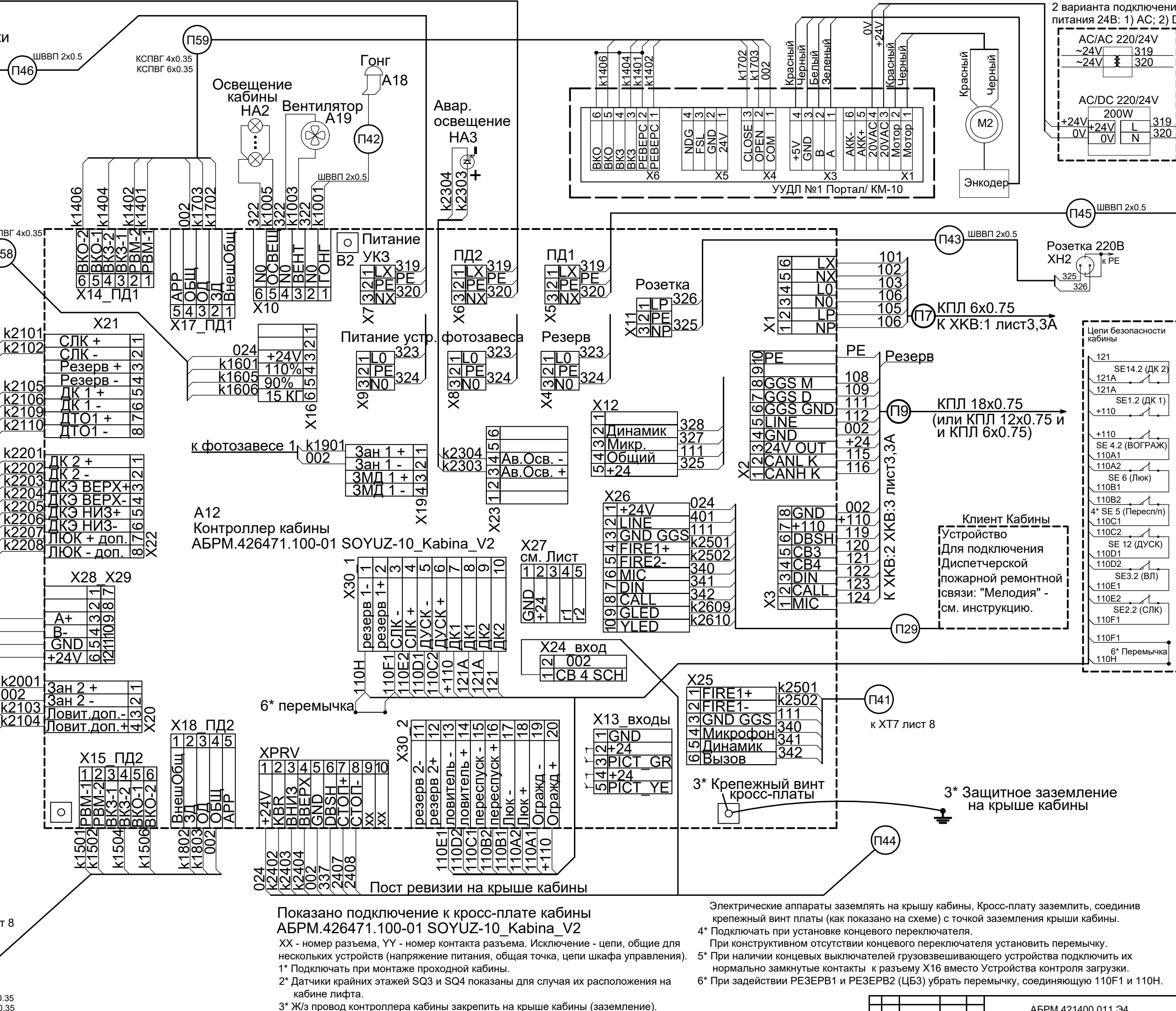
**Устройство контроля загрузки кабины УКП-4 (ПТЛ-2)**



**Датчики кабины**



! Допускается подключение ДТО, ДКЭ с нормально разомкнутыми контактами. В настройках СУЛ >4.1 Зн. Ср. Дат.< указать полярность срабатывания датчиков.

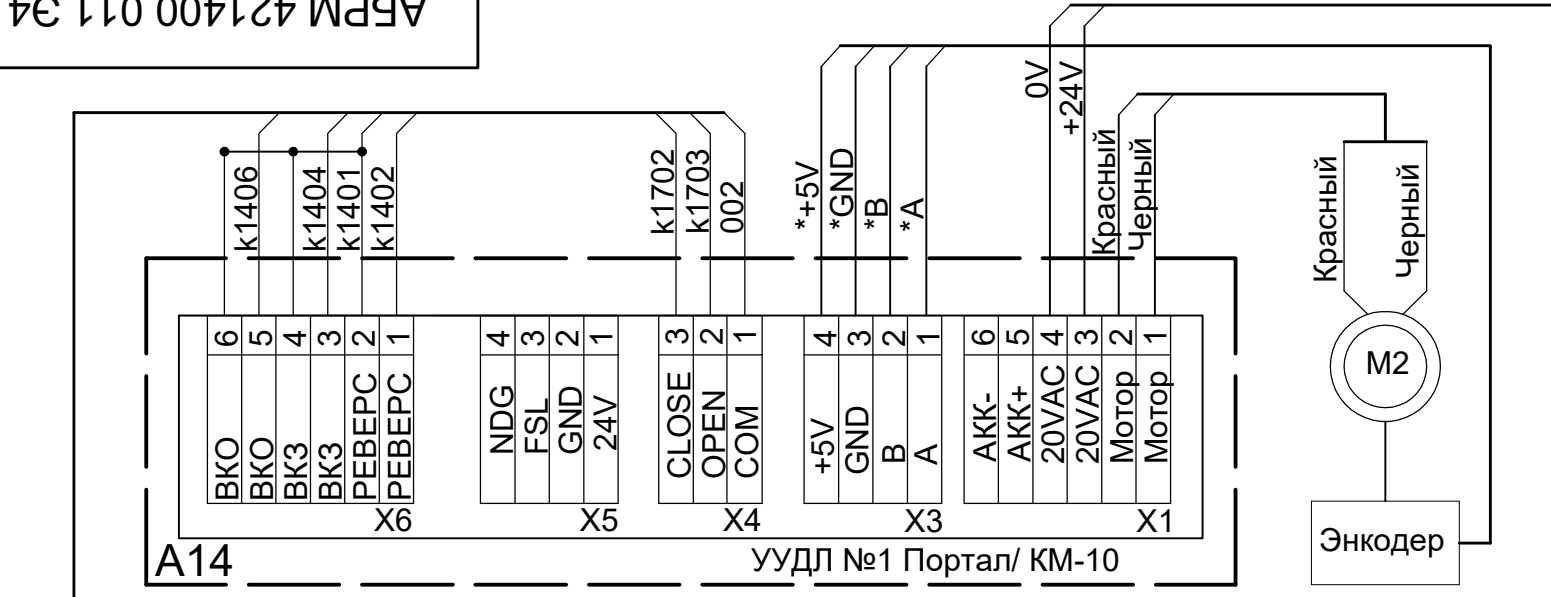


**Показано подключение к кросс-плате кабины АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10\_Kabina\_V2**  
 XX - номер разъема, YY - номер контакта разъема. Исключение - цепи, общие для нескольких устройств (напряжение питания, общая точка, цепи шкафа управления).  
 1\* Подключать при монтаже проходной кабины.  
 2\* Датчики крайних этажей SQ3 и SQ4 показаны для случая их расположения на кабине лифта.  
 3\* Ж/З провод контроллера кабины закрепить на крыше кабины (заземление).

Электрические аппараты заземлять на крышу кабины. Кросс-плату заземлить, соединив крепежный винт платы (как показано на схеме) с точкой заземления крыши кабины.  
 4\* Подключать при установке концевого переключателя.  
 При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.  
 5\* При наличии концевых выключателей грузозвешивающего устройства подключить их нормально замкнутые контакты к разъему X16 вместо Устройства контроля загрузки.  
 6\* При задействии РЕЗЕРВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.

Имя, №, Подл. и дата, Редакция, Имя, Подл. и дата

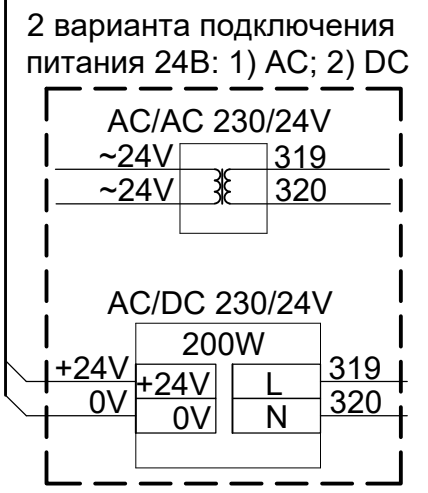
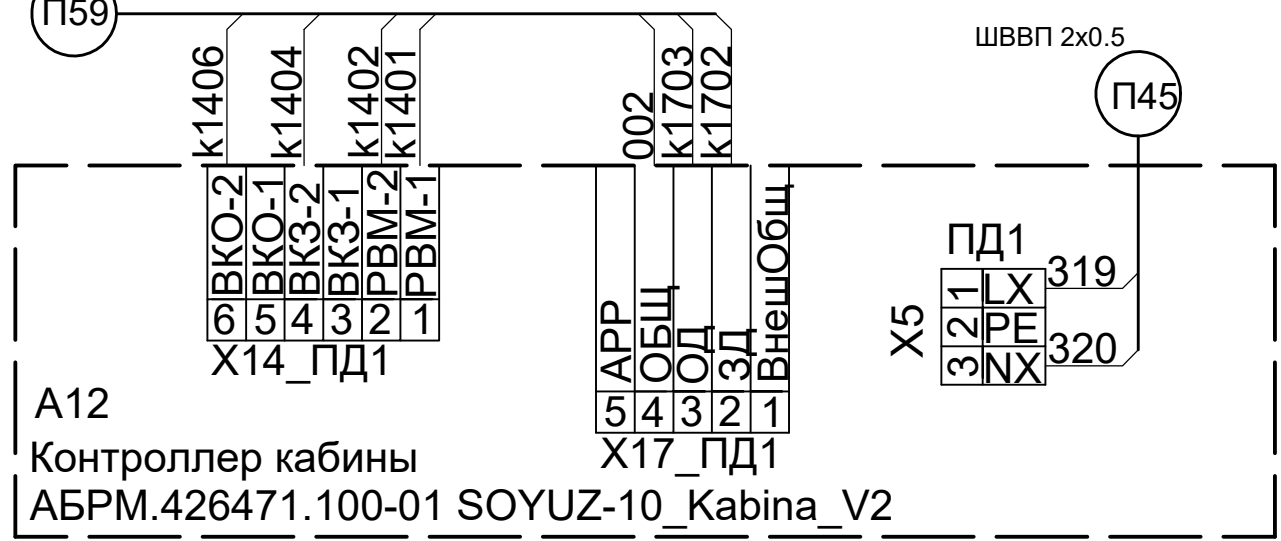




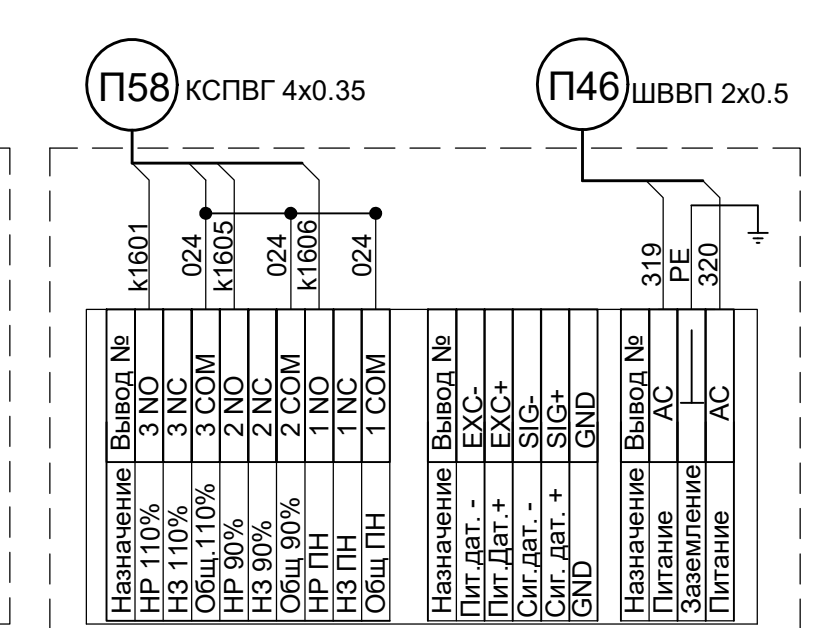
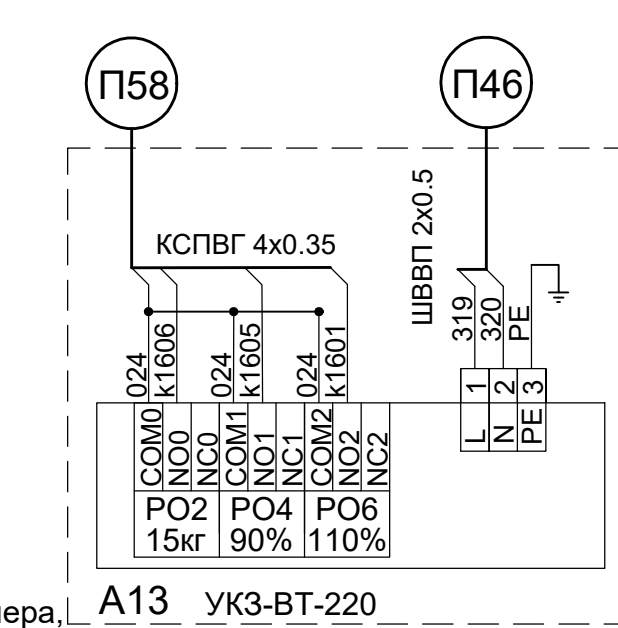
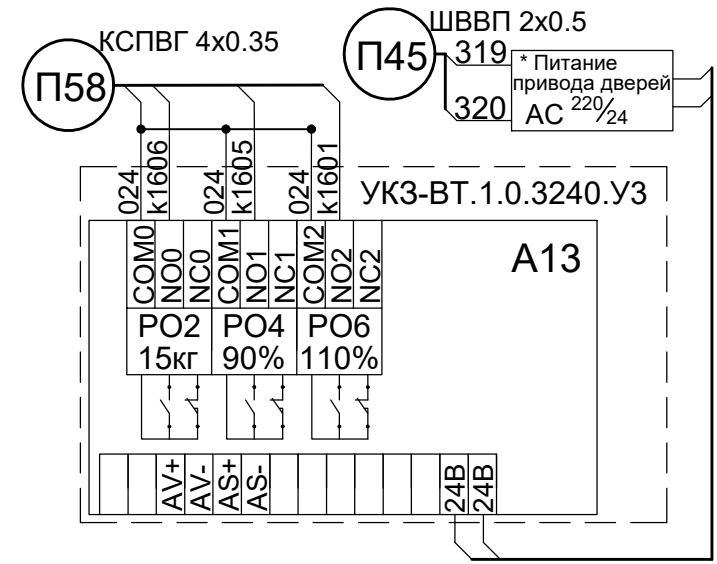
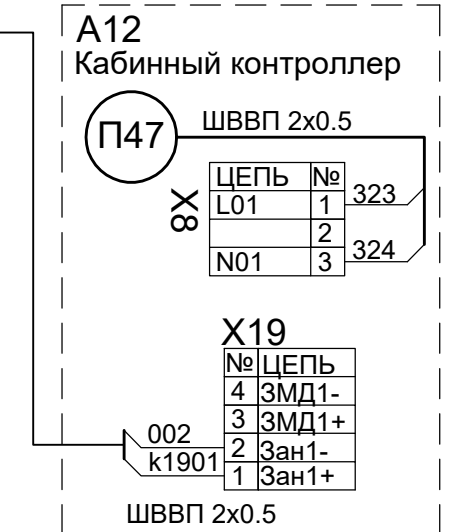
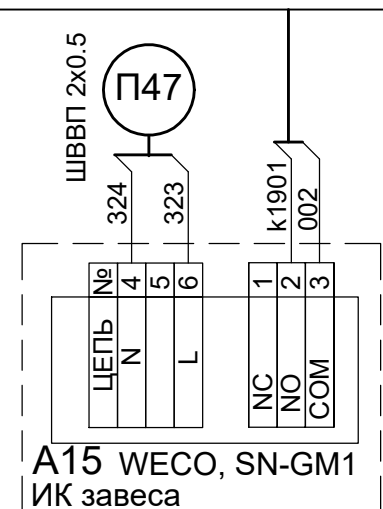
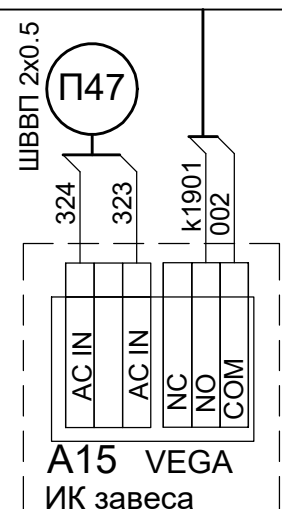
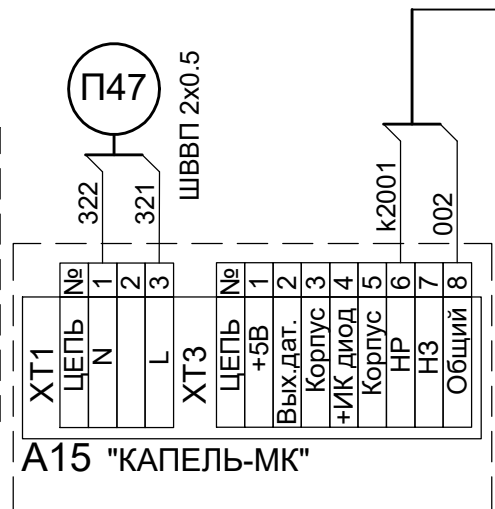
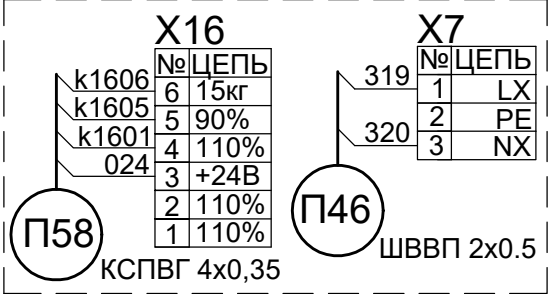
**\*Подключение энкодера**

	Kormas	Cirolla Motor
A	Зелёный	Белый
B	Белый	Жёлтый
GND	Чёрный	Синий
+5V	Красный	Коричневый

П59  
КСПВГ 4x0.35  
КСПВГ 6x0.35

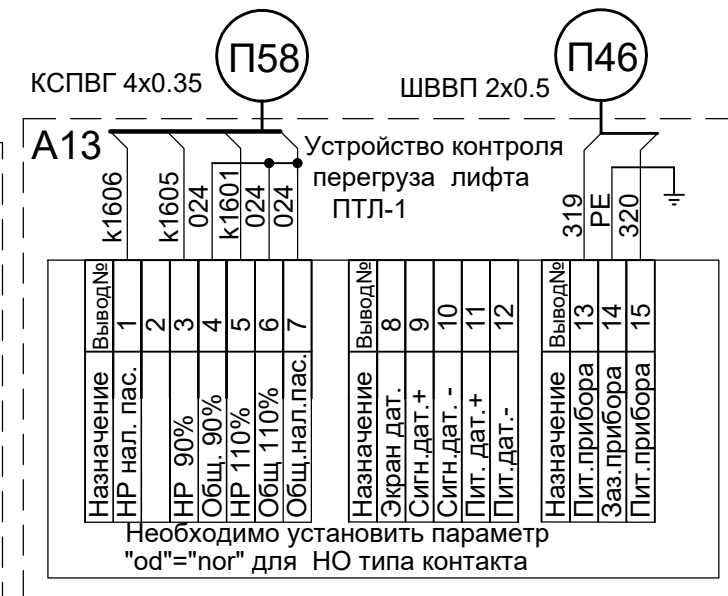
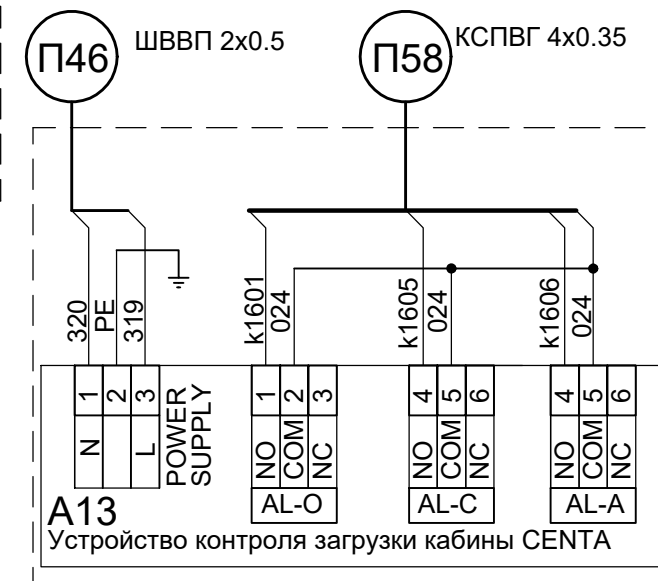
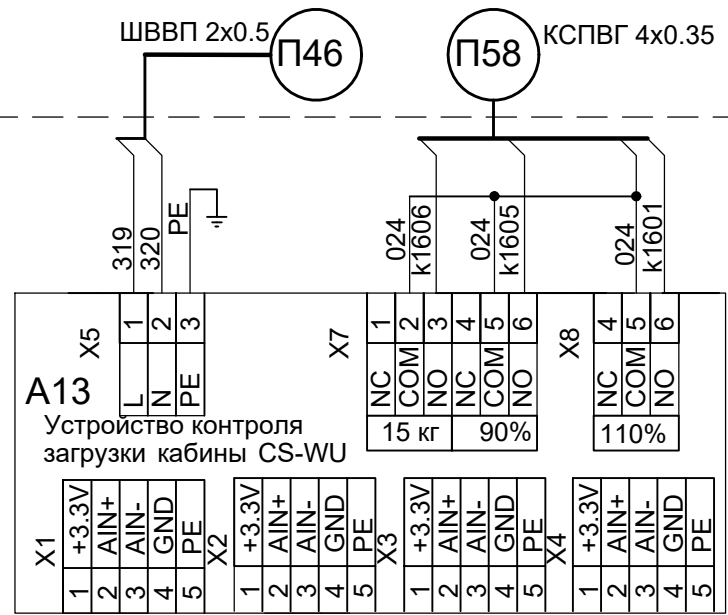
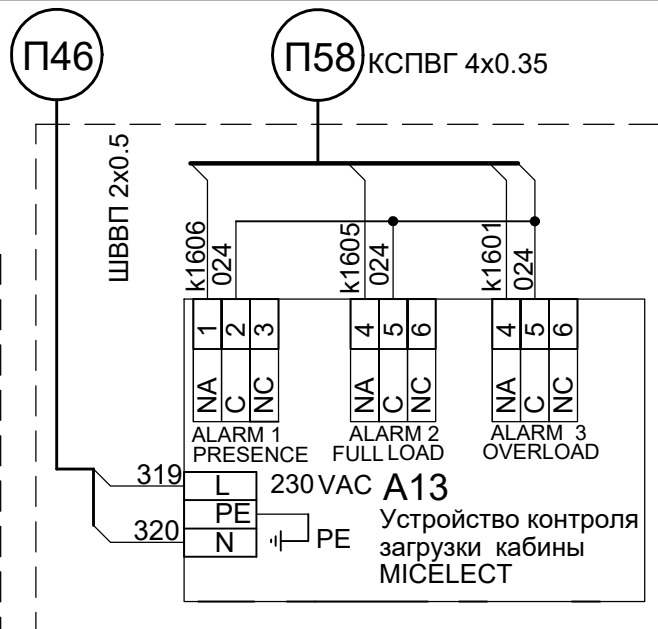
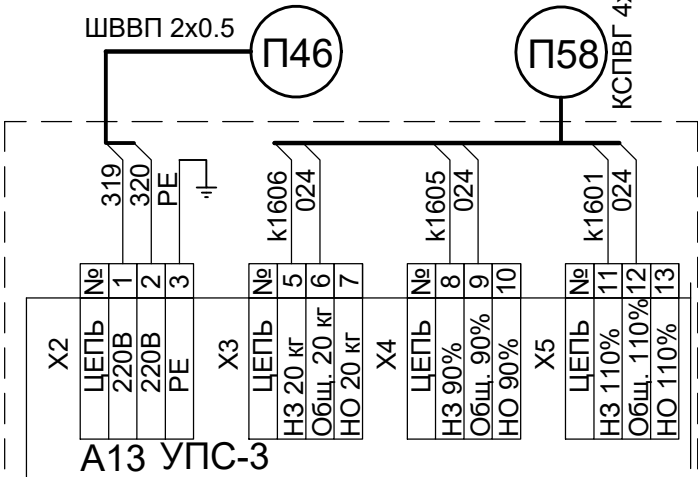


A12 Кабинный контроллер

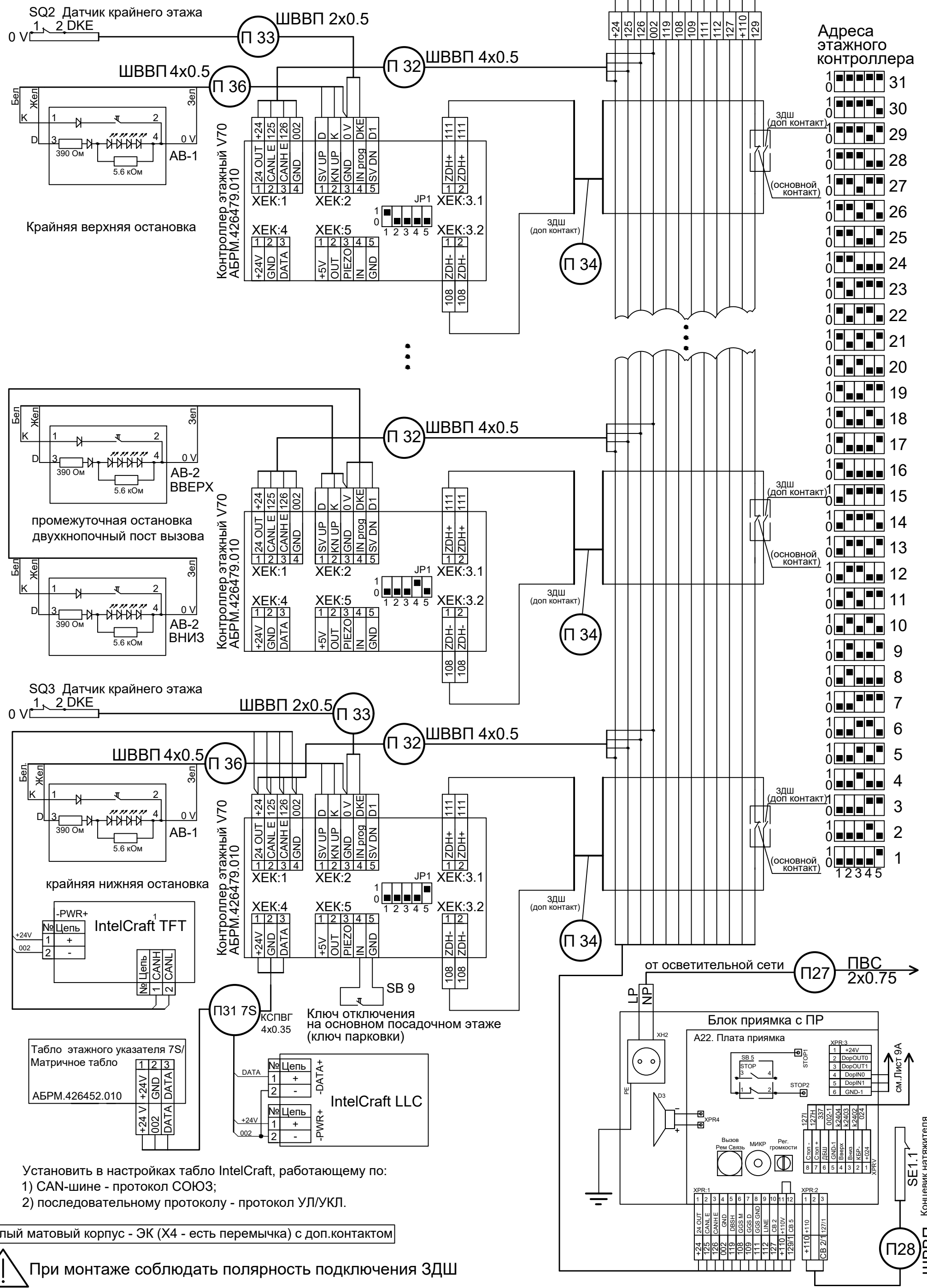


\* В отсутствие трансформатора AC 220/24 подключать к разъёму X27 кабинного контроллера, к контактам 1 и 2

Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УКЗ-ВТ) и фотозавесы фотозавесы (VEGA, WECO, КАПЕЛЬ)

Подключение устройств грузозвеса, фотозавесы VEGA, КАПЕЛЬ



Адреса этажного контроллера

1	0	0	0	0	31
1	0	0	0	0	30
1	0	0	0	0	29
1	0	0	0	0	28
1	0	0	0	0	27
1	0	0	0	0	26
1	0	0	0	0	25
1	0	0	0	0	24
1	0	0	0	0	23
1	0	0	0	0	22
1	0	0	0	0	21
1	0	0	0	0	20
1	0	0	0	0	19
1	0	0	0	0	18
1	0	0	0	0	17
1	0	0	0	0	16
1	0	0	0	0	15
1	0	0	0	0	14
1	0	0	0	0	13
1	0	0	0	0	12
1	0	0	0	0	11
1	0	0	0	0	10
1	0	0	0	0	9
1	0	0	0	0	8
1	0	0	0	0	7
1	0	0	0	0	6
1	0	0	0	0	5
1	0	0	0	0	4
1	0	0	0	0	3
1	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	1

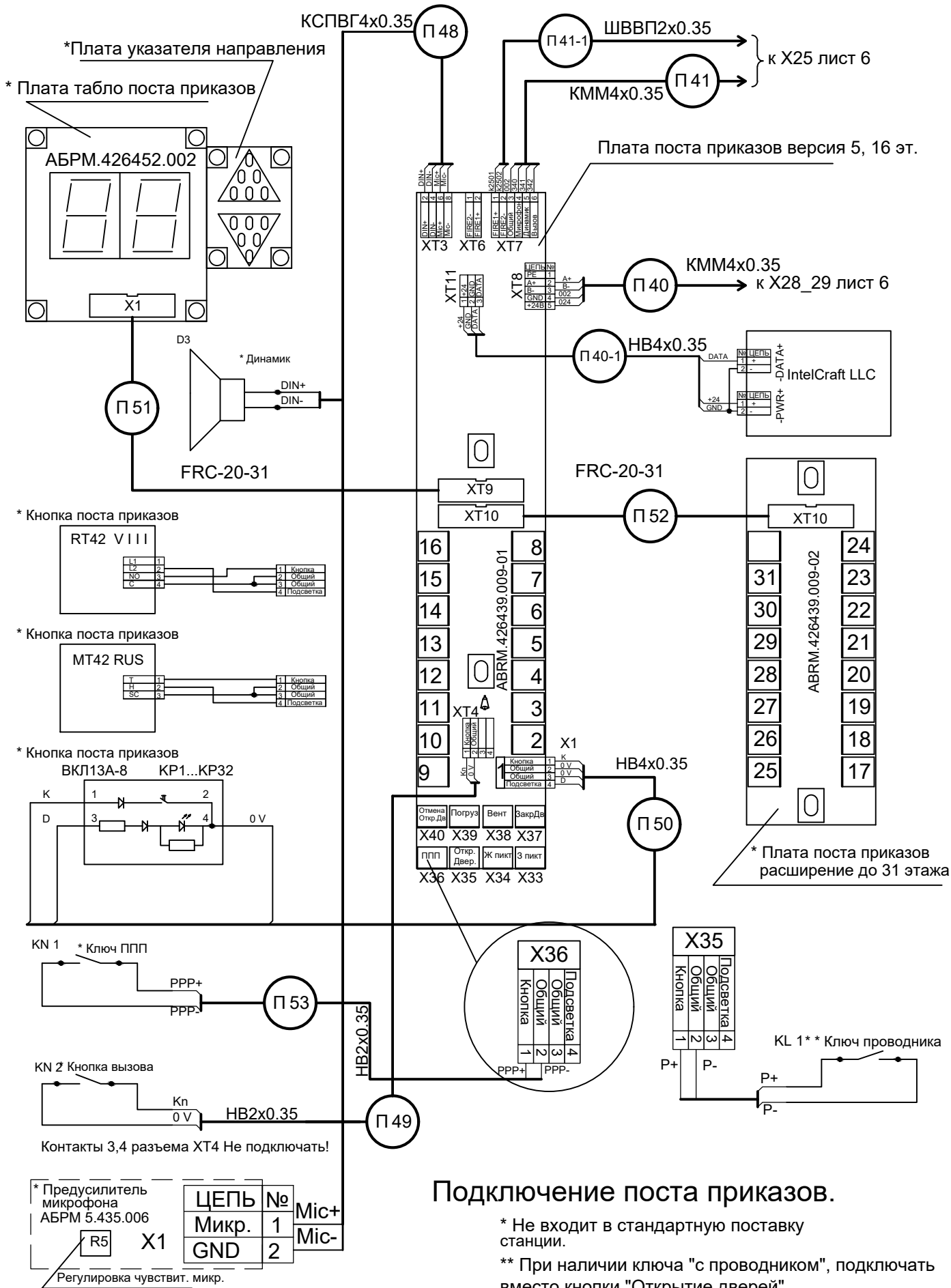
Установить в настройках табло IntelCraft, работающему по:  
 1) CAN-шине - протокол СОЮЗ;  
 2) последовательному протоколу - протокол УЛУКЛ.

Белый матовый корпус - ЭК (Х4 - есть перемычка) с доп.контактом

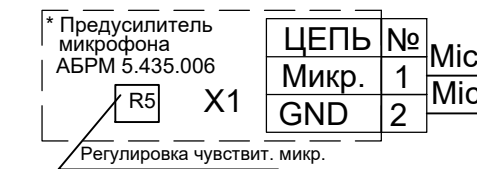
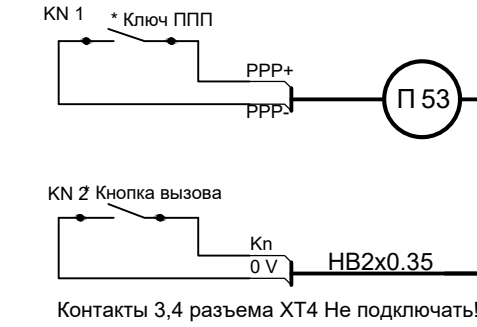
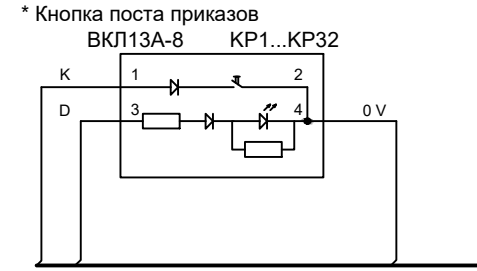
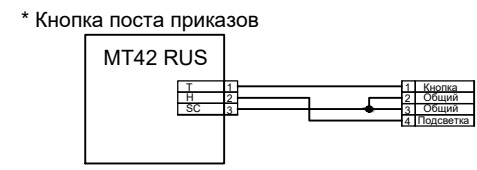
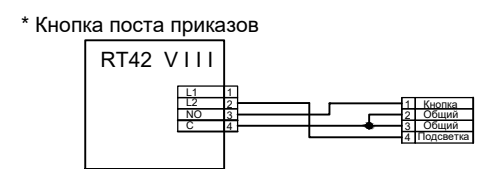
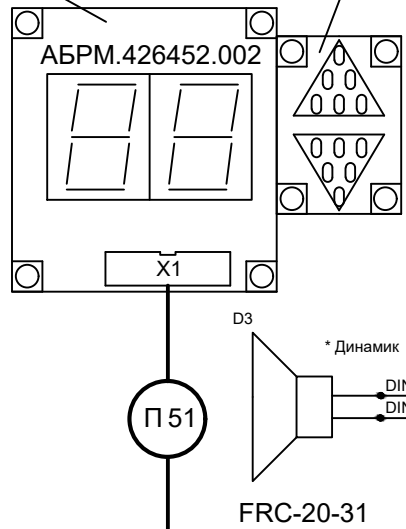
При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ

Схема шахты, этажный контр. АБРМ.426479.010 (двери шахты с доп. контактом)





\* Плата указателя направления  
\* Плата табло поста приказов



**Подключение поста приказов.**

\* Не входит в стандартную поставку станции.  
\*\* При наличии ключа "с проводником", подключать вместо кнопки "Открытие дверей".

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
QB	Устройство вводное	1	
A1	<b>СУЛ СОЮЗ-М шкаф управления АБРМ.421400.011</b>	1	
	<b>СУЛ СОЮЗ-БМ шкаф управления АБРМ.421400.011-БМ</b>	1	
	<i>Платы в составе ШУ</i>		
A1.1	Плата Фильтр УК	1	
A1.2	Плата ЦБ	1	
A1.3	Плата КЛА	1	
A1.4	Плата Индикации	1	
A1.5	Плата Союз 10 УКСЛ STM v.1	1	
A1.6	Плата Кей	1	
A1.8	Плата Гроза	1	
A1.9	Плата Эвакуатора	1	
A1.10	Плата СОЮЗ ПУ мастер В.2	1	
A1.11	Плата Клеммники	1	
A1.12	Плата контроллера диспетчеризации	1	
U2	Блок питания импульсный 24В 60 / 120 Вт	1	
QF1	Контакт доп. КС47	1	
TR1	Трансформатор 220-90V осм Т 220-90-0,25 с предохранителем	1	
Q1	Автомат. выключатель ВА47-29 2P	1	Питание станции
Q2	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение акк.
Q3	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение розетки
Q4	Выключатель нагрузки ВН-102 - 4P	1	
XH1	Розетка с заземляющим контактом РАр10-3-ОП	1	
SA1.1	Галетный переключатель	1	
SB1	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка ДБ
SB2	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП станция
SB3	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вверх
SB4	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вниз
KL1	Клавиатура пленочная	1	
АКК1, АКК2	Аккумулятор 12В	2	
A1.13	Плата диспетчеризации	1	По заказу
A1.14	Устройство грозозащиты	1	
D2	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	
A2	<b>Узел ЧП СОЮЗ М АБРМ.421400.010-01,-02,-03</b>	1	
A9	Частотный преобразователь	1	
A17	Тормозной резистор	1	Тип и кол-во в соответствии с ЧП
Q4	Автомат. выключатель ВА47-29 3P	1	
KM1	КМ 103-032А-220В-11	1	Контактор ГП
KM2	МК 103-016А-220В	1	Шунт обмоток
XK1	Клеммный блок КБ63-05	1	Клеммный блок ЧП
Q5	ВА47-29 1P	1	


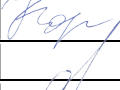


Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
4	все	АБРМ.001-23		01.24	<b>АБРМ.421400.011 ПЭЗ</b>			
Разработал		Роньшин А.В.		01.24				
Проверил		Корнеев И.А.		01.24	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» <b>ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.</b>	Лит	Лист	Листов
Т. контр							1	3
Н. контр		Васильев О.К.		01.24		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил		Булгин М.А.		01.24				

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
<b>Кабина</b>			
A12	Контроллер кабины	1	
A13	Устройство контроля загрузки кабины	1	
A14	Система Автоматического Управления Дверьми	1	
A15	Устройство контроля дверного проема лифтовое	1	
A18	Звуковой извещатель типа «ГОНГ» ~220В, 50Гц	1	
A19	Вентилятор ~220В, 50Гц	1	
AK1	Пост ревизии на крыше кабины	1	
AK2	<b>Пост приказов в составе:</b>	1	
	Плата поста приказов	1	
	Плата табло поста приказов	1	
	Плата микрофонного усилителя	1	
	Головка громкоговорителя динамическая 0,5ГДШ-8	1	
HA2	Лампы штатного освещения кабины	1	
HA3	Светодиодная лампа аварийного освещения	1	
XH2	Розетка одноместная открытой проводки с заземляющим контактом PA10-002	1	
ZM1	Зуммер	1	EMX5B24L
SB1	Кнопка звонковая	1	
SE1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель дверей кабины
SE2	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель слабины канатов
SE3	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ловителей
SE6	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель люка кабины
SQ1	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик точной остановки
<b>Шахта</b>			
A20	Этажный контроллер	N	На каждый этаж
A21	Табло этажного указателя	1	По заказу на доп. этажи
AB1	Пост вызова однокнопочный	2	
AB2	Пост вызова двухкнопочный	8	По желанию может быть замене на AB1
SM1.1/ SM2.1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	N	Выключатель замка дверей шахты лев./прав.
SE4	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель натяжного устройства
SE7	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Соленоид ограничителя скорости
SQ2/ SQ3	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик крайнего этажа

					<b>АБРМ.421400.011 ПЭЗ</b>			
4	все	АБРМ.001-23		01.24				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Роньшин А.В.		01.24	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ»  ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.	Лит	Лист	Листов
Проверил		Корнеев И.А.		01.24			2	3
Т. контр								
Н. контр		Васильев О.К.		01.24		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил		Булгин М.А.		01.24				



ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
<b>Приямок</b>			
A22	Блок приямка с постом ревизии	1	
AK1.1	Пост ревизии в приямке	1	По заказу
<b>Эвакуатор</b>			
A1.11	Плата преобразователя эвакуатора	1	
A10	Преобразователь эвакуатора	1	
A11	Блок питания импульсный 24В 60 Вт	1	
QF5	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Аварийная фаза питания
AKK3 – АКК6	Аккумулятор 12В	4	
XK2	Клеммный блок КБ63-05	1	Клемный блок эвак.
VD1	КВU-10	1	Диодный мост
<b>Прочее</b>			
A23	Датчик контроля скорости	1	
SE5	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель конечный переспуска и переподъема кабины
SE14	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ограничителя скорости
YA	Электромагнит тормоза с напряжением питания 110В или 220В постоянного тока	1	
M1	Электродвигатель	1	
A23	Ограничитель скорости с электромагнитом тип определяется заводом изготовителем	1	По заказу
SB5	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП приямок
ZM1	Зуммер ЕМХ6В24L	1	
D3	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	

					<b>АБРМ.421400.011 ПЭЗ</b>			
<b>4</b>	все	АБРМ.001-23		01.24				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Роньшин А.В.		01.24	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» <b>ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.</b>	Лит	Лист	Листов
Проверил		Корнеев И.А.		01.24			3	3
Т. контр								
Н. контр		Васильев О.К.		01.24		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил		Булгин М.А.		01.24				